

國防自主——勇鷹號高教機（上）

· 周昇煒 ·

民國一十一年一月下旬，三軍統帥蔡英文總統赴臺東地區慰勉官兵戰備辛勞，於視察志航基地期間，肯定空軍飛行員身兼戰備任務與飛行訓練等兩項重責大任，未來配合「勇鷹號」自製研發成功與階段交機，對於培育新一代空防戰力將有莫大助益；我國「國機國造」的斐然成果，亦將擴大國防與民生產業規模，振興國家經濟，達到「國防自主」及「寓軍於民」兩項重要意涵。

自F-16型機研發後，受到國外的武器裝備採購影響，「國機國造」的後續資源未如預期，我國的航太產業後繼乏力，不僅被其他國家趕上，同時面臨人才流失及技術斷層等問題；有賴政府主導整合，加上空軍、漢翔公司、中科院及所有民間企業協助，秉持「滿足需求、創新設計、精實生產、有效管理」等四大原則，花費四年時間，先後克服許多困難，攜手完成空軍新一代高教機的研發自製任務，展現斐然的具體成果，使社會各界燃起對國內航太產業研製能力的高度信心。

我國新式高教機「勇鷹號」的研發製造，具有兩項關鍵意義；第一，國機國造屬於國防軍事工業的一環，透過延攬國家頂尖人才，整合尖端科技、購置科研設備與先進技術，國家航太產業將大幅發展與進步，為民生經濟與生活需求帶來良好效益。舉例來說，美國原先發展的衛星技術，起初僅使用於軍事用途，隨著商業化需求，衍生出車用導航、穿戴式運動裝置、反測速照相語音系統、手機（車輛）防竊信號器……等，可謂用途廣泛，具有經濟與消費商機。

研製新式高教機第二項意義，則是提供空軍袍澤更高效的訓練環境。曾有一種說法：「戰機飛行員是用黃金堆出來的」，這是由於飛行員培育過程中，訓練時數油料、戰機維護、技勤人員修護及作戰支援等，皆所費不貲。勇鷹號具有高自製率、後勤維保費用低及系統整合性高等三項優勢，可依照空軍所提需求，進行性能提升與構改，上述優點有利於戰機銜接訓練與機隊管理工作，對鞏固空防戰力極有助益。

（未完待續）

