

共軍兩棲合成旅登陸作戰 對衛戍區之影響

作者／張信証

提要

- 一、中共解放軍在軍改後，完成了相關組織編裝改革，其中兩棲作戰方面，藉武器裝備的提升，與吸取美軍登陸作戰的概念，並配合各軍兵種實施多維立體登陸演練，提升了整體作戰效能。
- 二、檢視共軍登陸作戰的威脅，反思衛戍作戰所欠缺之要素，並針對其戰術戰法及武器裝備特弱點實施鑽研，其能發現徵候對其弱點實施準備，有效抵擋共軍進犯。

關鍵詞：兩棲作戰、多維立體登陸

壹、前言

中共解放軍過去對於兩棲作戰的概念，較著重在具規模的登陸作戰，但近年已開始仿效美軍的登陸作戰概念，朝向三棲登陸作戰邁進，過去兩棲作戰是由海向陸發起，採逐步推進的戰術模式，初期先對目標區實施海空打擊後奪取戰場控制權，再由登陸部隊突擊登陸並建立灘頭堡，而現今共軍登陸作戰因武器、裝備及載具的快速發展，登陸作戰已不在是由灘頭處逐步推進的兩棲

模式，而是改成三棲的縱深立體作戰的方式。¹

共軍於2020至2021年間，分別由第72、73及74集團軍的兩棲合成旅，在東海、海南島西部及西南等海域實施多兵種聯合演訓，其中於東南海域實施多兵種聯合立體渡海登陸的演練，「由兩棲合成旅、陸航、特戰、砲兵、電子對抗及無人載具等軍兵種之間的協同作戰，透過指揮資訊系統將各單位整合在一起，組建聯合立體作戰單元，形成體系作戰能力，發揮最大作戰效能；² 另兩棲合成旅由突擊模塊向聯合戰術兵團的轉變

1 林穎佑、李玉偉，〈軍改後解放軍海軍陸戰隊的變化與近況之研析〉，〈2020中共年報〉，中共年報編輯委員會，《中共年報2020》，（臺北：中共研究雜誌社，2020年4月），頁3-51、52。

2 CCTV中文國際，〈中國東南沿海多兵種舉行聯合立體渡海登陸〉，《中國新聞》，2020年10月11日，〈<https://www.youtube.com/watch?v=CODjjWlsF94>〉（檢索日期：2021年12月11日）。

轉型，提升了部隊聯合登陸立體突擊的實戰能力」，³這些的轉變都是中共實施軍改後才形成的，並藉由組織調整、武器裝備更新及多兵種協同作戰，逐步驗證及完善聯合作戰指揮體系，致使登陸作戰的戰術戰法改變與精進。

然中共為我國最大敵人，其各種軍事武器裝備、人員部署、指揮體系及戰術戰法的改變與精進，都與我國息息相關，須假定未來可能對我形成威脅及對衛戍區作戰之影響，並應多瞭解其特、弱點，可供我憲兵部隊戍守中樞作戰運用參考，以達「知己知彼，百戰不殆」之程度。

貳、共軍軍隊現況

集團軍是中共陸軍的機動作戰部隊，也是基本戰役執行單位。2017年4月時，中共陸軍以原先18個集團軍為基礎，重新整編組建成13個集團軍，並全部啟用新番號（如表1），⁴集團軍下轄12個旅，其中6個為主戰合成旅，負責主要作戰，並依其主戰裝備不同，區分輕型、中型、重型、兩棲及山地等合成旅，另6個兵種旅負責提供作戰支援和後勤保障，包括陸航旅、特戰旅、防空旅、砲兵旅、工化旅（防化、工兵和防核輻

表1 共軍五大戰區之陸軍集團軍架構與任務一覽表

戰區	東部戰區			南部戰區		西部戰區		北部戰區			中部戰區		
下轄集團軍	第71集團軍	第72集團軍	第73集團軍	第74集團軍	第75集團軍	第76集團軍	第77集團軍	第78集團軍	第79集團軍	第80集團軍	第81集團軍	第82集團軍	第83集團軍
駐地	江蘇徐州	浙江湖州	福建廈門	廣東惠州	雲南昆明	青海西寧	四川成都	黑龍江哈爾濱	遼寧遼陽	山東濰坊	河北張家口	河北保定	河南新鄉
下轄合成旅	合成第2(重型) 35(重型) 160(重型) 178(中型) 179(輕型) 235(重型) 旅	合成第5(兩棲) 10(重型) 34(中型) 85(中型) 90(輕型) 124(兩棲) 旅	合成第3(輕型) 14(兩棲) 86(重型) 91(兩棲) 92(中型) 145(中型) 旅	合成第1(兩棲) 16(重型) 125(兩棲) 132(輕型) 154(中型) 163(輕型) 旅	合成第31(重型) 32(山地) 37(輕型) 42(輕型) 122(中型) 123(重型) 旅	合成第12(重型) 17(重型) 56(輕型) 62(重型) 140(中型) 182(輕型) 旅	合成第39(中型) 40(山地) 55(輕型) 130(重型) 150(輕型) 181(中型) 旅	合成第8(重型) 48(輕型) 68(輕型) 115(中型) 202(重型) 204(重型) 旅	合成第46(中型) 116(重型) 119(輕型) 190(重型) 191(輕型) 200(中型) 旅	合成第47(輕型) 69(重型) 118(輕型) 138(輕型) 199(輕型) 203(中型) 旅	合成第7(重型) 70(輕型) 162(中型) 189(中型) 194(重型) 195(重型) 旅	合成第6(重型) 80(輕型) 127(中型) 151(輕型) 188(輕型) 196(輕型) 旅	合成第11(重型) 58(中型) 60(輕型) 113(中型) 131(中型) 193(中型) 旅
主要任務	針對臺灣及東海釣島等任務需求。			應對南海及中南半島等威脅。		新疆、西藏獨立威脅，應對印度和中亞的極端勢力。		應對朝鮮半島危機和北部俄羅斯邊境問題。			拱衛京畿，戰略總預備隊，快速支援部隊。		

資料來源：

- 謝遊麟，〈析論中共陸軍改革之意涵與發展現況〉，《陸軍雙學術月刊》，第55卷第566期，2019年8月，頁51。
- 林永富，〈解放軍五大戰區，推實戰化聯訓〉，《中時新聞網》，2018年1月8日，〈<https://www.chinatimes.com/newspapers/20180108000122-260301?chdtv>〉。
- 作者自製。
- TVBS NEWS，〈我慶祝國慶，陸官謀曝共軍演練渡海登島〉，《YoyTube》，2020年10月11日，〈https://www.youtube.com/watch?v=F_W0N585X94〉（檢索日期：2021年12月11日）。
- 謝遊麟，〈析論中共陸軍改革之意涵與發展現況〉，《陸軍雙學術月刊》，第55卷第566期，2019年8月，頁50。

射兵)及勤務支援旅。⁵

合成旅為中共陸軍執行作戰單位，由9個營組成，其中4個為主戰合成營，依其主戰裝備不同，區分輕型、中型、重型、兩棲與山地等類型合成營，另5個兵種營負責提供後勤保障及作戰支援，包括防空營、砲兵營、勤務保障營、偵察營及作戰支援營。⁶

合成營為中共陸軍基本執行作戰單位，由8個連組成，其中4個為主戰連，區分重型(戰車連*2、裝步連*2)、中型(裝步連*3、突擊車連*1)、輕型(裝步連*3、輕型突擊車連*1)合成營，另4個連負責後勤保障及作戰支援，包括防空連、火力連、偵察連、支援保障連(名稱

與旅、營都不同)；⁷另因合成營內有步兵、坦克、砲兵、偵查、工兵、補給、修護及搶修等兵種，編制複雜，因而增設了參謀組(首席參謀、作戰參謀、情報參謀、戰勤參謀、火力參謀等5人)，來協助營長進行部隊管理。⁸

參、兩棲合成旅之研析

一、共軍兩棲合成旅部署、編制、任務、裝備及訓練現況

(一)部署

目前共軍兩棲合成旅共計有6個旅，分別隸屬在東部戰區第72、73集團軍及南部戰區第74集團軍(如圖1)。⁹

	所屬戰區	東部戰區				南部戰區	
	所屬集團軍	第72集團軍		第73集團軍		第74集團軍	
	編號	1	2	3	4	5	6
	番號	兩棲合成第5旅	兩棲合成第124旅	兩棲合成第14旅	兩棲合成第91旅	兩棲合成第1旅	兩棲合成第125旅
	代號	73021	75210	73156	73133	73022	31627
	駐地	浙江省杭州市西湖區西穆塢	浙江省杭州市西湖區中村	福建省漳州市長泰縣武安鎮	福建省漳州市龍海市光明山	廣東省惠州市博羅縣長寧鎮	廣東省深圳市龍華區

圖1 共軍兩棲合成旅部署位置圖

資料來源：

- 1.黃郁文，〈中共軍改後海軍陸戰隊的建構與發展〉，《海軍學術雙月刊》，第53卷第5期，2019年10月，頁66。
- 2.作者自製。

5 歐錫富，〈中國陸軍集團軍旅營改革〉《國防情勢月報》，第135期，2018年9月7日，頁25。

6 同註4。

7 歐錫富、周若敏，〈2018中共政軍發展評估報告〉，頁48。

8 同註4。

9 黃郁文，〈中共軍改後海軍陸戰隊的建構與發展〉，《海軍學術雙月刊》，第53卷第5期，2019年10月，頁66。

(二)編制

共軍兩棲合成旅係由9個營組成，4個兩棲合成營（3個營編制為3個裝步連、1個突擊車連；1個營編制為2個裝步連、1個突擊車連）負責主要作戰，5個兵種營負責提供後勤保障及作戰支援，包括兩棲防空營、兩棲砲兵營、勤務保障營、偵察營及作戰支援營；兩棲合成營由6個連組成，其中4個為主戰連，另2個連負責後勤保障及作戰支援，包括支援保障連及火力連。¹⁰

(三)任務

兩棲合成旅是渡海登陸作戰的火力突擊力量，負責突破搶灘上陸並鞏固登陸場，確保及掩護後續梯隊的登陸與相關支援的暢通，且具縱深打擊的能力，並視戰況繼而縱深挺進實施攻擊。¹¹

(四)裝備

當前共軍兩棲合成旅主要作戰裝備計有ZTD-05式兩棲突擊車、ZBD-05式兩棲步兵戰車、PLZ-07B兩棲自走砲、TJD-05式兩棲裝甲指揮車、GPD-05式兩棲裝甲破障車、HQD-05式兩棲裝甲搶救車、ZBD-04式兩棲裝甲運輸車、YWD-08式兩棲裝甲救護車、TWD-07式兩棲衛星通信車等9種。

(五)訓練現況

2022年1月7日，由中共領導人席習近平簽

屬中央軍委2022年1號命令，向全軍發佈開訓動員令，明確要求「全面推進軍事訓練轉型升級，練就能戰善戰的精兵勁旅」，¹²其中兩棲合成旅2020-2021年相關訓練區分平時科目訓與兵種聯合演練，相關訓練（如表2）。

二、共軍登陸作戰戰法之應用與研析

共軍在仿效美軍的登陸作戰概念後，與現今兩棲輪具及各式裝備的快速發展，進而逐步加強三棲作戰能力，並整合了各軍種作戰能力，甚至已具備對我全島（含東半部）實施登陸作戰能力，其中兩棲合成旅在登陸作戰中擔任了主要作戰部隊，可從上述2020及2021年兩棲合成旅的各項演訓中探究其作戰方式與戰術戰法（平垂多點登陸、多向機動殲敵，一點登陸突破、快插速捲分殲，兩端登陸突破、快速對進突擊，超越登陸主島、由內向外發展，先外後內登陸、逐島穩打全殲）。¹³

首先以兩棲攻擊艦（075型）、船塢登陸艦（071型）、大型登陸艦（072型）、中型登陸艦（073型）及半潛船等制式與非制式載具（滾裝貨輪），搭載兩棲合成旅部隊，航向目標區域。

接近目標區域後，由偵查人員與無人機的相互配合，對登陸區域實施偵查，並回報守軍位置及配置等相關訊息給後方指揮所，透過一體化指揮作戰平臺，指揮各單位共同

10 同註7，頁50。

11 1.〈陸軍兩棲旅重裝甲大火力掛帥〉，《大公網》，2019年12月9日，〈<http://www.takungpao.com.hk/news/232108/2019/1209/387806.html>〉（檢索日期2021年12月11日）、
2.〈在兩棲作戰中，海軍陸戰隊與陸軍兩棲種型合成旅，離開誰也不行〉，《壹讀》，2020年10月25日，〈<https://read01.com/zh-tw/AzRL04R.html#.YMzMMGgzZPa>〉（檢索日期：2021年12月11日）、
3.〈甘若水：海軍陸戰旅PK陸軍兩棲合成旅〉，《點知天下》，〈<https://k.tap2world.com/CNT/15639839/news701007.html?tjxw=3>〉（檢索日期：2021年12月11日）、
4.林穎佑、李玉偉，〈軍改後解放軍海軍陸戰隊的變化與近況之研析〉，〈2020中共年報〉，中共年報編輯委員會，《中共年報2020》，（臺北：中共研究雜誌社，2020年4月）頁3-52、53。
12 王軼、李長青，〈三軍開訓風雷動號令如山礪精兵〉，《中國軍網》，2022年1月7日，〈http://www.81.cn/yw/2022-01/07/content_10121493.htm〉（檢索日期2022年1月12日）。
13 劉仲強，〈中共兩棲作戰艦能力與登陸作戰戰術戰法運用及克制之道〉，《海軍軍官》（臺北，第35卷第2期，2016年5月），頁13。

表2 共軍兩棲合成旅2020-2021演訓概況一覽表

項次	區分	時間	單位	地點	演練科目
1	平時科目訓練	2020年6月	第73集團軍	東南海域	實彈射擊考核訓練
2		2020年11月	第73集團軍	閩南山區	山地進攻演練
3		2021年1月	第73集團軍	閩南山區	多課目連貫考核
4		2021年5月	第73集團軍	閩南海域	實彈射擊考核
5		2021年6月	第73集團軍	皖東地區	偵察兵連貫滲透破襲演練
6	兵種聯合演練	2020年8月	第74集團軍	海南島西部海域	登島搶灘作戰
7		2020年10月	第73集團軍	東海海域	多兵種聯合立體渡海登陸演練
8		2021年5月	第72集團軍	西南海域	多兵種聯合渡海登陸演練

資料來源：

1. 中國軍網八一電視，〈首輪考核營長打頭陣！兩棲裝甲「海上怒吼」〉，《中國軍網》，2020年6月3日。〈http://tv.81.cn/sytj-tupian/2020-06/03/content_9827385.htm〉。
2. 中國媒體視角，〈陸軍第73集團軍：山地進攻演練，檢驗和成部隊體系作戰能力〉，《中國軍事網》，2020年11月11日，<https://www.youtube.com/watch?v=QZooMy-Li-Q>〉。
3. 軍迷天下，〈場面高燃！直擊解放軍兩棲重型合成旅閩南山地大練兵「鋼鐵洪流」呼嘯而來〉，《YouTube》，2021年1月26日，〈<https://www.youtube.com/watch?v=q06f8nmuDSA&t=1s>〉。
4. 中國解放軍，〈正在野外駐訓的第73集團軍某兩棲重型合成旅，組織所屬裝甲分隊在閩南某海域展開了一場實彈射擊考核，考核重點圍繞火力打擊、搶灘登陸等實戰科目展開，全面檢驗兩棲部隊〉，《YouTube》，2021年5月24日，〈<https://www.youtube.com/watch?v=GqIC7HLdv-A&t=1s>〉。
5. 新聞來了News Daily，〈陸軍某兩棲重型合成旅：偵察兵連貫滲透破襲演練檢驗實戰能力〉，《YouTube》，2021年6月4日，〈https://www.youtube.com/watch?v=22vrAsLe_dc〉。
6. TVBS，〈目標所定臺灣？解放軍演練搶灘登陸作戰〉，《TVBS NEWS》，2020年8月9日，〈<https://www.youtube.com/watch?v=RG993kBCuJ8>〉。
7. CCTV中文國際，〈中國東南沿海多兵種舉行聯合立體渡海登陸〉，《中國新聞》，2020年10月11日，〈<https://www.youtube.com/watch?v=CODjjWlsF94>〉。
8. 解放軍新聞，〈直擊兩棲裝甲車登艦〉，《YouTube》，2021年5月14日，〈<https://www.youtube.com/watch?v=fdFKGyXyM-w>〉。

協同作戰，並引導火力打擊群對守軍火炮陣地展開火力突擊，而後由破障分隊及無人艇進行水域破障開闢航道，同時由武裝直升機採取小編隊多架次低空突擊的攻擊方式，對灘岸守軍（優先火力單位）進行精確打擊，掩護先遣破障隊抵近岸灘開闢安全上岸通道。

在空中與水面的立體火力掩護及守軍遠程火力威脅外，兩棲裝甲突擊群（兩棲裝甲車）駛出登陸艦，實施登陸部署行動（展開、換乘、編波），在行進間變換陣形，向岸灘一線發起衝擊，並打破編制，將陸航、特戰、電子對抗等單

位，編組至各突擊上陸群隊，組成聯合立體作戰部隊，在各群隊的密切配合下，藉武器裝備之力，以超越灘頭等方式，實施多維快速上陸。

前沿攻擊群成功登陸上岸後，運用戰法實施「一點登陸突破、快插速捲分殲，兩端登陸突破、快速對進突擊」，或配合陸航（空突）旅向守軍要點區域發起攻擊，特戰人員搭乘直升機，垂直登陸至守軍要點區域，展開敵後破襲，與兩棲合成旅展開夾擊之勢，其用運戰法為「平垂多點登陸、多向機動殲敵」，完成多維立體登陸作戰。

於陸上作戰時，兩棲突擊車及步戰車交替掩護，自主選擇打擊方式，對敵碉堡、反裝甲火力點及殘餘目標實施精確打擊，佔領區域後鞏固登陸場，確保與掩護後續梯隊的登陸與相關支援的暢通，並視戰況持續與陸航搭配，掩護友軍實施空（機）降，奪取重要目標（機場、港口等），或向守軍縱深地帶（城鎮、山區等）進行攻擊。

兩棲合成旅掩護後續梯隊完成行政下卸及整補後，配合其他友軍依令向後方地區實施攻擊，並具備了向山地區域進攻之能力，最終以殲滅守軍有生力量為目標，完成了各區域的佔領。¹⁴

共軍兩棲合成旅於整體作戰過程中，加強了與陸航、特戰、砲兵、電子對抗等軍兵種之間的協同作戰，發揮聯合作戰最大作戰效能，有效融合多種作戰力量，將十餘個兵種優化編組至各作戰群隊，完成了內聚外聯的指揮協同鏈路，有效推動兩棲合成旅，由突擊模塊向聯合戰術兵團的轉變轉型，並藉武器裝備之性能，提升了部隊聯合登陸縱深立體作戰的實戰能力。¹⁵

三、特、弱點分析

（一）兩棲合成旅特點分析

1. 戰術戰法層面

（1）立體縱深登陸作戰，不易受灘岸特性影響

共軍登陸作戰因其裝備具多樣性、靈活性及高機動性，尤其在兩棲合成旅及陸航（空突）旅等單位的相互配合下，遂行空中、陸上及水面上的三棲立體縱深登陸作戰模式（超越灘頭

及垂直登陸），不容易受限於登陸海灘性質與灘頭障礙的影響，以多點突破灘岸防禦陣地，符合其「多維快速上陸」作戰指導及「一點登陸突破、快插速捲分殲，兩端登陸突破、快速對進突擊」戰法運用，可視戰況實施縱深作戰，提高了整體運用靈活度；另利用淡水河的地理條件，溯河而上，在河濱公園登陸，突襲松山機場及聯指中心，易造成衛戍區部隊壓力及增加打擊與防禦的困難。¹⁶

（2）新式登陸載具運用，提高立體作戰效能

從兩棲作戰來看，登陸作戰關鍵是突擊上陸階段，近年來從共軍各種兩棲登陸演習中，發現其登陸載具（兩棲裝甲車、直升機及氣墊船）的出現與應用，加上新型態的戰術戰法精進，使傳統兩棲登陸方式，產生了革命性的改變。首先出現了新型態的登陸方式「垂直登陸」，由兩棲合成旅（登陸部隊）及陸航（空突）旅相互配合，於兩棲裝甲車（氣墊船）突擊上陸過程中，吸引守軍注意，直升機降至目標區域實施人員武器裝備的下卸，完成了登陸，符合其「關節癱瘓突擊」作戰指導及「平垂多點登陸、多向機動殲敵」戰法運用，顛覆了以往共軍從灘岸登陸的舊作戰思維，而其登陸載具逐步精進發展後，將使正規登陸作戰，實現超越灘頭的作戰方式，提高了整體作戰效能，屆時如運用渠等裝備突襲衛戍週邊地區、關鍵基礎設施或奪佔地行要點，將會造成衛戍部隊的疲於奔命，無法有效打擊敵軍。¹⁷

14 于鵬飛、謝志淵，〈2020年共軍東、南部戰區登島演習研析-兼論對國軍防衛作戰之啟示〉，《陸軍雙學術月刊》，第57卷第77期，2021年6月，頁33-36。

15 同註1。

16 邱永正，〈共軍東部戰區第73集團軍合成旅突擊上陸戰術運用之研究〉，《國防大學陸軍指揮參謀學院正規班108年班軍事專題研究》，2019年7月，頁33-34。

17 同註16，頁34。

2. 裝備技術層面

(1)一體化指揮作戰平臺，鏈結部隊共同作戰

在上述之演習及共軍各式演習時，其指揮員均會提及「一體化指揮平臺」，¹⁸並且依靠此系統鏈結了演訓友軍，形成資訊及情資的共用，指揮與調度的統一；所謂打仗靠指揮，指揮靠通信，共軍將通信條件完善了，並將此配備配賦在其兩棲指揮車、通信車、裝步戰鬥車和其他運輸載具，以便從事與上、下級和友軍單位的通聯，使整體的通信及情資傳遞做到了同步，更能使指揮者易於指揮及調度。

(2)結合速度與火力，實施多維快速上陸

在共軍登陸作戰指導思想中，多維快速上陸是其所要求的目標，藉由現今的裝備載具的進步，兩棲合成旅旅與陸航（空突）旅的相互配合，已漸漸實現速度與火力的結合。其登陸主戰裝備05式兩棲裝甲車輛已具備水中高機動性能，在發揚其火力同時，也具備精準與高速射擊的能力，因ZBD-05式兩棲裝步戰及ZTD-05式兩棲突擊車均配備了反穩像式導瞄二合一瞄準鏡、射手穩定式瞄準鏡、雙眼式砲手瞄準儀、第三代光點式射控系統、彈藥自動裝填及上反射穩像指揮儀式火控等先進系統，可有效掌握射擊時機與精準度；另ZTD-05式兩棲突擊車搭配了高爆穿甲彈、BastionII型砲射導彈、翼穩脫殼穿甲彈及高爆榴彈，均能對我現役戰甲車造成一定程度的損害（傷），再配上混凝土攻堅彈，可對我守備部

隊防禦工事造成威脅。¹⁹

(二)兩棲合成旅弱點分析

1. 指揮層面：複合指揮人才不足，作戰素質有待提升

中共軍改後其合成營戰力遽增，但囿於合成營的特性下，一個合成營具有步兵、榴砲、工兵、坦克、防化、偵查及電子等主戰、作戰支援和後勤保障等專業部隊，涵蓋數十種武器裝備及近百個專業項目，對於營長的訓練及指揮能力造成極大的問題，雖增設了參謀組協助營長指揮，但還需共同學習各兵種專業知識，瞭解指揮通信、步戰砲協同及火砲運用等軍兵種之間的相互配合，沒有一段時間的積累，是無法順利的完成協同作戰。²⁰

2. 後勤層面

登陸作戰的戰場環境，比起陸上作戰相對較為複雜，除了我軍的反擊外，整體作戰區域廣闊夾雜者海、河（溪）及陸（山陵、丘地）等地形環境，都是會影響後勤補給的效能，再者裝載後勤輜重的船團均在後方沿海區域上，在未能鞏固安全登陸場實施後勤行政下卸前，皆曝露在我軍遠程火力打擊範圍內，更使後勤補給易遭我砲火威脅，甚至精準打擊予以擊毀；另共軍突擊群，溯淡水河而上進入衛戍地區，所攜帶之補給必然有限，在與守備部隊激烈交戰後，其後續的後勤補給能否順利獲得補充，對共軍而言將是一大考驗。²¹

3. 環境層面

18 堵開源，〈北部戰區：陸空軍一體化指揮系統參加實戰演練〉，《觀察者》，2016年5月11日，〈https://www.guancha.cn/military-affairs/2016_05_11_359908.shtml〉（檢索日期：2021年12月19日）。

19 王偉賢、翁明輝，〈共軍兩棲裝甲戰鬥車輛發展歷程與運用上陸之探討〉，《陸軍雙學術月刊》第52卷第546期，2016年4月，頁47-48。

20 黃郁文，〈從中共陸軍「合成營」看共軍新型作戰能力發展〉，柳智甬、陳嵩堯、林穎佑、陳育正、陳建源、黃郁文，《2017中共解放軍研究學術論文集》（台北：國防大學，2017年12月），頁20。

21 黃謙、王紅旗，〈兩棲重型合成旅登陸作戰後勤保障〉，《國防科技》第40卷第3期，2019年6月，頁89-90。

兩棲合成旅主戰裝備05式兩棲裝甲車，具備了在海面及陸上機動的兩棲能力，在1、2級風速下能以最大速度推進，3級風狀況下就需降至15時速公里，²²再大的風浪則有翻覆可能或是造成車內人員之不適影響戰力發揮，另觀察上述及過往的演訓畫面，均在海面狀況良好的時候實施演訓，雖目前還未有在惡劣天氣下演訓的畫面公布，但也能合理判斷兩棲裝甲車，於海面上行駛時受風浪影響頗大；然臺灣海峽年平均3級風以上，²³在尚無法提升抗浪程度或克服前，環境始終是其的限制因素。

肆、共軍登陸作戰戰法對我衛戍區之影響

在易思安「中共攻台大解密」一書中，提及較合適大量共軍登陸的海灘計有加祿堂海灘等14處，²⁴可能登陸地點計有金山等9處，²⁵其中能符合速戰速決的前提下，最有可能登陸地點即為桃園地區。因其有利於兵力直指中樞地區，周邊地區有合適登陸之海灘（寶斗厝及海湖海灘等）、港口（臺北港及竹圍漁港等）及機場（桃園機場），交通道路交錯便利且鄰近衛戍中樞，其登陸範圍可從桃園地區向北延伸至淡水河口左右岸，向南延伸迄永安漁港，並以桃園機場、竹圍漁港及海湖海灘為登陸核心地帶，若共軍主力部隊於此登陸，其攻擊區域包括了湖口、中壢、林口及臺北等地，²⁶如此這樣對我衛戍區之安危便

有很大的影響（如圖2），其原因有以下三點：

（一）符合其登陸作戰指導思想「關節癱瘓突擊、多維快速上陸、縱深超越打擊」²⁷運用

1. 兩棲合成旅於淡水河南、北岸的八里及沙崙海灘實施登陸，牽制了正面守備部隊，在配合陸航旅實施火力打擊，空突旅於灘後實施機降，形成前後夾擊之勢，形成「多維快速上陸」。

2. 同時後續梯隊以1-2個營之兵力，以兩棲裝甲車及726型野馬氣墊登陸艇等載具，與陸航及空突旅配合下實施突擊，於淡水河溯河而行，先行佔領關渡及社子等地區之地行要點或重要設施，切斷守備部往前線增援之路線，也作為縱深攻擊之中繼區域，達成「關節癱瘓突襲」。

3. 持續沿淡水河—基隆河而行，於大佳及迎風河濱公園上陸，突襲松山機場藉此奪控，掩護空中兵力於機場實施行政下卸，亦或於美堤河濱公園突襲上陸，沿基16號水門進入大直地區，猝然突襲聯指中心，即為「縱深超越打擊」。

（二）符合其戰術戰法「平垂多點登陸、多向機動殲敵，一點登陸突破、快插速捲分殲，兩端登陸突破、快速對進突擊」²⁸運用

1. 其兩棲合成旅於淡水河南、北岸的八里及沙崙海灘實施登陸，實施「一點登陸突破、快插速捲分殲，兩端登陸突破、快速對進突擊」，迅速完成登陸及向灘後守軍進攻。

2. 於登陸同時牽制了正面守備部隊，在配合

22 竇超，〈鐵甲競風流國際軍事比賽中的國產裝甲車輛〉，《坦克裝甲車輛·新軍事》，第9期，2019年6月，頁39。

23 白光燁，《臺海軍事地理教程》（北京：軍事科學出版社，2013年9月），頁54。

24 易思安，〈中共攻台大解密〉，《遠流出版事業有限公司》（台北，2017年12月28日），頁183-184。

25 同註24，頁193-194。

26 同註24，頁188。

27 潘世勇、廖麒淋，〈中共兩棲登陸戰力之研析〉，《海軍學術雙月刊》（臺北，第46卷第3期，2012年6月），頁74。

28 同註13。

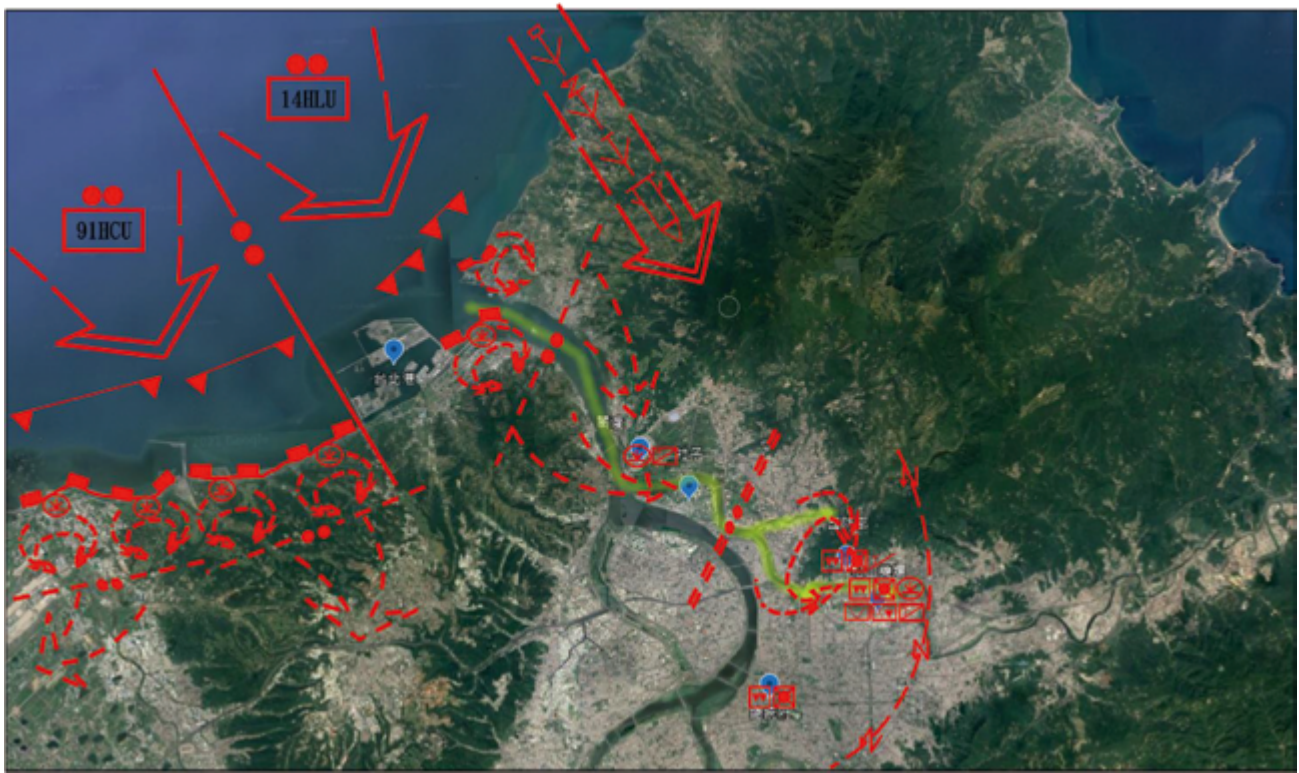


圖2 共軍突擊衛戍區可能行動圖解

參考資料：

- 1.王寧、李獻，《作戰標圖》，北京：解放軍出版社，2013年5月27日。
- 2.作者自製。

陸航旅實施火力打擊，空突旅於灘後實施機降，形成前後夾擊之勢，也可向後方地區（如關渡及社子等地區）突襲，形成「平垂多點登陸、多向機動殲敵」。

（三）兩棲合成旅在登陸階段首要任務為建立登陸場及掩護後續部隊登陸，暫不會實施縱深攻擊，然淡水河口至松山機場及聯指中心，直線距離僅16-18公里，對於陸航（空突）旅來說5-10分鐘內便可抵達，且對集團軍登陸作戰而言，這範圍含在其登陸場範圍內，我軍還是須料敵從寬，假設共軍藉裝備之性能實施奇襲，編組突擊群並以兩棲裝甲車（突擊及裝步戰車等系列）、氣墊登陸艇（726及958型等系列）及直升機（直8、10、19及20等系列）等裝備，對衛戍區實施猝然攻擊，而我又無防備時，屆時將會是一場災

難。

共軍在新裝備的更替與新型態的作戰模式下，出現跟以往不同的登陸作戰方式，並利用裝備特性可對我衛戍區產生直接威脅，相關威脅如下：

一、可在任何灘岸地形實施多點登陸

中共近年來各式新型裝備的研發、快速製造與列裝，加速了戰術戰法的變化與應用，尤其是在載具（兩棲裝甲車、氣墊船、直升機及運輸艦等）的大量研製（改）與生產，且兩棲裝甲突擊與步戰車，同時具備了火力與機動力，在與陸航（空突）旅相互配合，藉裝備性能實施登陸，能克服多數灘岸地形，在任一灘岸實施多點登陸；若溯淡水河而上，於各處河濱公園登陸，進入衛戍區對各重要目標實施攻擊及奪取松山機場，打

亂衛戍區整體防禦規劃，也為其後續部隊創造有利態勢。

二、快速投射兵、火力及高度機動力

兩棲合成旅於登陸作戰中，因其兩棲裝甲突擊與步戰車，同時具備了火力與機動力，再與陸航（空突）旅等單位的相互配合，針對守備部隊的防禦罅隙，實施重點突破，可快速將兵力投射至所望地區，或顛倒正面對防衛部隊完成前後夾擊，以利擊潰地區防禦體系，或對縱深地區要點實施襲擾破壞；藉由裝備載具快速機動的特性，溯淡水河突入衛戍地區，實施重點襲擊，或配合特種作戰部隊對我重要人物實施斬首行動，以動搖我國民心士氣。

伍、衛戍區因應措施及對建軍備戰之建言

一、衛戍區因應措施

（一）強化衛戍防衛整備

我國城鎮及都市發展迅速，臺灣全島城鎮密佈，其城鎮必為我防衛部隊防禦重點所在，共軍亦認知對臺作戰，最終都須於城鎮中作戰；衛戍區所在地區高樓城鎮密佈、人口眾多、道路四通八達、地下化設施（街道、鐵路、捷運、高鐵、汙雨水下水道等）發達，我憲兵部隊應掌握戰場優勢，優先完成戰場規劃，於平時實施戰場經營，加強各式阻絕器材囤儲，於戰時依規劃完成街道巷弄之阻絕；另參考車臣攻擊俄羅斯及中東攻擊美軍的創新戰法之作為與經驗，以現有地下設施、地形要點及城鎮建築，串聯地下及地上之防禦體系，並使守備部隊強化城鎮巷道戰訓

練，在巷道中構築阻絕工事，最終佔據地利之便，對進犯之敵予以痛擊。²⁹

（二）利用環境遊擊殲敵

衛戍區因地理環境特殊，高樓城鎮密佈及交通網路四通八達，周遭有淡水河、基隆河及新店溪環繞，且聯外橋樑甚多，衛戍區防衛可先以重要防護目標為中心點，以道路及河流向為線外圍輻射成面，以此為基準多方面的猜測，擬定多種敵接近路線及可能行動，於各路線設置可阻礙人員與裝甲部隊機動的障礙，如保護性障礙（蛇腹型鐵絲網等）、戰術性障礙（地雷、刺絲網、廢棄車輛等）及互補性障礙（詭雷、戰防壕、廢棄輪胎、拒馬、各種廢棄物等），使行進動線受阻或迫使改變動線，並於必經路線上設置反甲火制區，削弱其戰力，為後續作戰創造有利態勢。

後備部隊藉防禦工事逐次抵抗，打擊部隊機動遊擊襲擊，實施步戰協同，完成拘打配合，逐次消耗共軍有生力量、拖延作戰期程及伺機攻擊補給線，給予其心理壓力與動搖戰鬥意志，最終於我守備陣地前殲滅敵軍。

（三）干擾指管通資體系

兩棲合成旅於突擊上陸及陸上作戰階段，會與陸航、特戰及砲兵等多單位共同編組實施作戰，加上本身的建制部隊在內，包含了數十種武器裝備及百種專業項目，極度考驗指揮人員的指揮能力與兵種間的溝通聯繫，現今因共軍各級指揮人員的專業能力尚未成熟，相互間的代理還存在問題，在此時如果對其展開電子戰（如使用干擾機動車），³⁰攻擊指管系統，使之指揮鏈路中

29 游俊傑，〈島嶼防衛作戰之研究-以1945年2月硫磺島戰役為例〉，《陸軍學術雙月刊》，第55卷第563期，2019年2月，頁121。

30 博啟禎，〈【武備巡禮】偵蒐測向機動車，捍衛數位疆土〉，《青年日報》，2020年7月13日，〈<https://www.ydn.com.tw/news/newsInsidePage?chapterID=1240145&type=military>〉，檢索日期2021年6月19日。

斷，造成部隊隊紊亂，左右無法配合，前後無法兼顧，而我軍在統一指揮下，先行針對重點目標予以打擊，最後分別擊滅突入之敵。

二、對衛戍區建軍備戰之建言

(一)提升敵情教育程度

在共軍科技日新月異的發展下，武器裝備也迅速的更迭，我憲兵人員因加強敵情教育，瞭解共軍的編裝組織與武器效能，才能因應敵情狀況規劃及發展出相對應的處置作為，區分一般、專業、學校教育及部隊訓練層級，相關建議如下：

1.一般

基層部隊所屬官士兵，須瞭解當面敵軍編制與主要裝備型態，加強敵情教育（裝備識別及車號編碼等），至少可以知道自己面對的敵人是誰、會有什麼樣的能力，於戰鬥中揚長避短，並從中瞭解敵裝備弱點，才能於作戰時針對弱點實施打擊。

2.專業

所屬情報體系人員（營、旅級情報參謀及憲兵隊調查官等）應受專業軍事情報體系教育班隊（如情官班、情參班等），跟國軍各兵科軍事情報人員交流與學習，瞭解共軍相關編裝組織與武器效能，從中提升專業情報人員的能量，以利後續因應敵情發展相關可能行動，提供作戰部門運用，並且可以指導作戰部隊優先擊滅對我危害最大目標；另可作為基層部隊敵情教育的專業師資人員。

3.學校教育

所屬全體官士兵人員，於憲訓中心接受各層級教育時（基礎、進階、高階班隊教育等），依受訓人員層級予以相對應的敵情教育，從中學習此層級的敵情威脅與作戰方式，提升敵情認

知。

4.部隊訓練

於基地輪訓、戰備訓練及漢光演訓等部隊實兵操練機會，由專業情報人員所擬定的各項敵可能行動，針對敵情並結合模擬戰場景況實施演練，藉以提升所屬部隊戰時因應作為。

(二)強化戰力防護作為

〈孫子兵法一軍形篇〉：「善守者藏於九地之下」，把我軍有生力量藏起來，讓共軍無法藉海、空、火箭軍的遠程打擊能力，摧毀我衛戍區有生力量，以1999年科索沃戰爭中南斯拉夫聯盟軍為例，南聯盟將各種戰力置於山洞及地下設施內，或是加強了武器裝備的偽裝效果，最後確保了80%以上的有生戰力。

衛戍區地下化設施密佈且發達，我衛戍區部隊若妥善運用這些設施，於共軍先期作戰階段—先期綜合火力突擊時（導彈攻擊），所屬部隊實施戰力防護，加強隱蔽與掩蔽，並且於特定區不定時佈置欺敵設施；另可利用地下化設施，對已進入地區內之敵軍，繞至其後實施突襲，摧毀或消耗敵軍戰力，並藉由小部隊的戰鬥，實施城鎮遊擊戰，配合地形之利，逐次消耗其有生力量，並運用狙擊手、個人肩射型防空及反裝甲武器，有效摧毀其戰力，最終殲敵於陣內，發揮境內作戰之優勢。

(三)精進偵蒐及機動力

我衛戍部隊若於城鎮中與敵交戰，若只單靠快反連在衛戍區充當偵察眼線，這偵蒐能量將嚴重不足，無法適時提供各守備及打擊部隊當前提敵情狀況，故須提升整體偵蒐能量，各連、營、憲兵隊及後備旅均需配置無人偵察機，以利戰時掌握當面敵情狀態，並實施情資共用，使上級指揮體系能掌握狀況，且友臨部隊也能瞭解敵

軍動態，隨時做好支援作為；另憲兵隊軍偵組調查官，平時應與轄區警調保持密切聯繫，瞭解轄區可疑份子，並清查其背景，以掌握區域內潛伏人員，應急作戰階段時，與警調單位鎖定區域內潛伏人員，並掌握其行蹤，發現可疑徵候時，應立即予以逮捕，及調查其目的，並循情傳體系回報，以利爾後作戰安全。

憲兵衛戍區部隊目前僅裝甲營具機動力，餘均是步兵營毫無機動力可言，在城鎮作戰時，面對共軍全裝甲部隊將顯得被動許多，故步兵營單位應全面配賦輕型戰術輪車（B、C型），掛載40榴彈槍及機槍等武器，車載人員帶人攜式防空與反甲等武器，使各營均具備快速機動與反制打擊能力，期能與後備部隊相互搭配，於城鎮中實施機動遊擊作戰，逐次消耗其有生力量、拖延作戰期程及伺機攻擊補給線，將戰場經營及國土防衛作戰優勢發揮至最大。

(四)增加反制武器裝備

近年共軍無人機具（飛行器、無人艇及無人坦克等）的發展及研製日益進步，其所屬合成旅各營、連單位元均配置了無人偵察機，加強了其運用方式及與作戰開始相結合，且運用方面日趨成熟，如衛戍區有一套完整的反無人機具系統（如美國的戰術高能微波作戰應答器、雷神公司的郊狼反無人機系統、以色列的無人機穹），³¹能大範圍癱瘓或擊落無人機具，使其失去效用，

必然造成進攻之敵極大困擾，降低其作戰效能，甚至失去作戰生存能力，大幅降低我軍守備壓力。

共軍通信指揮的一體化指揮作戰平臺，衛戍區應加強相關電子戰能力及大量部署干擾裝置，像我國中科院自主研發的「干擾機動車」，可干擾敵電子裝備，使其失去傳遞訊號功能，³²干擾其指揮鏈路，使之指揮通訊受到影響，無法適時地傳遞相關訊息與命令，造成部隊紊亂，無法協同作戰，以利打擊部隊予以打擊，最後分別擊滅敵軍。

(五)加強重點打擊能力

應對共軍中型、重型或兩棲合成旅編組突擊群時（兩棲坦克、氣墊船、武裝及運輸直升機等），建議大量增加人攜式防空（如FIM-92刺針飛彈、RBS-70短程防空飛彈等）及反裝甲武器（如AT-4反坦克火箭筒、MK-153肩射多用途攻擊武器、M72輕型反裝甲武器、紅隼反裝甲火箭、FGM-標槍飛彈等），配合原有的機槍、40公釐輪轉式榴彈機槍、40公釐榴彈槍及狙擊槍，並以班為單位的完整建置配賦，強化了對空對地的各項反制火力，大幅增加我小部隊戰鬥時的能量，搭配強化的機動能力，與守備部隊的拘打配合，於城鎮巷弄中實施遊擊戰，逐次擊滅共軍有生力量，打破戰力平衡，最終殲敵於陣前。

另外針對共軍於作戰時，均會與陸航及空

- 31 1.陳俊村，〈美國空軍正研發反制無人機武器「索爾」〉，《大紀元時報》，2019年4月29日，〈<https://hk.epochtimes.com/news/2019-04-29/50018322>〉，檢索日期2021年12月5日、
- 2.〈用無人機打無人機！美國雷神發佈超威新武器〉，《自由時報》，2022年1月11日，〈<https://news.ltn.com.tw/news/world/breakingnews/3796727>〉，檢索日期2022年1月20日、
- 3.〈以色列拉斐爾的「無人機穹」〉，《尖端科技軍事雜誌》，2021年9月14日，〈<https://www.facebook.com/DTMMAG/posts/4573747079336336>〉，檢索日期2021年10月6日。
- 32 博啟禎，〈【武備巡禮】偵蒐測向機動車，捍衛數位疆土〉，《青年日報》，2020年7月13日，〈<https://www.ydn.com.tw/news/newsInsidePage?chapterID=1240145&type=military>〉，檢索日期2021年6月19日。

突旅搭配實施聯合立體作戰，若我衛戍區能增加野戰防空力量，專門對付共軍在低空、低速作戰的固定翼機、直升機、無人機等空中目標，像是在砲兵營編制下新增防空連，並以M998復仇者防空飛彈系統或T-75M車載型20機砲為主要裝備的話，其輪式載台利於城鎮內機動，且便於隱蔽與掩蔽，並與人攜式防空武器形成互補，將會大幅提升區域內防空能量。

(六)優化基地訓練課程

因應共軍作戰模式改變，我憲兵部隊也需與時俱進，從加強敵情觀念到增加武器裝備，無一不是對應敵情而調整，在新的改變之下，也需要時間磨合與訓練，並配合國軍作戰進程來實施整合，模擬應急作戰階段與全面作戰階段的狀況，從參謀敵情判斷及計畫作為的先前作業，在到部隊戰力防護、動員編成及工事構築的戰鬥準備，最後城鎮戰鬥、遊擊襲擾、步戰協同及拘打配合的部隊戰鬥等，都是需要加強的部分。

在每年的基地訓練時，針對各階層官兵士落實各項訓練，如指揮者與參謀群的敵情判斷及計畫作為磨練，如士官兵的夜戰能力（含甲車夜間射擊等）及城鎮巷戰應對（偽裝隱蔽、敵情偵蒐、遊擊作戰、步戰協同、拘打配合及工事構築等）等戰鬥能力訓練，完整的綜合演練，甚至安排裝甲營與步兵營實施對抗演練，並從中發掘問題，逐一調整與修正，持續精進整體作戰效能。

(七)調整後備部隊課程

國軍防衛作戰的戰略為「常備打擊、後備守土」，衛戍區的守備是由後備旅來固守，但是要如何針對所屬區域完成防禦工事構築及保護性、戰術性、互補性等障礙設置，迫使敵裝甲部隊行進動線受阻或迫使改變動線，是需要事前完成規劃的，以及教導召員怎麼完成渠等障礙設

置，更遑論要如何協力打擊部隊實施機動遊擊作戰及拘打配合，都是需要在教召期間一一完成的，如何完善後備旅的防禦工事構築與打擊部隊的配合，將會是固守衛戍區成功的關鍵，所以須詳加審視及編排合適之課程，才能將後備部隊的能量發揮至最大。

陸、結語

隨者科技的進步，共軍裝備的現代化也日漸進步與成熟，在其新式船艦、兩棲載具及直升機等輸具陸續列裝及成軍，再次證明共軍具備了三棲立體登陸作戰之能力，為侵犯我國做好準備。

因此，面對其武力犯臺能力俱增與兩岸軍力持續失衡，我憲兵部隊須有居安思危的警覺，針對共軍侵犯情況採取相對應對策，鑽研敵戰術戰法及武器裝備特弱點與加強聯合情監偵作為，發現其弱點實施準備，將我軍戰術戰法與武器效能揮發到極致，其能以弱擊強及以小搏大；於戰場經營方面，於各敵可能行進動線上，預置及建立各式阻絕設施（多層障礙及雷區等）與堅固陣地，阻礙敵軍機動，迫使其改道或無法展開，使之戰力無法順利發揮；我守軍佔地勢之利，面對突入之敵，集中兵、火力及運用各式阻絕設施，逐次削弱共軍有生力量，最終能在防禦區域內將敵殲滅，確保衛戍區安全。

作者簡介

張信証 少校

憲兵指揮部警務處少校作戰參謀官