

速寫空防——

雛鷹振翅，

衛國安邦（下）

· 林信佑口述
蘇寶鳳整理記錄 ·

筆者駕駛T-34教練機單飛，自由自在翱翔於藍天白雲。

我認為官校四年培養，是飛行員循序成長的重要歷程，透過實習制度與生活教育，心智與人格修養會不斷成長，建立軍人武德思想，培養挫折忍耐力，對後續飛行訓練大有裨益，有志從軍報國的人，未來才能夠愈走愈高，愈飛愈有自信。

開始學飛前，少數同學體位不符，臨近飛行夢想失去基本資格，令人扼腕嘆息。但多數同學都順利踏上飛行線，進入初期模擬機學習訓練。這項階段飛行生必須從零開始，慢慢接觸飛行儀器，熟練各項操作程序。直到首次空中飛行，我們面對第一項考驗，就是要克服個人生理障礙，在空中不受動暈症影響或嘔吐的同學，才足以勝任飛行工作，這是身處地面上從未遭遇的不適感覺，只有真正在天上飛，才能知道那種暈眩與生理抗拒，在模擬機課程實在難以體會。

我的學飛過程算是順利，可是這兩年為國殉職的羅尚樺和陳奕兩位，都是我的同期同學，我們彼此相互認識，有同樣的飛行夢想，有軍校的革

命情感，有同甘苦共患難的珍貴回憶。他們為國家付出生命，同期同學們（空官九十八期）當下心情相當難過，大家都去送最後一程。但對我們而言，短暫悲傷後，還得趕快調適自己的心情，明天還要繼續飛行，因為國家的使命在我們心中，飛訓任務不容膽怯退縮。

事情發生後，家人通常第一時間會立刻打電話來關心，詢問我的飛行狀況，甚至替我們感到擔憂。但我都盡力與家人溝通，所有工作一定有它的風險，舉凡開計程車、清潔化學槽、電力搶修員、道路打掃員、高樓捆鋼筋工人……等，無論何時何地，都有可能發生工安意外，但只要把自己做好，全力掌控風險因素，事先採取預防措施，就能最大程度地預防憾事發生。

我也常告訴家人，各級長官對飛行任務相當謹慎，總是耳提面命提醒我們注意飛行安全，甚至每批飛行序列花費一至兩小時親自施以任務提示，詳細解說歷年飛安事故、肇因分析與處置作法，將突發狀況研判與狀況排除要訣，鉅細靡遺地講給每位飛行員瞭解，只要心中保持冷靜，按照標準作業程序累積練習，就能對狀況處置成竹在胸，把危安風險降至最低；

林信佑上尉（右一）盡力向家人保證，會竭盡所能專注飛行，把一切做到最好，最終獲得全家人的支持。



此外，飛行是我的夢想，也是我的人生志業，我在心裡早有充分建設，可以為理想承擔一切風險，即使任何事情發生，至少我為夢想而活，為熱愛而生；但我向家人保證，會用盡一切努力控制風險，把自己做到最好，請家裡不要擔心。最終家人都相信我的

能力，也尊重我的決定。

近期烏俄戰爭，我也趁此機會也告訴家人，我們生長在中華民國，臺澎金馬地區四面環海，後方無處可退，不像烏克蘭民眾遇到戰爭，可以退到領土後方尋求歐洲國家協助，所以未來必須二十四小時全天候待命，隨時保衛國家安全；當然，我把工作擺在第一位，生活重心與時間都放在部隊，能更專注投入飛行，把閒暇時間用來瞭解飛機原理與緊急狀況處置操作；短期看來似乎吃虧，但花費幾年時間用來厚植飛行基礎，換來一輩子飛行安全，就長期而言十分划算。

最後，我想感謝每位飛行教官，在我們學員身上花費許多時間與精神，不只傳授飛行技術，也教導我們和長官應對進退及待人處事等智慧，用自己寶貴的經驗，把徒弟從小帶到大，讓後期學弟能夠將事情做好，我們有著深厚感情，我們更是飛行的生命共同體。期許自己未來能不斷進步，提升戰備執勤能力、戰術規劃素養和後續飛行資格，能和資深教官站在空防第一線並肩作戰，讓民眾知道「只要空軍在天上飛，大家就享有安全的生活」，當未來國家需要我，定當挺身而出，保護我們和平美好的家園。

（全文畢）

