

・田定忠・

輓歌低吟

位於新竹市東大路「飛行公園」內的「黑蝙蝠中隊文物陳列館」，展示了黑蝙蝠中隊的沿革歷史、敵後任務執行經過，也陳列了隊員的勳章及各類徽章、任務用品等相關文物，是國內除了高雄岡山的空軍軍史館外，另外一座針對性的空軍文物陳列館。

二次大戰結束後，以蘇聯及美國為首的東西方陣營進入冷戰對峙時期，雙方大力發展軍武相互抗衡，西方民主陣營並以「鐵幕」稱呼共產集團。在兩極對抗下，蘇聯及中共不遺餘力向外輸出馬列共產主義及革命思想，企圖壯大共產陣營。

韓戰期間，美國為防止共產勢力擴張，中央情報局與奉行「反攻大陸、反共復國」為基本國策的中華民國交涉，由中情局隸屬的美國西方公司派員來臺組建海外情報單位，利用中情局下轄的「民航空運隊」飛機及徵調國府空軍飛行員組建特種部隊，由國防部大陸工作處調度，對中國大陸的敵後游擊隊執行秘密空投任務。韓戰結束後，西方公司逐漸減少對游擊

隊的支持，把情報業務轉給同屬中情局的海軍通訊中心。

之後美國為了渴望持續蒐集中國大陸的軍事情報，中情局再次與國府協商，由美國提供先進電子偵察飛機，由我方提供人員駕駛飛往中國大陸執行偵蒐任務，期能掌握共軍軍武發展及部署動態。這種利用夜暗掩護的電子偵察任務，因無武裝且必須飛臨數個省份的共軍軍事要域，航行時間長達十餘小時，對共軍而言，實為眼中釘肉中刺，勢必窮盡手段設法圍捕擊殺，對機上飛行組員的生命產生高度的危害。

當時國民政府撤退到臺灣不過數年，亟需外援做為復興基地的經濟建設，亦迫切需要美國軍援武器以確保臺灣國防安全；蔣介石總統為了維繫與美國的外交關係，也為了掌握共軍動態，遂同意合作再次組建敵後情報蒐集特種部隊，由最高當局指揮，由空軍總部情報署調度，專門替美國蒐集情報，偶爾也空投心戰傳單、救濟物資。

民國四十二年六月，特種部隊成軍後，由桃園遷移新竹基地，改名為「空軍特種任務組」，民國四十五年改編為「空軍技術研究組」，民國四十七年元月空軍第八大隊裁撤，「空

軍技術研究組」接收「三十四中隊」番號，並以蝙蝠在北斗星下夜襲涵意之圖騰為隊徽，此後外界以「黑蝙蝠中隊」稱呼該中隊，以「黑蝙蝠」稱呼出航之任務機。

黑蝙蝠中隊前身之特種作戰部隊，於民國四十二年即開始執行任務，民國五十六年元月中止對大陸地區之偵察任務，民國五十八年五月十七日「奇龍計畫」偵測大陸西北核能設施後，全面中止大陸地區之偵察任務，但繼續為美國中情局協助東南亞地區作戰而執行「金鞭計畫」、「南星計畫」等，直至民國六十一年四月二十日中情局結束在越南的情報工作。民國六十二年三月一日黑蝙蝠中隊解編，中隊番號保留，移編給反潛中隊。

黑蝙蝠於大陸內地執行任務時，憑藉先進電子雷達設備，任務全程均保持低空航行，有時為躲避中共雷達及戰機的追蹤，甚至貼近地表以超低空搏命飛行。由於任務風險極高，因此黑蝙蝠一般在黃昏前後起飛，利用暮色及暗夜掩護潛入大陸，全程保持距地表五百呎以下高度航行，以降低被中共防空系統發現與追擊的可能。

黑蝙蝠不斷利用暗夜飛入大陸，初始中共防空戰力薄弱，我機在大陸各省份穿梭來去自如，此舉頗令中共



長墳內合葬為國家立下赫赫彪炳戰功的空軍烈士，英雄事蹟將傳頌千秋。

高層惱火，遂向蘇聯索得一批雷達設備，並發展米格機的夜間攔截技術。在共軍積極防備下，黑蝙蝠漸漸失去偵察優勢，任務風險迅速增加，每批任務機潛入大陸後，均遭共軍米格十七殲擊機及改裝的Tu-2、Tu-4轟炸機一路尾隨追擊，幸賴我機飛行技術精湛，迴避了共機的圍捕，造成共軍多架戰機撞山或撞海失事，然而相對地，也讓我方蒙受了相當大的損失，尤其是機組人員犧牲慘重。

黑蝙蝠中隊從成軍到解編，共執

行中國大陸及東南亞地區的作戰任務一千一百四十三架次，為國家立下赫赫彪炳戰功，但卻付出了十五架飛機及犧牲一百四十七名人員的慘痛代價（註）。

黑蝙蝠中隊失事的十五架飛機中，在大陸執行任務遭共軍高砲或米格機擊落的共有六架；另有一架在泰緬邊界山區遭緬甸空軍擊落，分別是：

一、民國四十三年五月二十六日，聶經淵上尉等人駕駛RB-17編號七三九號機在福建仙遊遭中共高砲擊落，組員七員殉難陣亡，另有陸軍傘兵三人隨機陣亡。

二、民國四十五年六月二十三日，葉拯民中校等人駕駛RB-17編號三五七號機在江西廣豐遭中共米格機擊落，全機十一員殉難陣亡。

三、民國四十八年五月二十九日，徐銀桂上校等人駕駛RB-17編號八一五號機在廣東恩平遭中共米格機擊落，全機十四員殉難陣亡。

四、民國五十年二月十五日梁棟中校等人駕駛PB4Y-2S編號〇二九號機在泰緬邊境執行反共救國軍物資空投任務，遭緬甸空軍擊落墜毀於泰國山區，全機除兩員跳傘逃生倖存外，餘六員殉難陣亡。

五、民國五十年十一月六日葉霖中校

等人駕駛PB4Y-2J編號五〇七二號機在遼寧大連碧流河口遭中共高砲擊落，全機十四員殉難陣亡。

六、民國五十二年六月十九日周以栗中校等人駕駛PB4Y-2J編號五〇七〇號機在江西臨川遭中共米格機擊落，全機十四員殉難陣亡。

七、民國五十三年六月十一日孫以晨中校等人駕駛PB4Y-2J編號五〇六〇號機在山東棲霞遭中共高砲擊落，全機十四員殉難陣亡。

黑蝙蝠中隊任務機折戟大陸組員壯烈犧牲後，由於任務之敏感性，美方及我方均不予公開承認，而中共也刻意隱瞞擊毀經過及組員屍骸下落，讓飛行組員家庭陷入無止盡的折磨與不切實際的盼望中。

在大陸，烈士骨骸棄置荒野無人憑弔，在臺灣，遺孀數十年擁冷衾以待曉，撫孤雛而淚承睫，含辛茹苦忍痛持家，「靜畫紅妝望夫歸，燈下掩袖暗垂淚，長日漫漫獨慟慟，空留伊人徐憔悴。」情境堪憐。直到民國七十八年北京「中國社會科學出版社」出版《當代中國空軍》一書後，家屬才間接知道真相，但那中間已隔了三十多個寒暑，此中多少辛酸事，件件都令人落淚！



烈士長眠於空軍公墓，他們犧牲小我、完成大我之精神，深值吾等學習與敬佩。

臺灣解嚴後，有兩架失事的黑蝙蝠家屬透過多層管道打探烈士殉國地點，在兩岸得力人士安排及協助下，家屬前往荒山野地迎回親人骸骨，安瘞於臺北碧潭空軍烈士公墓，烈士魂魄始得安息。分別為徐銀桂機組烈士遺骸於民國八十一年十二月十四日迎回臺灣，周以栗機組烈士遺骸於九十年十二月四日迎回臺灣，由於烈士遺骨長年曝於荒野，骨骸已難於分辨，機組烈士家屬同意集體火化後，骨灰採集體合葬於長墳內。

烈士生前立志業於革命陣營，肝膽相照英雄相惜，生時同一架戰機征

戰，死後同一處墓穴安息，誠乃生死戰友至死不渝。

儘管中共官方已同意讓我方烈士遺骸回到臺灣，但仍有多架任務機組員之塋地因年代久遠及城鄉發展而失去蹤跡，讓家屬唏噓不已。

RB-17編號八一五號機徐銀桂機組烈士的靈骨返國安葬詳細情形，家屬於事後出版了《赤空凝碧血》一書，蒐集了家屬遠赴大陸尋骨歸葬及忠骸安瘞碧潭空軍公墓的經過，也蒐集了烈士髮妻午夜斷腸及失怙子女天倫夢碎的文章近五十篇，文章字裡行間，夾帶了不少淚水，讀來讓人無不鼻酸。

多次翻閱書冊難免思前想後，不禁為彼時軍人與家眷之境遇扼腕與同情；在國破家亡的大時代中，軍人深入敵營執行任務自為天職，然單槍匹馬低空游弋於敵之政軍重鎮，必為敵軍圍殲之獵物。我機潛入大陸陸地後，共機即一路尾隨，在共機機砲射擊的劈啪聲中，我方黑蝙蝠化為一團火球，機體殘骸破碎落於蠻荒大地，機內勇士則瞬間化為青煙消失在暗夜，從此夫妻天人永隔，家庭天倫夢碎，情境不禁讓人長嘯短嘆！

走筆至此，試以清朝曾國藩為其弟曾國葆討剿太平軍，積勞卒於帷幕

所作之輓聯，僭越篡改以為思緒之抒發：

大地干戈數十載，
舉室效愚忠，
自稱家國報恩子；
鸞鳳離散九萬里，
音書寄涕淚，
同哭天涯急難人。

黑蝙蝠英雄事蹟雖已離去久遠，吾仍願輓歌再次低吟，致上最崇高的敬意。

國府在內戰失利後，近三百萬軍民渡海來臺，給臺灣海島帶來了沉重的負擔，加上共軍隔海不斷叫囂「解放臺灣」、「血洗臺灣」，臺灣一時如海上扁舟風雨飄搖，幸賴美國《共同安全法案》、《中美共同防禦條約》之贊助，在民國四十二至六十二年間，軍援了空軍F-47、F-86、F-100、F-104等戰機一千五百四十九架及數量不等的各式防空飛彈；海軍各類巡洋艦、巡防艦、登陸艇及潛艇三百八十三艘；陸軍各式戰車、坦克、火炮、武器裝備、車輛及軍需物資等更是不計其數；此期間美援金額高達四十八點六四億美元，軍援及經援分別佔百分之五十七與百分之四十三，為臺灣的經濟發展及安全防衛做了極大貢獻。

天下沒有白吃的午餐，那些曾經獲得的軍援武器及經援金額，均是國府以犧牲優秀的空軍組員為慘痛代價，而向美國政府索得的，若非空軍「黑蝙蝠中隊」及同樣駕機深入大陸內地偵照的「黑貓中隊」付出了重大的犧牲，美國政府不可能大方又無私的援助臺灣。

「黑蝙蝠中隊文物陳列館」牆上多幅照片中，與蔣介石總統合影的黑蝙蝠隊員，盡是器宇軒昂、氣概不凡的英雄，他們個個都是國家忠肝義膽的軍人，也是每個家庭的頂梁柱；然而當國家需要他們奉獻生命時，他們不曾怯懦，更不曾躊躇，面不改色登機起飛出航，飛入鐵幕執行艱巨又危險的任務。他們清楚地知道國家興亡匹夫有責，也知道惟有犧牲小我才能完成大我，情操偉大感召人心。

黑蝙蝠英雄們遠征鐵幕，最後為國捐軀的故事，讓人追憶唐朝詩人高適邊塞詩《燕歌行》的最後幾句：「相看白刃血紛紛，死節從來豈顧勛？君不見沙場征戰苦，至今猶憶李將軍！」李廣將軍征戰漠北討伐匈奴，雖已是兩千年前的歷史故事，但後人對沙場上的英雄事蹟卻縈懷在心，傳頌千秋。

在歷史的長河中，人生百年有如

天地蜉蝣，凡人足跡都是雪泥鴻爪，在歲月的沖洗下，很快地將消失不見蹤跡，但黑蝙蝠英雄們無畏艱險，直搗鐵幕為國捐軀的忠勇事蹟，卻與中華民國的國祚長存，在青史中萬古流芳永昭日月。

註：黑蝙蝠中隊任務架次一千一百四

十三架次，為中隊前電子官李崇

善上校於民國一〇九年十月五日

訂定修正，年份、機種、架次如

後：

(一) 民國四十至四十二年／B-25／十三架次。

(二) 民國四十二至四十四年／C-46／三十八架次。

(三) 民國四十二至四十四年／B-24／五十一架次。

(四) 民國四十二至四十八年／B-26／一百四十六架次。

(五) 民國四十二至四十九年／B-17／二百二十二架次。

(六) 民國四十六至四十七年／P2U-7U／一百三十八架次。

(七) 民國五十一至五十三年／C-54／八架次。

(八) 民國五十二至六十一年／C-123／五百一十六架次。

(九) 民國五十八年／C-130／一架次。

黑蝙蝠英雄們無畏艱險，直搗鐵幕為國捐軀，卻與中華民國的國祚長存，在青史中萬古流芳永昭日月。

空軍第三十四中隊的
黑蝙蝠們
我們的
丈夫父親與兄弟

周以栗 上校作戰長
陳元諱 上校飛行官
黃繼鑫 中校飛行官
馮成義 中校電子官
黃克成 中校電子官
薛登舉 少校電子官
卞大存 中校電子官
李文駿 中校領航官
王守信 中校領航官
傅永練 上尉領航官
汪 洽 中尉領航官
彭家駒 少尉機工長
程克勤 一等長空投士
楊思隆 准尉空投士

民國五十二年六月十九日晚上八點，他們駕著P2U偵察機由浙江路橋深入大陸內地執行任務，中共駐地執行