

速寫空防——

恪遵程序

我是徐瑞俊，一位來自臺東縣達仁鄉的排灣族原住民，我曾榮獲「民國一〇五年飛安楷模」與「民國一一〇年優良飛行教官」等殊榮，於一〇九年及一一〇年「漢光演習」任務更獲得長官肯定，分別擔任「聯合反登陸」作戰任務領隊及「佳冬戰備道」ID型機起降任務的飛行員，並順利圓滿達成任務。這些殊榮是空軍給我的機會與磨練，才能成就今日的軍旅榮耀。

本人是空軍官校八十八期（九十六年班），目前已婚，育有四名子女，大女兒已經是國中生成，兩個最小的孩子目前還在讀幼稚園，老婆在家專責照顧孩子，她總是默默付出，為我們打理家庭的一切，她是我堅強的後盾。當年報考軍校，主要是受到父親影響，他是一名警察，他認為我的視力良好、目光如炬且反應敏捷，理

· 徐瑞俊口述，蘇櫻娛整理記錄 ·

處置得宜（上）

應竭力報效國家，於是鼓勵我考取空軍官校。而今天，我想和大家分享「緊急狀況處置」的經驗。

每位飛行員從尚未接觸飛行開始，直到正式踏入飛行領域，一定嘗遍苦頭。訓練過程中，必須經歷多道考驗和嚴格的淘汰機制，特別是學飛階段，還有機種轉換過程，受到飛行熟悉度、飛機操控介面和機種速度差異等因素影響，是飛行初期的一大挑戰。也因此，對飛行員的要求十分嚴謹，生活管理限制較多，主要目的是要讓年輕飛行員的專注力集中在訓練上面，確保日後飛行安全。這與巴頓將軍的名言：「如果在平時流出一品脫汗水，那麼戰時就會少流一加侖鮮血」的概念一致。

飛行初期休假不易，學員投入大量時間與精力學習飛行理論、知識與技術，培養正常





「空中起落架放下失效」發生當下，徐瑞俊正在駕駛雙座機帶飛學員。

操作飛機的技術，並建立緊急狀況處置能力，這是學飛時期的重要基礎，目的在避免令人難過的憾事發生，是飛行員的生命加護保障。因此，學員軍旅生涯中，對飛行訓練的艱辛訓練，想必印象深刻，永無止盡地背誦飛機諸元、性能與基本操作流程，度過「燒腦」的人生時光；即使成為正式飛行員，每週仍進行各種大小考試，要面對教官臨機抽問，更須隨時熟練回答緊急狀況處置程序，不可有片刻遲疑，否則，在地面上會失去珍貴的假期，在空中則產生難以想像的風險。

無論資深或資淺的飛行員，每週必須通過「立即反應（Bold Face）」測驗才允許上飛行線執行國家所賦予的空防任務；每週、每月也都安排「緊急狀況處置程序（Critical Action Procedures）」考試，藉由複習與熟訓，反覆考核飛行員是否適航；但兩者之間仍有差異，「立即反應」是各機型針對特定重大災難性情況，要求飛行員當下憑直覺反應判斷，立即緊急處置，阻止危險事態延燒下去；而「緊急狀況處置程序」則是一種作業流程，內容詳細記載飛行員在遭遇突發的飛行危安狀況，在維持飛行姿態之餘，趕緊向管制單位回報發生什麼事？需要哪些協助？通過互動溝通，爭取必要支援。



徐瑞俊對IDF型機構造瞭若指掌，總是和技勤人員逐項檢查，確認完成後簽名。

我駕駛IDF型機的經驗中，其實很少遭遇緊急狀況，這歸功於國產自製的經國號戰機妥善率佳，飛行狀態穩定（未來新一代的勇鷹號相信也有這些優點），加上我十幾年來的訓練熟悉度，這款戰機一切性能與學理，幾乎都在掌握之中，唯一遇過的緊急狀況，當時卻正好是帶飛新進學員的時間，遇到「空中起落架放下失效」的狀況。

當時我駕駛IDF雙座機，換訓學員坐在前座，正在空中進行訓練，準備降落時，我們發現起落架指示燈顯



飛行攸關性命，因此徐瑞俊教學十分認真，經常運用各類時機，向學員傳授專業知識。

示「起落架放下不安全」，當時第一要務，就是建立良好的「座艙組員資源管理」及確遵「雙座機職掌規定」，首先安撫前座學員的心情，讓他保持冷靜的情緒，避免緊張，接著請學員交還飛機操控權，再請學員翻閱緊急處置檢查卡（黃卡），我負責全面操作與對外通聯，並按照緊急程序執行，逐一操作各項步驟，同時向學員說明處置程序，結合情境機會教育；此時是師徒合作排除故障及雙重確認的過程。當下，即使我身為一位教官，但若動作有誤，學員也有責任義務

要跟教官交互確認。畢竟，在飛行安全上不分階級高低，生命沒有貴賤之分。

我的處置步驟，第一步是測試警告燈板，確認介面是否完好，但由於燈板明滅正常，足可證明不是燈泡問題。接著重新伸放起落架後，狀況同前，我便採低空通過跑道上方，協請高勤官、飛行督導官及塔臺管制人員，幫我確認飛機外型是否放妥？經確認起落架是有確實放下，而非半放狀態或左右搖擺情形；於是我再重新加入塔臺航線，並再次重新伸放外型，狀況同前（指示燈顯示放下不安全），遂執行「起落架替用伸放」程序，檢查指示燈顯示情況，經發現情況同前，協請高勤官與飛行督導官再次確認飛機外型，經目視起落架均放置固定；緊接著我們利用重力（帶G）使起落架安全下鎖，希望利用重力將起落架放到定位，不過起落架下鎖綠燈信號仍顯示異常；最後依程序、步驟、要領及各級飛行督導官與本人實務經驗，多次確認「外型」已放置妥當，我們才鼓起勇氣降落，最終平安返降本場。（未完待續）

