

基地懷舊之旅之三

· 許志傑 ·

告別空軍官校後，我們準備動身前往最後一站——空軍第一聯隊（臺南基地）。父親官校畢業後，下部隊第一個單位就是臺南基地，後來他加入雷虎小組，並在臺南結婚生子，所以我出生在臺南空軍醫院，我記得小時候住在飛雁新村（眷村），村裡大多定居臺南基地的飛行員，但家父當時獲先總統蔣公挑選為空軍副侍從武官，我們隨即舉家遷往臺北居住，當時我尚且年幼，對臺南基地印象頗為模糊，所以對第一聯隊感到既熟悉又陌生。

但我內心明白，父親對臺南基地藏有難以割捨的情感，猶憶民國八十三年四月一日，當時家父剛好屆齡退休，同年四月五日我陪他前往高雄市橋頭

許銘昌老師穿著飛行服英姿颯爽，並與F-5E型機合影。



區的故鄉清明掃墓；祭拜結束後，我們順道一起去臺南基地，我先搭民航機返回臺北，家父則在臺南基地住了一晚；現在回想起來，第一聯隊可說是父親軍旅生涯的起點和終點吧！作為家父追思懷舊之旅的最後一站，顯得格外具有意義。

空軍官校到第一聯隊路程很近，全家人很快開車來到臺南基地，到貴賓室由聯隊長陳世輝少將親自接待，現場觀賞聯隊的拍攝影片，影片中表

達軍人為國付出的偉大，同時表達軍人對軍眷的虧欠情感，我的妻子和孩子們也才瞭解，軍人要兼顧空防安全與家庭責任，工作十分不易，而身為軍眷又更不容易了。我告訴太太和兒子，在民國五十幾年，當時個人手機尚未發明，有聯絡需要普遍使用投幣式公用電話，一般百姓家裡很少安裝私人室內電話；但我居住的飛雁新村，每家每戶都裝設電話，但卻沒人希望家裡電話鈴響，但凡有電話打來，十之八九都是家中男主人飛行有狀況。所以才說軍眷生活相當辛苦，當另一半在保家衛國，眷屬的心總是懸著，直到平安落地才安心。

影片觀賞結束，聯隊長陳少將親自帶著我們前往跑道頭，觀看戰機起飛，現場共有兩批兩架次的F-5E型機準備起飛，發動機全開的引擎聲中，即使摀著耳朵，全身也能感受到震耳



許銘昌老師（左一）退休後，仍然心繫空軍。



筆者一家前往跑道頭觀看戰機起飛；親身感受戰鬥機起飛的感動時刻。

欲聾的音浪襲來，全身為之一震，也讓妻子和孩子們近距離體驗戰鬥機起飛的感動時刻，從孩子們欽羨的眼神，他們終於瞭解爺爺一生中，總是自豪身為飛行員，更以身為中華民國空軍飛行員為榮。

隨後，陳聯隊長帶領我們到警戒室，順道巡視飛行員警戒任務和IDF型機的維護狀況，我則向家人說明，警戒待命的飛行員，關係到國家安全的第一道防線，我記得小時候，家父年輕擔任四十一中隊的中隊長，當時

主要機種為F-16型機，父親和同僚執行警戒待命時，是直接穿戴裝備齊全坐入狹小的駕駛艙內，就為了緊急起飛提早幾十秒，讓國家受到更完整的保障；經過我的說明，家人對於警戒室待命中的飛行員，有了更深層的認識，我和家人情不自禁地為他們鼓掌喝采。

離開臺南基地後，全家人驅車北上返家，這趟追思懷舊之旅，家父朝思暮想已久，三天兩夜車程，總距離將近一千公里，幾乎等同駕車環島一周，讀者也許會問：「這趟旅程累嗎？」我可以篤定告訴大家，我們不僅不覺得累，更達成父親念茲在茲的願望，也讓妻兒重新認識父親身為軍人的榮耀與驕傲；筆者謹此感謝空軍司令部及各基地協助，讓我們幫父親圓了夢想，那以身為中華民國空軍老兵的飛翔愛國夢。

後記：參觀過各基地隊史館及官校軍史館後，我們全家人一致決定將父親珍藏的空軍紀念品，如照片、牌匾、飛行衣及頭盔等物品，在民國一〇年五月十二日捐贈給空軍司令部史政部門，未來分配至相關單位陳展之用，至盼能讓後世子孫瞭解父親那一代飛行員，當年冒險保衛家園的無私奉獻與歷史意涵。（全文畢）



許志傑先生（右二）帶著家人在臺南基地一同和IDF型機合影留念。