

警察執行攔查交通工具適法性之探討

陳 永 鎮*

目 次

- | | |
|---|---|
| <p>壹、前言</p> <p>貳、問題提出</p> <p>一、實務案例探討</p> <p>二、問題提出</p> <p>參、德、日、美各國警察實施交通工具攔查規範</p> <p>一、德、日、美交通工具攔查法律規範差異</p> <p>(一)德國交通檢查之法律規範</p> <p>(二)日本汽車盤查之法律規範</p> <p>(三)美國交通稽查之規範</p> <p>(四)綜合評論</p> <p>二、我國交通工具攔查之現行法令規範</p> <p>(一)臨檢之法律依據</p> <p>(二)交通稽查之法律依據</p> <p>(三)攔停之法律依據</p> <p>三、司法院大法官對於交通工具攔查作出相關解釋</p> <p>(一)司法院釋字第 535 號解釋</p> <p>(二)司法院釋字第 699 號解釋</p> | <p>肆、交通工具攔查之適法性</p> <p>一、交通工具違規舉發</p> <p>二、查證身分</p> <p>(一)闖紅燈行為適用警察職權行使法第 8 條查證身分之措施</p> <p>(二)未依規定配戴安全帽違規行為適用行政罰法身分查證之規範</p> <p>三、交通工具攔查</p> <p>(一)交通工具集體攔查</p> <p>(二)交通工具個別攔查</p> <p>伍、結論與建議</p> <p>一、交通工具個別攔查</p> <p>二、交通工具集體攔查</p> <p>三、一般交通違規之身分查證適用行政罰法</p> <p>四、研究建議</p> <p>(一)將攔停之職權修法予以明確化</p> <p>(二)將職權舉發列入作業程序</p> <p>(三)強化交通工具攔查執法程序之教育訓練</p> |
|---|---|

關鍵詞：交通工具、交通攔查、交通臨檢、計畫性勤務、非計畫性勤務

Keywords：Transportation Vehicles, Traffic Stop, Stop-and-Check, Planned Duty, Unplanned Duty

* 臺灣警察專科學校副教授兼交通管理科主任，高雄市立空中大學法律系兼任副教授，中央警察大學法學博士。本文曾於 2021 年 12 月 7 日在臺灣警察專科學校 110 年優化交通執法與事故處理研討會發表。本文感謝匿名審查委員提供意見予以斧正，特此致謝。

投稿日期：2022 年 3 月 3 日；接受刊登日期：2022 年 6 月 14 日。

摘 要

本文利用文獻探討及次級資料分析，主要探討警察執行交通工具攔查之適法性，以德日美及我國警察交通工具攔查規範分析。各國為維護人民行動自由權，在交通工具攔查之職權行使上，均限制在合理懷疑之情況下實施，將其區分個別攔查與集體攔查，前者屬非計畫性勤務，對於已發生危害或依客觀合理判斷易生危害之交通工具，由執勤之警察依現狀加以判斷；後者屬計畫性勤務，依警察職權行使法規定行經指定路段而設置之管制站，以及道路交通管理處罰條例規定設有告示執行酒測之處所，應由地區警察分局長或其相關職務以上長官指定方屬合法。於非計畫性勤務中，警察認已發生危害或有蛇行、猛然煞車、車速異常等客觀合理判斷為易生危害之交通工具，則屬警察職權行使法交通工具攔查之範圍；若單純一般非發生危害或非易生危害之交通違規行為，僅係屬道路交通管理處罰條例、道路交通安全規則以及「違反道路交通管理事件統一裁罰基準及處理細則」之範疇。在交通工具攔查之法規適用判斷上，本文認為應以「交通工具外觀」為法律適用之基準，並提出將攔查之職權修法納入道路交通管理處罰條例第7條予以明確化、將現行職權舉發列入警察作業程序以及強化執行交通工具攔查作業程序之教育訓練等三項建議，供實務參考。

Legality of Enforcement of Traffic Stop by the Police

Chen, Yung-Chen

Abstract

This paper aims at exploring the legality of traffic stop of transportation vehicles enforced by the police as well as the restrictions on police authority for traffic stop in terms of protecting people's right to freedom of movement in Germany, Japan, the USA and Taiwan. In this paper, the discussion is divided into individual traffic stop and team traffic stop operations. The former is categorized as non-planning police operation. Depending on existing situations, a police officer determines whether a transportation vehicle is already in jeopardy or prone to cause possible danger based on objective judgments. On the other