

投效空軍，體格不符

· 江天錚 ·

服務三軍——飛航管制(二)

此生有幸遇見空軍長官，有提攜、有教導，同僚們則有扶持、有歡樂，或僅有一面之緣。例如民國五十二年，我在二姐的婚禮，一位雙肩掛著兩粗三細金槓、衣領釘有飛鷹的空軍上將，在副官陪同下，大步跨入禮堂，與家父握手道賀後匆匆離去，他就是甫接空軍總司令的徐煥昇將軍。

徐煥昇將軍與家父同為上海人，黃埔軍校六期交通科同學，他畢業後直接進入中央航空學校第一期，歷經抗日戡亂等諸多戰役，迭有助績。最足榮耀的是遠征日本投撒「紙彈」之役；在完善保密策劃下，密切作戰配合，即使各項裝備不如日本，飛行員憑藉勇氣與機智，圓滿達成民國二十七年五月二十日之任務。

「人道遠征」

西元一九三八年五月十九日下午三時二十三分，兩架馬丁139型轟炸機，從漢口王家墩機場起飛，避開長江沿岸日軍占領區，途經南昌、衢縣，於當日下午時分在寧波櫟社機場降

落。當晚深夜十一時三十分，兩機自寧波起飛，在濃濃夜色中秘密飛向日本，一四〇三號機由空軍第十四中隊長徐煥昇擔任駕駛、蘇光華副駕駛、劉榮光領航官及吳積冲通訊官；一四〇四號機由第十九中隊副隊長佟彥博駕駛、蔣紹禹副駕駛、雷天春領航官，陳光斗通訊官（空軍中將國防部通信電子局局長退役，享嵩壽一〇四歲），他們在長崎、福岡等地空投二〇萬份「告日本民眾書」心戰傳單並安全返航，此為我空軍首次出擊國外領土，且該役並未造成敵我任何傷亡，又稱為「人道遠征」。

數年後，美國加入第二次世界大戰，「生活」雜誌評選刊登了二戰時期聞名於世的十二名飛行員的照片，其中就有擔任這次「紙彈」轟炸行動的隊長徐煥昇，並稱讚他為「先於美軍杜立德轟炸日本本土的第一人。」
花絮：徐將軍小姨子葉楓，西元一九四八年隨姊姊和姊夫移居臺灣屏東空軍基地，並在臺北私立德宜高中



執行「人道遠征」的徐煥昇中隊長（前排左四，手持揚威海外錦旗者）與同仁接受各界表揚。

就讀。西元一九五七年赴香港發展，外型冷艷高挑，在演藝圈有「長腿姐姐」或「睡美人」的暱稱，為當年華語影片紅星。

杜立德轟炸日本

第二次世界大戰前，日軍突襲珍珠港，迫使美國參戰，後由飛行員詹姆斯·杜立德（James Doolittle）中校一手策劃轟炸日本領土以作為報復，但是轟炸機航程限制無法由美國陸地機場起飛，適戰的B-25轟炸機又不



美國杜立德將軍一手策劃轟炸日本領土的任務。

適合在航空母艦上起飛，迫不得已，美國陸軍航空隊先在本土盡量修改，減重該型轟炸機，並密集訓練飛行員短場起飛。

西元一九四二年四月二日大黃蜂號航空母艦，帶了十六架B-25B米契爾型轟炸機，於四月二日低調地離開舊金山港口，和從珍珠港出發擔任護衛的第十六特遣艦隊（以企業號為主）在海上會合。每架轟炸機帶了四顆五百磅炸彈及燃料，並在航空母艦的甲板上，按照起飛順序停放。

四月十四日，大黃蜂號在北太平洋阿留申群島與中途島指定地點與企業號會合，兩艘航母就在十四艘各型軍艦護航下，由威廉·海爾賽統一指揮前往日本東京，於四月十八日達成空襲東京，此次任務亦稱為杜立德空襲（Doolittle Raid）這是空前的一次



杜立德將軍轟炸東京行動，是全世界首度使用轟炸機在航空母艦短場起飛，對敵國土目標區進行空襲的紀錄。

美國陸軍航空軍的轟炸機，在美國海軍航空母艦起飛執行的戰鬥任務。美國經由這次轟炸任務，證明盟軍有能力對日本本土進行空中攻擊，並且報復了西元一九四一年十二月七日日本偷襲珍珠港的行為。

這十六架轟炸機完成任務後，更不可能回到航空母艦降落，原定計畫是在江西玉山和浙江衢州這兩個尚由中國掌握的城市降落，然而由於起飛比原計畫早，造成燃料不足，飛機裝載的燃料按最初的計算，只能讓他們飛到離中國海岸一百三十五英里的海

上。所幸風向突然改變，幫助他們一臂之力，當他們飛到中國海岸線附近時，也即將燃料殆盡。再加上已漸入黑夜，且由於通信限制，計畫中的地面指引沒有及時到位，杜立德中校只得下令全體棄機跳傘，安全降落的機員均受到我國人民驚訝又熱情的照顧。這些空勤官士，大部轉入陳納德將軍的飛虎隊，繼續在空中對抗日軍。

駕駛F-104的同學

西元一九六四年九月，筆者世界新專五專畢業，在政工幹校完成預官班訓練，分發至陸軍第九師二十五團，在臺中清水團部等候分發時，向長官請假上清泉崗基地，探訪世新的同學蔡冠倫，他讀了兩年後，即以同等學力投考空軍官校第四十四期，畢業後分發至臺中清泉崗第三聯隊，擔任F-104星式戰鬥機的飛行員。服役中曾經三次失事，但都能安全返降，以少校退伍。

蔡冠倫駕著一臺無頂篷、前窗倒平四分之三的中型吉普車，至機場西南面的三號營門接送筆者，回到原三大隊營區，當時跑道東面全由美軍駐防，美軍撤離後房屋、設備全由第三聯隊接用，巧的是西面三大隊營區於民國七〇年一月一日，移交民航局成立臺中近場管制臺，筆者策劃訓練及



臺中清泉崗基地航務主任及分發預戰政筆者
蔡冠倫少校。均前往清泉崗基地
近場管制臺期間，擔任飛行員的老友

移轉程序，詳情請參閱本文系列第一篇「投效空軍——體格不符」。

享受一頓豐盛的空勤午餐，卻遇見萬家仁分隊長：「昨天為什麼脫離編隊提前落地？」蔡冠倫回答：「報告分座，當時已接近低油量六百磅。」後服役的二十五團由臺中搭卡車至高雄，登艦移防澎湖，全團只配發六百加侖汽油，雖然輕裝師，兵員只有四分之一，油量單位也不同，仍可見F-104之耗油。

某日蔡冠倫有位隊友，在臺中市與地方人士糾紛，冠倫欲前往討回公道，萬分隊長不希望事態鬧大，堅持開小吉普陪往，至餐廳門口，冠倫則

請分座在車上等候，他一人登樓，萬家仁正坐在車上忐忑不安，只見一伙人擁搭著冠倫嘻笑的下樓：「隊長，改天我們擺桌向你們陪罪！」臺中地方人士每日見F-104型機從頭頂呼嘯而過，又見前四海幫創建者之一的飛將軍，那有不佩服之理？一場可能的衝突，在驚險中化解！

「不愛讀書的天才」

蔡冠倫同學於十三歲就讀臺北建國中學初一，因被惡少欺負早年參加四海幫組織創建，但他個性開朗樂天，終日愉快親切，尤其熱心助人，絕非如道上惡煞人士的樣貌；自從軍報國後，告別過去一切，專注捍衛國防安全，稱得上浪子回頭的英雄人物。曾是蔡冠倫長官的唐飛將軍曾說：「蔡冠倫如果出生在第一次大戰，必定是空戰王牌；但到了噴射機時代，飛行員得有工程師般的知識，才能駕馭日益複雜的戰機。」集空軍文史研究專家、飛行員事績著述作家與航太工程師等多項頭銜於一身的學者王立楨有言：「偏偏蔡冠倫是一位不愛讀書的天才飛行員，因此曾經三度失事。有一次蔡冠倫飛行時，座艙增壓系統故障，超過一百度的高熱空氣，直接灌入座艙，蔡冠倫為保全飛機，堅持飛回，直到最後熱到無法忍受，才毅

然立即跳傘。但類似事故以往曾發生過，按照緊急狀況處置程序，飛行員可降到較低高度，打開通風口，引進外界的冷空氣，可使溫度維持在可忍受範圍內。當時空軍將該事件始末，印成講義發給所有飛官，但是蔡冠倫沒好好牢記，導致自己遭遇類似狀況無法快速反應解決。」

前述萬家仁分隊長，後來調任民航局桃園航空站主任。蔡冠倫少校退役後經商，同學會從未缺席，不幸於民國一〇〇年五月三日在回家開車入庫中心肌梗塞而逝。更多的航空故事有待下回分解！（未完待續）



三大隊飛行員與影星柯俊雄、張美謠合影（左一站立者為蔡冠倫少校）。