

· 張健常 ·

淺談戰術拉升

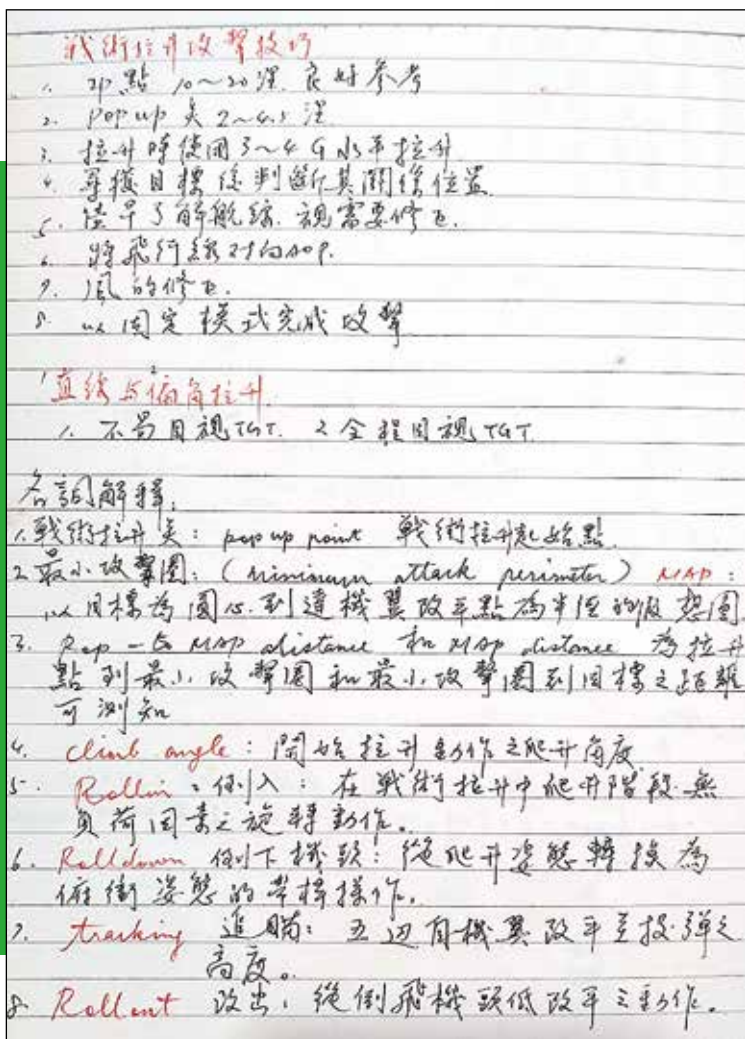
今(一一一)年初一月十一日，嘉義基地一架F-16V戰機至水溪靶場實施對地課目，卻不幸墜毀的一級事件。現場有航迷全程目擊並捕捉到幾個鏡頭，從螢幕下方拍攝數據可顯示發生時間，對失事調查很有價值。連拍畫面上可見飛機在三秒內姿態從正飛變倒飛，七秒後的下一張便是海波揚起水花，應該就是墜機了，但飛機入海前係何姿態則不知。

當時媒體上對這機腹朝上的現象，有航空專家提到一個專有名詞「over bank」，即謂炸射過程最後追瞄目標的操作手法，誘導使飛機倒扣過來，因為需時短暫，可增加戰術上機動奇襲的效果，問題就在這短暫過程中，飛行員或飛機發生了不為人知的狀況，以致高速墜海。

「對地」是對此課目的簡稱，全名是「Basic Weapon Delivery」基本武器投放，顧名思義是新進人員換裝的基礎課目，提示時領隊就會律定執行方式，飛幾個航線及緊急狀況處置(ROE)等。一般有丟二十五磅練習彈

、二點七五吋火箭或僅實施「照準」，靶場有值勤官依彈著位置評分，若是照準則落地後以照像槍或AVTR判讀炸射成果。

除了「基本」當然也有「高級」，有一戰術拉升課目俗稱「pop up」，戰術上採低空突襲避開敵方雷達偵測，前置作業需先計算好拉升的地點、高度、空速與G力，拉起來看到目標後over bank再俯衝對準、投完彈立



筆者詳盡記述戰術拉升攻擊技巧，展現高度專業。

馬脫離戰場。實施課目依據人員能力及提示內容操作，惟資深人員訓練操作「over bank」須結合十分扎實的訓練。畢竟在低空、高速且G力又快速變化的過程，倒飛可能增加不少風險。以前在帶飛學官做桶滾時，常有的現象就是倒飛時不鬆回帶桿的壓力，很容易造成機頭低，消失高度太多甚至變破S改出，高空還好，低空則危險，當我還學生時，有次從屏北起飛

