

# 懷念老隊長方正將軍

· 吳慶璋口述，蔣彤雲整理記錄 ·



方將軍英姿煥發，對待袍澤寬厚仁義，其胸襟風範非常令人敬佩。

第四十八中隊老隊長方正將軍於一月二十六日凌晨辭世，享壽八十七歲。方將軍擔任四十八中隊隊長任內，我是剛到隊不久的小隊員，隊長開明樂觀，始終面帶笑容，不曾見他面露不悅，對待小隊員極為寬厚，他的胸襟與風範，令人信服、尊敬。

## 是棟樑、是人才

民國六十三年十月，空軍官校的飛專六期四名同學，剛結束臺東部訓隊788換裝訓練，抵達新竹基地報到。經過三個月，民國六十四年一月五日F-100開訓，我們正式上飛行線，我與雷健駿同學分發至第四十八中隊，盧繼莊、徐國賢兩位同學則分發至第四十一中隊。

當年八月一日，方正長官甫接任第四十八中隊的隊長職務，他為人開明樂觀，總是親切微笑，臉上未曾出現任何不悅神情，即使是面對我們這些新成員，態度總是謙遜和藹，他經常親切垂詢隊員，凡事都與大家事先充分溝通，從不武斷命令我們該怎麼做，我經常聽到方隊長再三叮嚀帶飛教官：「多鼓勵見習官，少責罵！好好培訓他們，這些都是國家未來的棟樑人才啊。」

我與雷健駿同學，竟成了方隊長口中的棟樑和人才，內心既驚又喜。方隊長曾經多次帶飛，每趟落地後對我的講評總是鼓勵，與隊長飛行有兩次深刻印象，第一次是民國六十四年八月二十七日，當天我執行飛行生涯中第一批「臺金掩護」任務，就是由方隊長擔任領隊；第二次則是民國六十六年三月一日擔任警戒，方隊長帶領我們升空執行巡弋任務，當天有一道冷高壓，從大陸向西南延伸，臺灣在前一個冷高壓出海後，易形成高壓迴流天候，此時新竹地區吹西南風，起飛時從北向南起飛，所以我們就被

| 林文禮                                 | 孫平                                   | 趙人驥                                 | 傅純顯                                  | 吳濟                                  | 徐本南                                | 陳懋華                                | 方正                                 |
|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 29                                  | 32                                   | 32                                  | 34                                   | 36                                  | 37                                 | 41                                 | 41                                 |
| 57<br>2<br>1<br>7<br>57<br>10<br>30 | 57<br>11<br>1<br>7<br>58<br>12<br>31 | 59<br>1<br>1<br>7<br>59<br>11<br>30 | 59<br>12<br>1<br>7<br>61<br>10<br>31 | 61<br>11<br>1<br>7<br>62<br>7<br>30 | 62<br>8<br>1<br>7<br>63<br>7<br>30 | 63<br>8<br>1<br>7<br>64<br>7<br>30 | 64<br>8<br>1<br>7<br>66<br>7<br>10 |

方正老師於民國六十四年八月一日至六十六年七月十日任職第四十八中隊隊長。

安排在北警戒室待命。由於擔任警戒任務要保持備戰狀態，準備隨時緊急起飛，攔截空中威脅；方正隊長特別交代我們要聽取天氣預報，隨時掌握氣象變化，不得輕忽，我們從而得知隔日將有大陸冷鋒面出海。

## 執行CAP海偵、台掩任務

下午三點完成警戒交接，由方隊長主持「警戒與任務提示」。結束後，我著手進行飛行前準備，預料終昏前一點二十分起飛，循例執行北中航線巡弋，四架F-100預計從新竹起飛，先往基隆外海，航線轉至東引，返回海峽中線，並沿線向南飛到馬公，最終返降新竹基地，這趟任務長機是方隊長、二號機宋台生、三號機錢超銘，我是四號機。

下午四時四十一分，四機兩兩編隊起飛，五十分鐘後抵達馬公西方空

域十里處，三號機錢超銘教官發現，位於東方十五哩處有兩個黑點，正朝向我們飛來；回報戰管獲悉，他們是嘉義基地「么五」的朋友，來接替我們執行後續任務，我朝艙外看去，九點鐘方向正是兩架F-100，他們「么五」是終昏前三十分鐘起飛，夜航落地；我們新竹「么四」的四架和嘉義「么五」兩架F-100戰機，在空中進行一場無聲交接後，新竹四架F-100飛至巡弋航線終點，經戰管指示左轉返航，長機遂下令二、三、四號機左轉脫離巡弋航線，並帶領大家編隊返航，順利於下午五時五十五分安全落地。

回到警戒室後，大家實施任務歸詢。結束後，我們四人在警戒室吃晚飯，才開動不久，值日官突然接獲戰管通知，嘉義那批「么五」的兩架F-100於任務返降時撞山，我們很快查知，飛行員是馮添池和高仲華，剛不久前才與兩人在空中默默進行任務交接，孰料一個小時後，二人竟發生飛安事件。

後來，根據飛安事件調查結果顯示，嘉義「么五」任務長機的太康儀表示指示誤差了四十度，由於太康儀表是提供飛行員辨別機場方位與距離的重要依據，此時卻出現要命誤差；另

外從GCA錄音抄件中得知，飛行員與GCA管制官在溝通過程中延遲轉彎，研判當時雲層厚，兩人在雲中飛行無法目視地面，此時僚機也專注與長機做夜間雲中編隊，無法提供任何資訊給長機參考，最終造成飛安事件，兩機同時撞上關子嶺附近山頭，兩名優秀飛行員因此殉職。

次日，我們於始曉完成警戒，上午十時三十七分，警戒室的值日官突然接獲戰管下令，三分鐘內進入座艙完成待命，方正隊長、宋台生、錢超銘、和我四人，拎著救生背心往外衝，邊跑邊穿上求生背心，坐上停在機



由左至右依序為二號機宋台生、長機方正隊長、三號機錢超銘及四號機吳慶璋，袍澤再聚首已過去四十年。

庫裡的戰機，迅速繫好安全帶，同時進行無線電通聯測試，霎時機庫警鈴大作，緊急起飛警示燈不停閃爍，四機開車並依續滑行至跑道上，由於當天候不佳，我抬頭看向天空，雲高大約四至五百呎，冷鋒面已抵達地區，雲層又濃又低，這種天氣對於飛行員而言，起飛和落地都是一項嚴酷考驗，儘管受天氣狀況影響，要執行任務不容絲毫猶豫，上午十時四十五分，我們四架F-100進跑道開啟AB，自二十三跑道由北向南，兩兩編隊陸續起飛。

其實，前一晚得知嘉義發生飛安事件，我們心裡早已有數，嘉義今天的原定任務，應該會由新竹吃下來。果不其然，這回緊急起飛和前一晚「么四」任務編組一樣，由方正隊長擔任長機，率領與昨日同一陣容（二號機宋台生、三號機錢超銘、四號機吳慶璋），起飛四百呎進雲，在濃濃雲層中，我與三號機隨時保持兩機編隊的隊形，大約二千餘呎出雲，我們迅速尋找長機並完成會合，四機直飛待命區。

當天我們執行臺金空運機的護航任務；飛行期間，三號機的錢教官發現另有兩架不明機，在距離我們不遠的西邊，戰管指示噤聲，長機帶著我

們默默執行掩護任務，直到任務完成後返航。

事後得知，那兩架不明機是桃園RF-104，正在福建廈門上空執行偵照任務，顯示這趟警戒飛行，既是為臺金空運機護航，同時也掩護正在廈門上空偵照的兩架「么洞四」，我們在任務區前後大約四十分鐘，先是2010完成偵照任務脫離，隨著臺金空運機安全抵達金門機場，戰管指示我們返航。

即將返場時，天氣狀況越來越糟，與稍早起飛相比，當下新竹地區雲層更低更厚，側風偏大。一般來說，四機執行任務通常會由三、四號機先行落地，間隔十裡才換一、二號機降落，錢教官帶著我編隊，由於他飛行技術佳，個性沉著，轉彎時不忘回頭確認我一眼，濃密雲層中，他只隱約看到我這架F-100的大肚子，當時錢教官座機的主狀態儀突然失效，我們飛機何時能出雲？心裡其實沒有底數，錢教官一心只想把我安全帶落地，並未透露主狀態儀失效，其實內心相當忐忑。

經GCA引導，我們兩架轉向五邊，對正跑道六哩時開始下降，我從無線電裡聽到錢教官與GCA之間對話，知道我們始終保持在中心線與下滑航

道上，心裡十分踏實，於是專注與教官保持編隊飛行，這時若偏離中心線或下滑航道，一旦出雲就無法對正跑道，勢必得重飛，而許多飛安事件，也都在重飛後發生。

兩機高度直到三百呎才出雲，就正對著跑道，此時距離跑道頭僅剩一哩，我們毋須做任何修正，在十一時五十五分順利安全編隊落地，方正隊長也緊跟著帶宋台生平安返降。落地後，錢教官才透露他座機的主狀態儀，進入GCA航線就失效，我們兩人驚險落地，不禁捏了一把冷汗。

方正隊長帶著我們四人卸下裝備，回到警戒室實施任務歸詢，這時警戒室值日官突然又接獲訊息，有兩架RF-104返回桃園基地時，不幸失事墜毀，我們當時擔心，會不會是方才在廈門上空執行偵照任務機，事後證實，正是這兩架飛機，由傅祈平和汪顯群兩位教官所駕駛。

### 球技切磋

方正隊長平時要求隊員多運動，飛行下場後，也常邀約隊員籃球場上見。隊長身材微胖，想運球過人卻常發生「球過，人不過」或「人過，球留下」的尷尬場面，遇有認真打球的拼命三郎，隊長眼看著手裡的球就要被抄

走，便會使出「推、拉、頂、拱、撞」等拿手絕活兒，要不就是踩腳、搗對手眼睛等怪招；總之，跟著隊長一起打球，場內外觀眾經常笑到直不起身子，可謂一團和氣。

方正隊長任期近二年，於六十六年七月十日卸任，後續至空軍官校接任學生大隊大隊長、中正預校教育長，最終以少將官階光榮退伍；二號機宋台生退伍後轉任華航，以機師身分退休；三號機錢超銘退伍後轉長榮航空，以機長職務退休；我則於民國九十一年九月上校屆齡退休。

方將軍擔任第四十八中隊隊長任內，我有幸能在他的麾下學習，方隊長開明樂觀，對待小隊員極為寬厚，將每位見習官和隊員當成國家棟樑人才來看待，他的風範令人信服，迄今仍備受尊敬。

|               |              |              |              |               |
|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| 66<br>3<br>14 | 66<br>3<br>8 | 66<br>3<br>2 | 66<br>3<br>1 | 66<br>3<br>25 |
| 17:47         | 25:51        | 10:45        | 16:41        | 17:39         |
| 18:21         | 07:28        | 11:55        | 17:55        | 19:01         |
| 0:34          | 1:37         | 1:10         | 1:14         | 1:22          |
| 4             | "            | 4            | 4            | 4             |
| 4             | 4            | 4            | 4            | 4             |
| 4             | 4            | 4            | 4            | 4             |
| 234           | 216          | 221          | 233          | 233           |
| 4             | CAP<br>海偵    | 4<br>掩       | CAP<br>海偵    | CAP           |

戰績冊內登錄民國六十六年三月一至二日執行CAP海偵與台掩任務。