、建築營造及運輸等行業,創自己的事業版圖,產業橫 救澎湖地區「急性心肌梗塞」患者;院,專精心導管手術,曾多次成功搶 學習成為醫生, 為國家服務, 哥在澎湖地區不 我家世代居住澎湖,目前育有兩位女兒, 官九十二年班 是我一生的榮幸 服務於衛福 不斷努力工作。 ,產業橫跨 但 長兄刻苦 都在讀幼 部澎湖醫 我能從的一個 0

含辛茹苦地拉拔我家三兄弟長大,為生海難,當時我只有五歲,僅由母親某次引擎修護中,因為工安意外而發某次引擎修 取得汽修乙級證照,無論考大學或職 點減輕家中負擔 考慮到民國九十 有加分效果,但為早點賺錢 , 我高職畢業就 但薪資和·

> 昇牌整理記 輝 錄述

役士官 致, 足夠養家糊 0 算起

親卸下這些年的扶養重擔,能夠減少基隊服役,能就近照顧家人,也讓母自己運氣不錯,剛好有機會在澎湖馬 起,近 在職場上 修 的辛勞與壓力 護士、駕駛士 、駕駛士、調度班戶一十年的軍旅生涯,一十年的軍旅生涯, 0 輕 負 責修護 長 , 歷練 ` 車

型戰術輪車、憲兵V150甲車馬公基地油車、飛機拖車、輕修班長與行政總班等職務,急 憲兵V150甲車

」十分重視 理」與「工 象最深的 國九 的一次 八年四 0

案例

螺絲,力量過大承受不住而導致突然,想不到所有壓力竟集中在最後一顆接使用氣動板手將螺絲逐顆拆卸下來;老學長當日沒有先把車胎洩壓,直而非現在熟為人知的一體成形高速胎 非現在熟為人知的一體成形高速;左右用兩片鋼圈和螺絲對鎖固定老式車胎,外胎內部還有一層內容 式車胎壓 鋼圈高速彈出擊中學長頭部 胎,外胎和壓數值僅可 經現場CPR搶救與緊急送 刻通知醫官與 卸 作 層內胎 態時使 , ,



陳士官長(左一)在擔任行政總班前,曾親自領導車修班執行馬基隊的輪型車輛 維保、週期檢查、一(二)級保養及場面捕捉鋼纜戰備發電機搶修作業。

, 經常 作 面 直命 解參的 練展後輕 機之分,我 本風意叮

風 例 天 術 醫 險行的 日最但 維 工不傷 似 M 簡 藏 可 口 單見的每 相

二引源修高 ,檢 ※ 機或 輪 保 論 。 查 工術近 ` 立負 責 換 由审國 油 高結 、但機民 、曳資輛對

,

了

絕避

家一起禁 ,位 ,個 大同工要 , 畢家仁 作求因率渲底機麻 與 流 震 技 術 造 指 進 清 合 格 務 任外 张 张 傷 要安 ,正 上務派遣表 電子無法体 電子無法体 電子無法体 就是 , 我當: , 表達個-關起若 天相在 修護班 重只 請

高 試 風 車險 五.

事

從

本

、的一消 澈危切弭關 危 , 染檢處類外討理; 安 潛 無 後因可項險識 更除必兩 比 , 須項就擬 沒 誠則 防 , 階段 風險



安意外。

除此之外,風險管理也是家庭安全狀況。像是桌(椅)角防撞保護安全狀況。像是桌(椅)角防撞保護安全狀況。像是桌(椅)角防撞保護人遠離車體以避免夾手;老婆甚至把人遠離車體以避免夾手;老婆甚至把人遠離車體以避免夾手;老婆甚至把人遠離車體以避免夾手;老婆甚至把人遠離車體以避免夾手;老婆甚至把人遠離車體以避免夾手;老婆甚至把大方有幫助。

李育村前國防部長陳肇敏先生自民國八十九年首創提出「風險管理也是家庭經濟很有幫助。

車輛運 行未 期復 案例 加每和突 強 ,觸暴-輛以碰暴 生 動頂 。立在 宣 車隊並 重以碰暴,拖車例即旁導輛大防檢衝防車架如制督,修工身修傷範人,:止導提護

