張健常

戰

狀況,以致高速 動奇襲的效果 中,飛行員或發 中,飛行員或發 中,飛行員或發 當時媒體上對這機腹朝上的現象 常可以致高速墜海。 「對地」是對此課目的簡稱,全 如奇襲的效果,問題就在這短暫過程 不,因為需時短暫,可增加戰術上機 來,因為需時短暫,可增加戰術上機 來,因為需時短暫,可增加戰術上機 來,因為需時短暫,可增加戰術上機 來,因為需時短暫,可增加戰術上機 來,因為需時短暫,可增加戰術上機 來,因為需時短暫,可增加戰稅上機 來,因為需時短暫,可增加戰稅上機 來,因為需時短暫,可增加戰稅上機 來,因為需時短暫,可增加戰稅上機 中,飛行員或飛機發生了不為人知的 財況,以致高速墜海。

課放 課目,提示時領隊就會律定放,顧名思義是新進人員版「Basic Weapon Delivery」其 等。一般有丟二十五磅練習彈飛幾個航線及緊急狀況處置(目,提示時領隊就會律定執行目,提不時領隊就會律定執行的,顧名思義是新進人員換裝的,顧名思表對地」是對此課目的簡稱,全對地」是對此課目的簡稱,全

> 是 架 靶 炸

後over bank再俯衝對準、投完彈立 院了「基本」當然也有「高級」 有一戰術拉升課目俗稱「pop up」 有一戰術拉升課目俗稱「pop up」 可以上採低空突襲避開敵方雷達偵 戰術上採低空突襲避開敵方雷達偵 戰術上採低空突襲避開敵方雷達偵 戰術上採低空突襲避開敵方雷達偵 型。 高 ,戰有 後over bank再俯衝

馬脫離戰場。實施課目依據人員能力 馬脫離戰場。實施課目依據人員能力 無於 一 over bank」須結合十分扎實的訓 。以前在帶飛學官做桶滾時,常有的 現象就是倒飛時不鬆回帶桿的壓力, 現象就是倒飛時不鬆回帶桿的壓力, 很容易造成機頭低,消失高度太多甚 不變破 S 改出,高空還好,低空則危 至變破 S 改出,高空還好,低空則危

測

~ 20 1/4. 2~4.5 /2 時使用了一个自己年拉升 住判断其間信住置 了解觀話. 觀需要修臣 飛行新276A0P 的作电 追塞 核式名成 双聲 不易且视了的下 之全程图视 TGT In Map distance 利最小成都圈和最小放都圈到因指之证就 間如紅衫升動作之配升角友 前国表之旋转 在戦街推升中 彭作 44十 经现开 3 波出 後倒飛機頭低改年

筆者詳盡記述戰術拉升攻擊技巧,展現高度專業。

保了浪概要

間

下

只 П

Ш

主音

教時

時 兩

圈險

, ,

國公路在彎道時,也就乖乖順勢知 ,教官說:「你到 ,也就乖乖順勢知 也就乖乖順勢知 也來。

加别;

速 怕 當 任 山

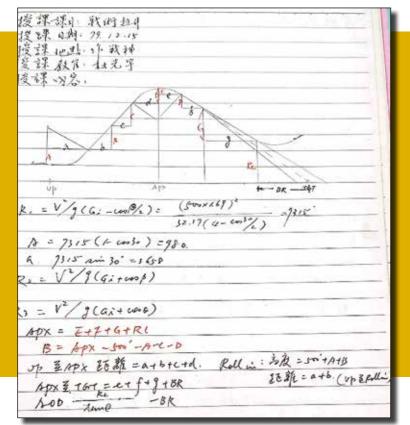
如前改二

面出

, 都試

i會設

筆者仍保留民國七十九年換訓筆記,說明要完成 精準的操作,須以學理為根基。



數幾授計秒課

所

需

準G態函暫

戰效修甚,力,益正至到。

, 考以量

了

天 能

限氣樣反

,

屋!時 例 官高 滾幫猶為度了你豫免大 計說 有明 完用傾斜飛度空外 成在斜位機 ,間高 置轉飛 裡內 機此 ,彎 機 ,低 上時使時在 抵的 機升引機,三抗傾必力起翼飛度離斜 力度 , 維來

須的向朝機空心坡 水心向必蕳 口 到平加所須亦兼 分速需壓同顧用 量度的坡 翼 持在 彎 建 固 定當限

就之COS 角,半坡及維加 bank 。 直才是一COS 角公荷相徑度速持動R) 度 建彎飛恢度 R 分數是加 R 小大,度以增 R 介

擊需航落時線 over bank 十十負 算的教筆 較飛 荷了 度度 , 兩 能帶 十個 0 G 力理 G , 至 倒 飛限 度 技 然 , 大 ,平再的 G , 所飛大九 以轉 建最分印浆度的三僅筆價面以也是當彎機工大析證精和姿角短記。砲,行所超坡就 謂過度無 火 但 , ,



筆者與二點七五吋火箭 合照。