

感謝前人無私奉獻

彰顯國防自主成果

民國八十年七月十二日，伍克振上校駕駛經國號原型機，進行低空高速安定性試飛期間，由於飛機發生劇烈震動，造成水平尾翼解體，但為蒐集更多研究參數，伍上校堅持勉力操控，導致失去逃生時機墜海殉職。當時所得到的寶貴數據，成功解決飛機震顫現象，並促成我國自主研发的經國號戰機順利量產，為表彰伍烈士盡忠職守、不顧生死的偉大情操，除追晉少將外，並在漢翔公司沙鹿廠大門樹立烈士銅像，使其英烈事蹟載入史冊，永享後世尊崇。

伍克振出身空軍世家，自幼秉承庭訓，立志當一位捍衛領空的飛行員，在幼校、官校皆以優異成績畢業，經嚴格飛行訓練後，分發至部隊服務，並自我勉勵道：「我來到空軍清泉崗基地，以八個月的時間完成F104C基礎及作戰訓練，真正成為中華民國空軍第一線的戰鬥機飛行員。我接受了國家將近九年的培養，終於成為一名執干戈以衛社稷的軍人，從今而後，我將付出個人一切，報效我的國家，以完成幼時的心願」，豪情壯志，令人動容。

時至今日，經國號戰機翱翔藍天，成為我國主力戰機中妥善率最高、料件來源最穩定的機種，經多次研改及性能提升，堪比一流戰機，吾輩深知，若無先人的犧牲奉獻，怎有今日國防自主的可恃戰力，不讓敵人有可乘之機。

得益於我國製造戰機的根基，在蔡總統「國機國造」政策指導下，空軍與漢翔公司進一步展開新式高級教練機的合作，歷經四年不懈努力，「勇鷹」高級教練機成功研發並陸續出廠交機，空軍刻正積極培訓教官，用以銜接空防戰力。蔡總統曾說：「國機國造，帶動國內航太產業的大發展、大進步；其次，研製新式高教機，給空軍弟兄姊妹最好的訓練環境。」新式高教機的研發，是空軍結合了產官學界共同研發而成，對於國內航太科技、人員培養都有很大的幫助，若持續研究發展，相信未來仍會有更好、更具體的成果。

如今，共機不斷襲擾我國空域，臺海局勢複雜，空軍官兵除擔負戰備訓練及空防任務外，仍須執行機隊換裝，任務壓力沉重；正因如此，官兵更須刻苦精進、強化戰備，持續在「國防自主」與「國機國造」的道路上勇往直前，方不辜負空軍先烈的犧牲奉獻，發揚忠勇軍風及筭橋精神，鍛鑄優質空軍勁旅。

中華民國的空軍

第九八六期

中華民國一一年七月號

發行人：陳國華

組長：王憲文

主編：蔡明朗

出版者：空軍司令部文宣戰組

地址：中華民國的空軍出版社

臺北市中山區北安路387號

R.O.C. Air Force Magazine

10462, NO. 387 Beian Road,

Taipei, Taiwan

電話：(02)2532-0373

傳真：(02)2532-0376

電子信箱：caf.m.chunyi@gmail.com

印刷者：國防部軍備局第四〇一廠

北部印製所

創刊日期：中華民國二十七年元月一日

出版週期：每月十日出刊

訂閱全年新臺幣貳佰肆拾元

學生（軍警）新臺幣貳佰壹拾元

零售定價新臺幣貳拾伍元

新聞局出版事業登記局版

北市誌字第一三二九號

中華郵政臺字第三九號執照

登記認為第一類新聞紙

中華民國雜誌事業協會會員

GPN:2002700002

ISSN:1996-9973

國防部軍事期刊網站

http://www.rmd.gov.tw/Mp/

MPPeriodical.aspx?id=31

