

我的軍旅生涯歲月之十二

· 歐陽漪茶口述，高興華整理節錄 ·

其後，我們按照預定計畫，於陳衣凡總司令任滿卸任前夕，我們前往美國與日本兩國參訪。造訪美國期間，考量我國空軍總司令是盟邦的高階將領，美國空軍特地派遣一架四具發動機的噴射客機，作為陳總司令的臨時專屬座機，我則以隨從參謀的身分陪同訪問。

陳總司令、司徒福中將、李永焰中將以及我，一行四人於民國六十年八月二十一日赴美正式訪問。第一站安排至美國空軍官校（United States Air Force Academy），接著是北美防空司令部，兩處都在科羅拉多州。美



陳衣凡總司令赴美訪問實況（照片取自國家文化記憶庫）。

國空軍官校的校區遼闊，佔地一萬八千畝，校內設備新穎，令人印象深刻。北美防空司令部的作戰指揮中心建於山洞內，工事相當堅固，可防核子武器的攻擊；後來又訪問了美國空軍後勤司令部，該單位負責掌管全球美國空軍後勤補給業務，該機構管制的物資項目數量繁多，因此全部仰賴電子計算機來作業，以確保後勤業務遂行；之後，我們順道訪問萊康敏發動機廠、聯合飛機製造公司這兩處民間航空工業場所，頗有收穫。

民國六十年八月二十六日抵達華盛頓，美國以盛大軍禮歡迎陳總司令，我們拜會美方空軍首長與主要幕僚，這是訪美行程中的最高潮，由美空軍參謀長雷恩上將代表美國政府，致贈一枚指揮官級的功績勳章給陳總司令，晚間設宴於官邸，賓主盡歡。

離開華府後，途經航空發源地聖路易城，參觀麥克唐納公司，我有幸得試飛改良型幽靈式F-105飛機，深感美國人在這方面是不斷的研發，精益求精。老美的確很有意思，當我要離



美空軍參謀長雷恩上將（左一）來訪我國與陳總司令（右一）伉儷合影（照片取自國家文化記憶庫）。

開之前，一架貼有中華民國國徽水貼，印上我英文名字階級的幽靈式F-105飛機模型已準備妥當，送給我帶回臺灣做紀念，讓我驚喜不已，山姆大叔處理事情果然有他細膩的一面。

九月二日結束美國本土的行程後，轉往夏威夷，兩天之內分別拜訪了美軍太平洋總司令馬侃上將及太平洋空軍總司令柯雷上將，聽取簡報及交換意見，我們一行還乘坐馬侃上將的快艇暢遊珍珠港，並向二次大戰中遭日軍偷襲的陣亡英雄獻花致敬，祈求人們能記取第二次世界大戰慘痛教訓，野心家不要再重蹈戰爭覆轍。九月

本文所提及的美軍太平洋總司令馬侃上將（左一），右一為經國先生（照片取自國家文化記憶庫）。



四日陳衣凡總司令率領我們搭乘民航機飛往東京，展開日本訪問行程。日本航空幕僚長石川貫之上將偕同僚屬在機場迎接；隨後五天，我們先後拜會日本防衛廳次官、統合幕僚會議議長（參謀總長）衣笠駿雄及我國駐日彭孟緝大使，後又參訪了府中基地航空總隊，小松基地第六航空團，並參觀三菱重工業小牧工廠。

在這些參訪行程中，我們看到，日本雖為戰敗國，但是它民間重工業

及航空工業基礎良好，戰後已逐步重新建立新的生產技術，除F-104飛機已能自行製造，目前更著手自製幽靈式戰鬥機。看到日方此一情況，本人思及當年抗戰時，跋涉千山萬水，遠赴重慶報考空軍幼校，不就是為了打退日本侵略者嗎？今天日本人又要強大起來了，我們能不戒慎小心嗎？九月九日陳總司令的訪問行程結束，我們一行人從東京搭民航機返回臺北。



日本迅速恢復國力，足以研發自製戰機，我國亦須自立自強，提升防衛能量（照片取自三菱重工網站）。

左圖為民航局長毛瀛初老師，歐陽漪荃老師在官校求學期間，毛老師曾任校長（照片取自國家文化記憶庫）。



民航局

美日兩國訪問結束，我銷假回到總司令辦公室上班。有一天，民航局局長毛瀛初老師打電話給我（毛局長可不一樣，當初我在空軍官校就讀的時候，他是空軍官校校長，我可說是他的學生）。

毛局長表示，當我在美國任職期間，他常聽人家說起，他三十二期的學生歐陽漪荃，正在駐美軍事採購團做事。毛局長非常重視一個人是否有國外的經驗和歷練，他對外國人建設，尤其是美軍各方面的建樹，有比較深入的瞭解。毛老師若發掘曾有赴美工作經驗或語文專長等人才，毛局長都很願意借重這類部屬的才能，此番來電，毛局長專程徵求我的同意，希



經國先生平易近人，經常保持親切微笑（取自國民大會）。

望我能考慮轉到民航局服務。我特別向毛局長表達，願意追隨毛老師，隨時聽候差遣。

那時候，毛局長心裡面有一個很龐大的計畫，希望能建造桃園國際機場，這個計畫後來終於成功了！蔣經國先生當行政院院長的時候，批准了這項案子。那時，民航局正在四處求才，我就向陳總司令報告，在空軍這個圈子，您已是待退的長官了，不會在這兒留很久，我也沒有要公司做，既然毛老師想徵召我，那我還是去他那邊效命好了。陳總司令最終同意了，所以我後來就調過去民航局。

蔡名永老師曾召見我，告知國防部聯絡局的副局長目前懸缺，問我想不想去那邊求發展？那個位置是少將編階。我坦白向蔡副總司令報告，感謝蔡老師的愛護栽培，但大約兩年前，毛老師已經徵召我，希望到民航界

服務，當時我答應毛局長在先，不能夠因為個人官位的考量，就辜負毛老師先前對我的殷切期盼。

我當場感謝蔡副總司令美意，毅然前往民航局報到。民國六十一年秋天，我調到民航局任職，以前這類情況被稱為「軍職外調」，後來國防部要求軍職外調身份者，全數辦理退役，離開軍職工作，我的軍人生涯就此告一段落，開始擔任文官公務員，邁向人生另一段嶄新旅程。（全文畢）

美方贈送給歐陽漪茶教官的F-4幽靈式模型戰機。



經國先生與毛瀛初老師宏觀擘劃下，桃園國際機場順利竣工，對國家經濟發展功不可沒。

