

歲月靜好，

因空軍為您、我負重前行

· 吳慶璋 ·

無論哪個年代，空軍弟兄在山之巔海之涯，壯志凌雲堅強守護。您、我的歲月靜好，是因為空軍空、技勤弟兄為我們負重前行。

分隊長李萬里參與搜救

四年前，根據前黑貓中隊隊員蔡盛雄所述撰寫「燕輝，任務結束，我們回家」一文近日突然再度被流傳，有袍澤反映文中訪談陳述多符合當年搜救過程，惟僅小部分稍有落差，經與當年曾參與搜救任務的分隊長李萬里、飛專班五期邱郁善、救護隊孟昭友及多位空軍袍澤訪談，整理為文。

民國六十七年元月，原隸屬第四五五聯隊二十三中隊移撥第四九九聯隊十一大隊，二十三中隊隊長黃學文、副隊長（無）、輔導長趙聚嶠率中隊前來新竹基地，李萬里回憶中隊移撥新竹基地不久，新任副隊長蔡盛雄報到，李萬里時任分隊長，已準備退伍，黃隊長說：「你馬上要退伍了，不用飛啦，就在通信車執勤輔導飛行吧。」

民國六十七年二月二日，張燕輝



王澎生駕駛編號「0113」F-100，飛機右翼被削掉四分之一（翻攝自傅鏡平著F-100超級軍刀機—中國空軍使用歷史）。

、王澎生一次執行F-100訓練任務結束返場，兩人點到點攔截TACAN穿降待命航線，下降過程中進雲，不知怎會轉向大雪山深處的白狗大山。雲中，張燕輝駕駛的F-100正面撞上大樹，飛機解體，張被座椅下的彈射火箭彈出機艙，全身多處擦傷和骨折。

事發後，王回來落地，李萬里開著隊長的吉普車飛奔至跑道頭，看見王澎生的F-100嚇了一跳，翅膀被打掉這麼多，王澎生還能把飛機飛回來，事後王澎生說，張燕輝向戰管申請戰術導航（TACAN）返場，兩人點到點攔截TACAN穿降待命航線，下降過程中進雲，發現山時已來不及拉起，飛機撞山，傘開，啟動JRT-33發出啾啾啾求救訊號，作戰司令部立即組成搜救小組展開搜尋。

前民航局副局長李萬里當年是二十三中隊分隊長，曾經駕T-33教練機載著後座大隊長龐耀祖前往失事的白狗大山搜尋，也曾經與隊員陳卿海兩度自新竹基地搭上駐防救護直升機前往山區，當天緊急搭機前往，李分隊長身上僅穿著飛行衣外面套上一件薄夾克，飛機在山中盤旋，非常冷，看到張燕輝在地上爬，李分隊長急忙通知地面搜救部隊，並透過PRC-90安慰燕輝搜救人員距離近了，很快就會趕到，要他撐著，燕輝說他的眼睛看不見，這是第一趟。

白狗大山非常陡峭，救護隊直升機組員看到張燕輝，但是限於直升機性能無法在高度停滯，悵然返回新竹。

當天下午，李分隊長和陳卿海再

度跳上直升機，這回穿上厚飛行夾克，是二十三中隊統一訂製的厚夾克，紅色，反面是深咖啡色，中間有夾層所以厚又暖和。

再度抵達現場，李萬里又看到張燕輝，這是他第二次看到燕輝，機上機工長同時看到燕輝，立刻將內有水壺、乾糧和禦寒衣服的一個大背袋準備向下空投，李萬里按住大背袋示意稍待，他趕緊脫下身上的飛行夾克將之塞進背袋裡，示意機工長朝下空投，惟山上朔風野大，大背袋落點與燕輝有段距離，機組員心焦又難過，不知身上多處骨折的燕輝能否爬到背袋落點處，穿上背袋裡的厚夾克和毛毯，抵禦山上的酷寒。

青山派出所組成臨時前進指揮所，陸軍出動山訓部隊已進入山區進行搜救，直升機後來在青山派出所旁空地停機，放下李萬里、陳卿海兩人，再度起飛返回新竹基地，李、陳兩人在派出所待命，並透過無線電與搜救人員聯絡。

沒了飛行夾克，李分隊長身上只剩下飛行衣，山上很冷，青山派出所員警對二人非常禮遇，一再抱歉他們沒有多餘的棉被，只能將身上的夾克脫下來給二人禦寒，當時二人一心只想盡快將燕輝救回基地，兩人窩在青

山派出所椅子上將就度過漫漫長夜。

第二天，李分隊長出門查看，看到一個小兵拿著PRC-77對空無線電，李萬里問他，怎會一個人拿著無線電單獨走在這裡，問部隊其他人呢？小兵自稱姓黃，說部隊搜山時他走散了，只好順著山坡走下來，看到馬路又順著馬路走下山，小兵說再一個禮拜即將退伍，當時李萬里很吃驚，整個部隊都得靠PRC-77聯絡，小兵竟然背著無線電下山，這會造成山上部隊彼此聯絡時極大的不便與困擾。

美軍協助參與搜尋

空軍派出UH-1H搜救直升機於山中來回搜尋，惟UH-1H搜救直升機無法在高空停滯，當時中美因簽訂共同防禦條約，臺中CCF有美軍駐防，總司令部遂尋求美軍協助，美軍自琉球派直升機飛抵CCF，曾參與搜救的蔡盛雄、邱郁善（邱仕森）說美軍派來的是CH-47，但是李分隊長印象中美軍派的是C-130來定位，C-130定位精準，由於搜救已進行多時，地面搜救部隊晚上在山上紮營，C-130美軍朝機外空投水與乾糧給地面部隊，美軍隨手一丟，這些物資被大風一吹，不少空投包被吹到山谷裡，地面搜救部隊得走到山谷下頭撿拾，李分隊長記得地面搜救部隊在無線電中說不要

再丟了，物資包都被大風吹到山谷裡，太浪費了，記憶中美軍僅向機外空投並未下機參與搜尋。

後來副隊長蔡盛雄來到青山派出所，與兩位原住民民警共同上山搜尋，原民員警帶著刀和六瓶米酒出發，李萬里、陳卿海二人返回基地。

白狗大山範圍極廣，地面部隊抵達定位點，進行大規模搜索，但是多回報並未看見飛機殘骸與飛行員，無功而返。

託夢

後來燕輝多次託夢同學馬年輝說他在山上一個山凹處，當年七月，輔



張燕輝烈士捍衛空防，盡忠報國。



蔡盛雄老師在美進行U2偵察機受訓期間，曾接受美國特種訓練，基地指派他參與本次搜救任務。

導長趙聚嶠率專五期邱郁善、馬年輝利用休假，與張燕輝的弟弟，雇了八位山青前往白狗大山，果真在張燕輝託夢告知的一個山凹處背面尋獲燕輝，李萬里認為燕輝對世間事還有諸般不捨，才會多次託夢請求大家幫忙將他帶離孤寂的深山。

多年後，有朋友告知說看到有個

人穿著胸前繡有上尉李萬里的飛行夾克，李萬里一時無法將飛行夾克與搜救聯想在一起，問友人夾克樣式，朋友說外面紅色裡面咖啡色，李萬里猛然想起民國六十七年二月二日下午，他和陳卿海再度跳上直升機時，身上穿的正是這件二十三中隊統一訂製紅色的厚夾克，當時夾克做好不到一年，還是全新的，李萬里對朋友描述穿著夾克的人毫無印象，猜想可能是登山客在山上拾獲背包，看是全新，保留下來，當初夾克隨著背包空投就是要給燕輝禦寒，沒有打算要回來，有人拾獲，喜歡就拿去穿吧。

眾說紛紜

四年前「燕輝，任務結束，我們回家」一文近日突然再度被流傳，包括大隊長龐耀祖、四十一中隊副隊長陳盛文、二十三中隊副隊長蔡盛雄、分隊長李萬里、陳卿海、與救護隊孟昭友、徐冀安、多位救護隊袍澤當年都曾不眠不休搶在七十二小時黃金時間參與搜救。

一位不願具名UH-1H救護隊員說，他是唯一全程參與搜救的組員，美軍尚未抵臺前，他與機長前往目標區飛了數趟，目標區在雪線上，當時天空正下著雪，機長曾經試著多次滯空，但是受限地形與高度，飛機馬力無

法滯空，這時地面搜救人員在山區迷失方向，他們受令於空中引導地面人員正確找到、抵達現場。

後來在CCX成立中美聯合搜救臨時指揮中心，他是中方搭上美軍直升機負責引導的組員，三大隊也指派一位聯絡官協助，飛機飛抵失事現場，三名美軍特戰人員以吊掛方式落至地面參與搜救，當時美軍沒有找到張燕輝，只找到一些散落資料物品，終昏前回收人員，起飛，返航，落CCX待命。

這位不願具名救護隊員說，這次任務是救護隊組員心中永遠的痛，看得到、聽得到、卻救不到，前後兩位機長參與搜救，他們在第一時間找到張燕輝，機長還看到張燕輝向他揮手，惟因終昏天色已暗，上級下令返航，機長為此難過自責。

救護隊試過多次，均因直升機無法滯空，致搜救人員無法以吊掛方式將燕輝救起，他研判機長看到燕輝朝飛機揮手應屬錯看，認為應是飄動的傘衣，近日「燕輝，任務結束，我們回家」一文，被多個群組流傳，他因當年曾經全程參與搜救任務，作些說明，讓關心的同袍瞭解，大家都已盡力。

事件發生後，415Q副隊長陳盛

文受令駕駛F-33帶大隊長龐耀祖前往白狗大山山區，PRC-90無線電中傳來燕輝微弱聲音：「眼睛受傷，流血，疼痛。」陳盛文駕駛F-33不斷來回飛行留空二小時餘，眼看五個油箱低油量警告紅燈亮起，勢必得返航，後座龐大隊長不斷提醒燕輝不要睡覺保持清醒，注意安全，靜待救援，隨即返降。

救護隊員孟昭友和隊長湯太臨駕駛UH-1H搜救直升機執行搜救任務，無線電緊急波道接收到URT-33發出的啾啾啾求救訊號，惟因UH-1H搜救直升機發動機馬力小，無法下去也無法在空中滯留，只好離開。

孟昭友說，六十四年三月二十四號，臺南起飛三架F-33在大關山上空相撞，他也曾經參與搜救任務，由於救護隊直升機設備簡陋無法滯空，救護隊員冒險在一個懸崖邊，不慎觸及一棵大樹摔了下去，有了上次事件，張燕輝失事後，空軍總司令部立刻請求美軍協助，美軍指派駐防琉球直升機抵臺，由於時隔久遠，忘了是CH-46還是CH-47參與搜救，記得飛機曾經暫停嘉義基地，救護隊員都去看這架直升機，發現美軍裝備比我們救護隊的好多了，兩邊裝備天差地別，UH-1H搜救直升機也是向美國購買

，但是裝備真是不可同日而語。

前行 歲月靜好，因為空軍為我們負重

六十七年元月，原隸屬於第四五五聯隊二十三中隊移撥第四九九聯隊十一大隊，同年十一月，二十三中隊

番號改為四十二中隊，二十三中隊番號歸建四大隊。

無論哪個年代，空軍弟兄在山之巔、在海之涯，壯志凌雲守護國人，您、我的歲月靜好，是因為空軍空、技勤弟兄為我們負重前行。



下圖為民國六十七年元月，原第四五五聯隊二十三中隊移撥第四九九聯隊十一大隊隊員：後排左起謝昭明（五十四期、病故）、王海濱（五十四期）、歐陽儀（專二期）、何德銘（五十四期）、馬年輝（專五期、病故）、黃學文（隊長、病故）、輔導長趙聚嶠（四十七期、少將退休病故）、王澎生（五十五期）、涂德松（專四期）、陳卿海（專二期）、張燕輝（專五期、殉職）。

前排左起劉淦屏（五十期、殉職）、胡台虎（五十六期、少將退休）、黎煥榮（專四期）、莫天龍（專五期）、李希憲（五十五期）、李萬里（專一期，民航局副局長退休）、熊湘台（五十六期、中將退休）【照片由李萬里提供】。