



但使龍城飛將在， 不教胡馬渡陰山

作者／郭俊佑少校

前言

航空兵本「透過航空器的能力，快速投射軍事力量與影響力，進而實現戰略、作戰與戰術目標，能在短時間內快速部署、反應與重新集中，而無需考慮地形與出入通道」之作戰特性。秉積極與創新思維，在未來的臺澎防衛作戰上，戮力轉型成為陸軍主力戰鬥兵種，肩負戰鬥、戰鬥支援及勤務支援等多元化任務，確保國家安全。

組織遞嬗與轉型

民國62年7月1日原屬總部航空隊，¹組織變革區分為陸軍航空第1大隊、陸軍空中騎

隊徽意涵



圖1 龍城部隊隊徽

參考資料：龍城營區隊史館。

本旅前身為陸軍航空指揮部所屬航空第1大隊，民國62年7月1日成立於桃園龍潭，為期勉官兵效法「但使龍城飛將在，不教胡馬渡陰山」之勇毅，命名為「龍城營區」，並以鑽石外型、羅馬數字「I」及展翅之「H」圖形為隊徽，寓意「攻無不克、戰無不勝」之意。羅馬數字「I」象徵第一支編成之航空旅，為機動力高、打擊力強、部隊訓練精良之現代化部隊，展翅之「H」示意具備新一代兵力「量小、質精、火力強」之堅強戰力，鑽石外型取其意涵為堅強、鞏固之意。

1 陸軍航空第601旅，《陸軍航空第一大隊沿革史》(民國87年編印)，頁5。

飛行徽章



陸航隊歌

G 調 4/4 進行曲速度 李中和 詞曲



戰雲密布 機聲隆隆 制敵先機 陸軍航空
 平時精研戰技 戰時虎膽雄風 體格雄壯威武 意志堅強集中
 平時搜索敵情 戰時陸空協同 榮譽共同愛護 命令絕對服從
 親愛精誠如弟兄 同心同德 為國盡忠
 鐵的紀律莫放鬆 士氣高昂 以一當百
 陸航健兒最英奇 勇功消滅敵人建奇功

圖2 陸航隊歌

參考資料：龍城營區隊史館。

兵第601旅及陸軍航空第601旅等3個時期。

一、陸軍航空第1大隊(民國64~87年)

(一)民國64年4月1日將原屬總部航空隊、第1、2軍團航空隊，併編為觀測連絡中隊，增益空中偵察及觀測連絡等能力。

(二)民國82年7月1日「飛鷹案」AH-1W、OH-58D兩型機之獲得，增編攻擊中隊、

戰搜中隊、軍械通電中隊、支援中隊，裁撤觀測連絡中隊，原第10、11機動中隊，更銜為第10、11突擊中隊。

(三)歷任大隊長²

第一任	歐文龍上校	62年7月1日～63年9月1日
第二任	徐春林上校	63年9月1日～64年8月1日
第三任	李漢忠上校	64年8月16日～67年3月16日
第四任	王剛軍上校	67年3月16日～70年5月1日
第五任	王勵軍上校	70年5月1日～71年7月6日
第六任	蔡勵雄上校	71年7月6日～72年5月16日
第七任	邱光啟上校	72年5月16日～73年6月16日
第八任	謝深智上校	73年6月16日～74年10月16日
第九任	黨甲林上校	74年10月16日～75年6月16日
第十任	安鳳儀上校	75年6月16日～77年7月1日
第十一任	居 敏上校	77年7月1日～78年7月16日
第十二任	孫錦生上校	78年7月16日～80年9月1日
第十三任	顧永銘上校	80年9月1日～83年2月1日
第十四任	李文翔上校	83年2月1日～84年2月28日
第十五任	張恕潮上校	84年3月1日～85年9月1日
第十六任	董劍城上校	85年9月1日～87年6月30日

二、陸軍空中騎兵第601旅(民國87～93年)

民國87年7月1日「精實案」組織再造，支援中隊改編為支援營，軍械通電及補給保養中隊，併編為飛機保修廠，通信排及支援中隊飛航管制組，併編為通信航管連，另納編空降特戰62旅特戰第5營及憲兵205指揮部憲兵排，編成陸軍空中騎兵第601旅。

三、陸軍航空第601旅(民國94年迄今)

(一)民國94年1月1日「精進案」特戰營改隸陸軍航空特戰862旅，憲兵排移編陸軍第六軍團憲兵營，同年4月1日突擊直升機第1、2營併編為通用直升機營，裁撤支援營，旅更銜為陸軍航空第601旅。

(二)民國95年1月1日為強化旅自我防衛能力，原步兵178旅步2營步1連移編為警衛

2 同註1，頁5、6。

連，負責營區安全維護工作。

(三)民國102年4月1日，因應「天鷹專案」AH-64E直升機接裝，AH-1W攻擊直升機營移編陸軍航空第602旅，新編成攻擊直升機第1營，同年7月1日編成攻擊直升機第2營。

(四)民國104年1月1日，因「精粹案」編裝調整，攻擊直升機第1營新編成攻擊直升機第1作戰隊，攻擊直升機第2營新編成攻擊直升機第2作戰隊。全力執行新機接裝國內擴訓及成軍任務，以提升陸航部隊整體戰力。

(五)民國106年6月28日，攻擊直升機第2作戰隊成軍，正式加入陸軍行列，為國軍聯合作戰奠基植根。

(六)民國106年7月1日，因應「天鷹專案」通用直升機營新編成突擊直升機作戰隊。同年11月21日至陸軍航空第602旅接裝本部UH-60M直升機，以全力執行新機接裝國內擴訓及成軍任務。

(七)民國107年7月17日，AH-64E攻擊直升機全戰力成軍，攻擊作戰隊正式加入陸軍行列，為國軍聯合作戰奠基植根。

(八)民國107年7月18日，依據「陸軍航空部隊(作戰隊)編組調整規劃案」戰搜直升機營新編成戰搜直升機作戰隊。

(九)民國108年10月30日，UH-60M直升機成軍暨UH-1H直升機除役典禮，正式加入陸軍行列，使我陸航成為維護國防安全的關鍵戰力。

重大飛安事故回顧與緬懷

墨菲定律曾說："Whatever can go wrong, it will." (任何可能會出錯的，一定會出錯)。601旅的飛行訓練，始終教育所有飛行員從進入駕駛艙的那一刻起，就必須謹守飛航安全程序並承擔旋翼啟動到停止運轉之間的所有風險，飛行全程必須秉持「不輕易放棄每一個檢查程序、不輕忽評估每一次操作細節」信念，專注於每一次的起飛與落地。

回顧民國62～109年間601旅因執行飛行訓練與演訓任務，已經歷了10次重大飛行安全事件，相關事件經過摘述如附表。

飛行安全是航空部隊戰力的基石，同時也攸關國軍整體戰力的消長。美國阿波羅8號太空人弗蘭克·博爾曼曾說：「真正高超的飛行員，是用卓越的判斷讓自己避免落入使用高超技巧的處境」。

面對當前劇烈天候環境變遷與重大天然災害的災害防救需求，我601旅全體同仁應



圖3 歷任空騎、航空旅旅長

參考資料：龍城營區隊史館。

以歷年飛安失事教訓自惕，時時刻刻秉持嚴謹的學習與工作態度，落實飛行安全制度化改善與零失事率要求，確保每一次飛行任務安全執行，維護航空部隊戰力完整。

附表 陸軍航空第601旅歷年飛安事件回顧

62.02.13	UH-1H 326	民國62年2月13日陸軍航空第1大隊UH-1H 326號機，由龍岡起飛實施長途訓練至歸仁，飛抵苗栗附近遭遇天氣突變墜毀山區，正駕駛上尉魏曼廣、副駕駛少尉李新豪，機工長上士傅海泉，因公殉職。
63.12.27	UH-1H 327、347	民國63年12月27日「昌平演習」，陸軍總司令于豪章上將偕督訓將校，分乘陸軍航空第1大隊327、347號直升機赴北軍視察，詎天候突變，先後墜毀於桃園楊梅及觀音等地，殉職者計有總部主任張雲澤中將、第一軍團司令荀雲森中將、第十軍軍長馮應本少將、總部情報署長陳榮堂少將、後勤署長陳清琪少將、通信署副署長常啟宇少將、總司令室主任朱世祺上校、總部主任侍從官李明典中校、正駕駛張胡繩上尉、副駕駛徐坤錦上尉、呂理河中尉、機工長王世清士官長、何功輝上士，因公殉職。總司令于豪章上將、國防部聯訓部督考官張兆聰中將、正駕駛梁臺生中尉及侍從官高華柱上尉重傷送醫。
67.05.03	U-6A 8012	民國67年5月3日陸軍航空第1大隊U-6A 8012號機，自龍潭起飛至苗栗地區實施儀器飛行訓練，飛抵南庄一帶疑因天候突變及環境等複合式因素實施迫降，過程因避開東河村及向天湖部落，於向天湖東北面墜毀山區，正駕駛少校劉傳集，因公殉職。 ³
75.03.31	U-6A 8015	民國75年3月31日陸軍航空第1大隊U-6A 8015號機，由龍潭起飛執行中科院銳鋒演習任務，飛抵南投竹山南方，遭遇天氣突變墜毀山區，正駕駛上尉王興鶴、副駕駛上尉萬銘輝、觀測官上尉朱龍科、機工長士官長蔡跋桂，因公殉職。
75.05.03	UH-1H 345、334	民國75年5月3日，航空第1大隊執行嘉賓演習編隊演練，任務期間因遭遇亂流，兩機碰撞失事，正駕駛中校戴享榮、副駕駛上尉方道德、僚機正駕駛上尉蘇寶榮、副駕駛中尉陳正杰、機工長士官長田岱晉、魏德昌，搭載62旅上尉鄭長流、中尉賴治州、上士王勇昶、下士劉宇坤、莊振枋、黃福智、彭勇裕、董耀明、劉朝容、余文雄、楊坤峰、蔡漢仲、陳錫民、王聰濱、王振鴻、林富祥等，因公殉職。
96.04.03	UH-1H 355	民國96年4月3日陸軍航空第601旅，UH-1H 355號機，由歸仁起飛執行九鵬空偵任務，行經高雄中寮地區途中，因天氣驟變失事，旅長陳銘同中將、副旅長林國俊少將、營長馬文彬上校、營參謀主任賴育鴻上校、連長朱志華中校、正駕駛劉添順中校、副駕駛吳明宗少校、空勤機械士駱明華少尉，因公殉職。 ⁴
97.07.16	AH-1W 515	民國97年7月16日陸軍航空第601旅 AH-1W 515號機，由龍潭起飛執行戰術飛行訓練，在航線飛行中因機械故障，於龍潭福龍路迫降墜毀，正駕駛上校喻建文、副駕駛少校李黃宇，因公殉職。
109.07.16	OH-58D 616	民國109年7月16日，陸軍航空第601旅OH-58D 616號機，執行漢光反登陸作戰後，由新竹機場返部，起飛即發生旋翼低轉速，為護衛民眾，左轉180度失速墜落跑道，正駕駛中校簡任專、副駕駛少校高嘉隆，因公殉職。

資料來源：本部隊史館。

飛安事故的啟示與感想

陸航部隊的飛安，正因為歷年的飛安案例而臻制度化改善，我601旅全體同仁應時刻記取航特先烈們犧牲生命所換來的經驗教訓，戮力陸航飛地安全維護，以強化飛行

3 陸軍航空第六〇一旅，《8012專案紀實》(民國109年編印)，頁2、3。

4 陸軍航空特戰指揮部，《陸軍航空第601旅因公殉職同仁紀念專輯》(民國96年編印)，頁1。

任務訓練為職志，貫徹前司令陳寶餘上將落實「五大能力」⁵與「六大戰法」概念指導，持續提升自我應變能力、減少飛安事故肇生，個人有以下4點感想。

一、建立正確觀念，安全達成任務

(一)航空部隊以達成任務為首要，人才與裝備都是國家重要的資產，平時確保戰力完整，戰時才能克敵致勝。⁶

(二)訓練任務執行應考量「安全」與「達成任務」並重，若發生突發狀況影響任務執行安全，應及早主動回報、調整應變或斷然取消任務返航。⁷

二、建立正確思維、恪遵安全守則⁸

無論保修與飛行同仁，都應精熟飛安管理學理與實務，建立正確決策思維。並透過各項戰、演訓時機，培養幹部具備早期察覺風險及管控風險能力，有效評估與危機管理。



圖4 總統蔡英文女士蒞部主持陸軍航空第601旅AH-64E直升機全作戰能力成軍典禮，民國107年7月17日

參考資料：龍城營區隊史館。



圖5 陸軍部隊平時負責應急作戰任務，維護重要設施安全，支援反恐行動及協助地區災害防救；戰時聯合海、空軍遂行聯合國土防衛作戰

參考資料：國防部，《國防報告書》，民國108年9月1日，頁49。

5 美國陸軍「領導與職能(ADP 6-22, Army Leadership And The Profession)」及「作戰程序(FM 5.0, The Operations Process)。

6 國防部，〈國軍協助災害防救辦法〉，民國108年10月7日。

7 行政院研究發展考核委員會，〈我國國軍投入災害救援之研究〉，頁264。

8 王新新、高勇、齊娜，〈軍隊參與國家搶險救災行動的實踐分析及策略選擇〉《災害學》，第28卷第4期，2013年10月，頁172、173。

三、強化專業能力，提升飛行安全

引用同心圓理論，以安全為陸航部隊核心價值、建立中層飛安法規與制度，形塑外層部隊形象；藉由各項任務執行，落實飛行安全維護，展現戰力、獲得國人尊重。

四、汲取科學新知、活用軍事準則

科學兵種必須具備科學精神，也就是求真求實的精神，科技的時代強調學習力，唯有活用軍事準則，強調專業技能，才能凸顯陸軍航空部隊是科學兵種。

結語

陸軍航空第601旅是一支「平日能救災，戰時能作戰」的精銳勁旅，無論是國軍歷次重大演訓的參訓、歷年重大風災後的馳援抑或協力森林火災滅火的執行，⁹在第三作戰區的龍潭一隅，我們始終積極扮演著守護者的重要角色，從旭日東升到夜幕低垂，待命執行各項任務。

旋翼啟動的那一刻，就是航空部隊「乘風起、禦敵去」的每一瞬間，轟隆震耳的飛機引擎，正如同號角響起般時刻提醒著601旅全體同仁，我們衛疆守土與保家衛國的熱情不減、責任不懈。

戰爭從未停止，臺海情勢依舊詭譎難測，無論是AH-64E阿帕契直升機、UH-60M黑鷹直升機還是OH-58D奇歐瓦戰搜直升機，在未來的防衛作戰中都将扮演克敵致勝的關鍵要角，陸軍航空第601旅肩負新興兵力培育的重責大任，我全體空、地勤的官兵弟兄姊妹們，更應持續秉持「但使龍城飛將在，不教胡馬渡陰山」之勇毅，踐履軍人「美麗家園、由我守護」的精神，奮力精進、開創新猷，確保國土安全。

作者簡介

郭俊佑少校，陸軍官校86年班、航訓班第47期、航空正規班第96-2期；曾任飛行官、連輔導長、連絡官、人事官、連長、行政官、訓參官、督察官、參謀主任，現任航空第601旅人事科人參官。

9 馬玉能、李祥君，〈運用直升機參與航空應急救援的幾點思考〉《中國應急管理》，2010年10月號，2010年10月，頁57～59。