

淺談中共陸航部隊編制遞變後之訓練模式及未來運用

筆者/何宗穎

提要

- 壹、共軍陸航直升機發展初期僅組建一個陸航團，至 2017 年 5 月下旬，共軍陸航兵力已擴充至 15 個陸航旅、3 個訓練團；另作戰思維採用他國航空部隊編組方式，積極轉型為空中突擊旅，作戰重點用於攻擊敵人戰場關鍵節點與癱瘓作戰體系，研判 73 旅極有可能改編成空突旅，以應對臺之戰略。
- 貳、東部戰區為對臺作戰中樞機構，計有 71、72、73 集團軍，並以 72、73 集團軍為中共陸軍攻臺主力部隊，而 71 集團軍則為於戰區內防守與應變，但仍得任登陸後續梯隊。研判至 2020 年中共解放軍已具備約 1000 餘架直升機。
- 參、共軍將陸航旅擴編為空中突擊旅，其代表中共陸軍攻防機動將從空中發起，與步兵、裝甲、砲兵部隊密切配合，提高空地一體、遠程機動、快速突擊和特種作戰能力。此外中共陸軍集團軍所轄特戰旅與陸航旅未來將常態化進行超低空突防、陌生地域機降、遠程引導打擊等訓練，以提升空中突擊能力。由此可知，陸航部隊在地面部隊重組後，其重要性大增，運用相當多元化，可與其他兵種結合，創新戰術戰法，故陸軍集團軍未來必然增加陸航旅的直升機的數量與其機型汰舊換新，提升作戰效能。
- 肆、現代陸軍戰場的重心已朝向低空及超低空位移，直升機已經由支援兵種發展成主戰兵種，是謂「配角」變為「主角」；另透過運用陸航實施廣泛靈活的空中快速機動，尋求和創造戰機，對敵人實施有效的綜合打擊，發揮地空整體作戰效能，「以快制快」掌握主動地位，靈活拘束與打擊，摧破敵軍有生力量，確保國家安全。

關鍵詞：中共陸航部隊、共軍陸航旅、共軍空中突擊旅

壹、前言

中共自「懲越」戰爭受挫後，亟思國防現代化，深刻了解未來戰爭趨勢「直升機發展與運用」之重要，遂於 1985 年逐步裁減百萬兵力，同時擴編以直升機為主之「陸軍航空兵」部隊，另研判在軍改後將部分集團軍編制航空兵部隊調整為可遂行空中突擊旅之組織，以配合對臺作戰部隊東部戰區於登陸作戰初期遂行空中打擊，支應兩棲部隊突擊著陸，發揮多維機動性，迅速將作戰推向縱深地區，對我防衛作戰威脅程度與日劇增。

貳、中共陸航編制遞變過程

中共於 1985 年成立陸軍航空兵部隊，第一個陸航單位於 1988 年成軍，組建初期受限於國防科技研發能力落後，僅能由蘇聯提供或向國外購得；由於技術能力不足，加上獲得機種體系未能整合，導致飛機裝備妥善率低，故在早期陸航部隊並未形成戰力。¹初期共軍陸航直升機僅組建一個陸航團，至 2000 年後已發展 7 個陸航團的兵力並部署於各個軍區，其主要裝備為百餘架直升機和舊式運輸機組成，組建期間不斷以外購或授權合作生產方式獲得各類型直升機，故其使用機型也較為複雜。

自 1979 年中共所謂的「懲越」戰爭受挫後，亟思國防現代化，其後在德、法等國協助下，遂於 1985 年逐步裁減百萬兵力，同時擴編以直升機為主之「陸軍航空兵」部隊。並分布於各集團軍建制中，亦使其陸軍形成地空合成兵種之發展，能因應未來地面部隊空中密支需求，進而強化其機動力與即時合成空中戰力。隨著中共綜合國力提升，除自行研改與購置新式直升機外，更積極擴充部隊編組，依各軍區地緣特性與地面兵力相互結合，以能強化其合成編組，快速弭平境內各種重大突發狀況，於各項災難救援與軍事演訓中逐漸展露其重要地位，成為一支精銳、快速反應部隊。

中共陸軍航空兵學院 1999 年 6 月在北京成立，直升機飛行學院係將軍事與政治、指揮與技術、空勤與地勤、軍官與士兵同校訓練的軍事學院，擔任培訓陸軍航空兵中級指揮軍官、陸軍、空軍和駐港部隊直升機飛行員、直升機航空工程機務軍官、機務士官、機務士兵等重大任務。

早期共軍陸航部隊的編制主要採三級制，其最高領導機關為中央軍委會總參謀部「陸軍航空兵部」，平時專責戰備整備與相關演訓，以及組織各軍區低空作戰兵力與分配；另於戰時指揮低空突擊、偵察與運輸等作戰任務。各軍區設航空部，受陸軍航空兵部及軍區司令部雙重指揮，除負責軍需補給品供應外，並與各友軍單位實施協同演訓；戰時則負責對敵地面及陸航部隊作戰。此外，各集團軍下設航空部，職司戰役層級或重要目標防衛之作戰指揮任務。研判至

¹黃鈺之、池國龍，〈共軍陸航旅陸空作戰能力之研究〉《砲兵季刊》（台南），181 期，107 年 7 月，頁 17。

2010 年共軍陸航完成 1 個陸航旅、9 個陸航團、1 個空降 15 軍直升機團及 3 個陸航訓練團等部隊組建，分別部署於各軍區集團軍與空降軍中，其早期組織架構分述如后：

一、陸航團

下轄 3 個直升機大隊、1 個機務大隊及 1 個飛行保障單位，每 1 個直升機大隊通常為營級編制單位，下轄 3 個中隊，機務大隊下設 2 至 3 個機務中隊與 1 個檢修中隊；一般共軍陸航團機種數量通常在 20 到 40 架間²，平時分布於各軍區集團軍建制內，並參與各項地空協同演訓；戰時則由各軍區直接指揮擔任戰略預備隊。惟自 2009 年 3 月，共軍已將新疆陸航 3 團改編為旅，並增編 1 個直升機大隊，其他原屬機種形式及編制數則未更替³。

二、直升機團

主要建制於空降 15 軍航運部隊，計司令部、政戰處、攻擊及運輸直升機各 2 個大隊與機務大隊等單位所編成，通常部署較多運輸直升機與少量攻擊直升機，各型直升機總計約 20 至 30 架，任務主要以機降作戰或協力空降部隊所需之火力支援。

三、陸航訓練團

共軍以往納編 3 個陸航訓練團，編制各型訓練直升機與其他少量機種共約 10 至 40 架，均隸屬於陸航飛行學院，直屬總參陸航部指揮，為主要飛行教育培訓機構，負責飛行訓練、提供武器裝備研發與研改意見，戰時依需要轉換為多用途支援部隊。

四、直升機大隊

直升機大隊為陸航高級戰術分隊，隸屬於陸航團或空降軍直升機團內，下轄攻擊直升機中隊、運輸直升機中隊及偵察直升機中隊，編制各型直升機約 12 架，以遂行各項空機（降）演訓與支援任務。

五、直升機中隊

屬共軍陸航基本戰術分隊，可編成 2～6 個機組，編制直升機約 4～10 架，依需要責由直升機大隊管制或單獨賦予遂行作戰任務。

六、直升機機組

乃是陸航部隊基本單位，通常由數名空勤人員組成，編制直升機約 2～4 架，主要以執行中隊所賦予之任務。回顧共軍自 1987 年起，開始以外購或授權合作生產方式，陸續獲得各種用途直升機，然因共軍囿於人民戰爭的窠臼，在其列裝之後未盡重視。直至 1990 年代末期始，改變「人口大國、直升機小國」被動劣勢，企圖擴大編制與數量以提升其作戰效能。目前共軍可年產各

² 〈共軍十大陸航團〉《新華網》，http://sina.com.cn/s/blog_4c44e3f40100hosv.html，2010 年 12 月 10 日。
³ 〈解放軍陸航部隊擴編升級，出現旅級直升機作戰部隊〉《解放軍報》，http://mil.cnwest.com/content/2009-03/30/content_1921597.htm，2010 年 12 月 14 日。

式直升機約 50 架，逐步具有執行運輸與對地攻擊能力，然不及西方國家來得普及。目前依機型區分，計攻擊、運輸及多用途直升機等 3 大類型，共計約 450 架⁴；另配屬少數「運-7、8」運輸機，主要用於後勤運輸與保障基地移轉等任務；若以此計算地面部隊兵力與機種數量比率概約為千分之 0.4，依其後續規劃完成 20 個陸航旅整建⁵，數量上恐仍有極大成長空間。

圖一、共軍早期陸軍航空兵分布圖



資料來源：韓岡明，《崛起東亞：共軍陸軍航空兵之現況與發展》（臺北：勒巴克顧問有限公司，2009 年 9 月第 1 版），頁 161。

據共軍宣稱：2008 年四川大地震時，共軍所動員各式直升機約 1,200 餘架次，因救災初期未能直接進入災區，除凸顯其「應急處突」能力不足外，也反應其部署分散及機件保養狀況不佳等因素，致其嚴重延誤救援進度。共軍自詡：陸航自組建以來歷經百餘次重大演習，完成空中偵察、空中攻擊、機降、通信、砲兵射擊校正、空中佈雷等作戰任務之驗證，但其實際執行成效猶有諸多困境與限制，值得觀察及注意。就其特點分述如後：

一、製造技術發展迅速

鑑於中共的國家政策賡續扶植航空工業發展，致其直升機製造技術亦逐年提升。直升機製造廠有瀋陽、昌河與哈爾濱等 3 處，除可自製直升機外，亦具有改裝現有機種為武裝、偵搜及電戰等軍事用途之能力。

⁴ 〈解放軍首度公開陸航部隊規模〉《新浪網》，<http://news.sina.com.cn/c/2008-7-5/15271655457.shtml>，2010 年 12 月 15 日。

⁵ 〈共軍陸航部隊發展最新情報〉《中共軍事網》，http://military.china.com/zh_cn/13062888.html，2010 年 12 月 10 日。

其中，昌河製造廠更成立試飛大隊與動力測試系統⁶，並透過國外合作交流方式，完成武直-10 攻擊直升機研發與生產，整體工業技術日益獲得國際重視。

二、多維空間相互支援

共軍為避免遭受敵防空武器攻擊與掩蔽作戰企圖，除針對低空作戰方面不斷增強其能力，尤以陸航為主要對象，積極提升射控裝置、預警接收機與目標追蹤系統等性能，整合所有高、中、低各空層飛行器，再以戰鬥群作戰之理念，將空中作戰兵力區分為：強擊機分隊、機降分隊、特種作戰分隊等專業作戰力量，以強化多維空域相互支援能力，彌補其現行低空作戰能力之不足。

三、致力夜間突擊作戰訓練

共軍 2009 年新一代訓練大綱中，將夜間作戰列為其訓練重點，希具備全天候快速反應作戰能力。遂行「前衛 2010」軍演時，濟南軍區第 7 陸航團，於濰坊軍事訓練協作區完成首次夜間傘降訓練、野外起降場開設與戰場偵察等任務⁷，使其陸航部隊能遂行多樣化軍事任務及具備立體、合成與快速反應能力。

四、建立電子作戰模式

為使陸航朝向複雜電子環境下作戰發展，成為高技術之決勝兵種。共軍將部分直-9 型加裝偵測、干擾雷達與通信系統等電子戰裝備，可執行電子反制與反反制，並於演訓中完成測試與驗證⁸。因具有直升機自行研改能力，更可將多用途機種如：直-11、HC-120 及直-15 等機型，提升其電子作戰能力外，並同時擔任指揮管制與通信載臺任務。

五、具備遠程部署能力

2010 年共軍分別以米-17 及武直-9 直升機，參與巴基斯坦、哈薩克兩國救災與「上合和平-2010」軍演；特別在巴基斯坦水患方面，採蛙跳機動方式，共計飛行 15 小時、航程約 1,500 公里，為其陸航組建以來，首次實施境外機動與遠程部署。近年來共軍不斷驗證陸航部隊從不同準備地區或起降平臺，進行快速空中集結和編組演練，以驗證長距離飛行能力，據此觀察，其意在強化戰略、戰役機動主要突擊力量。

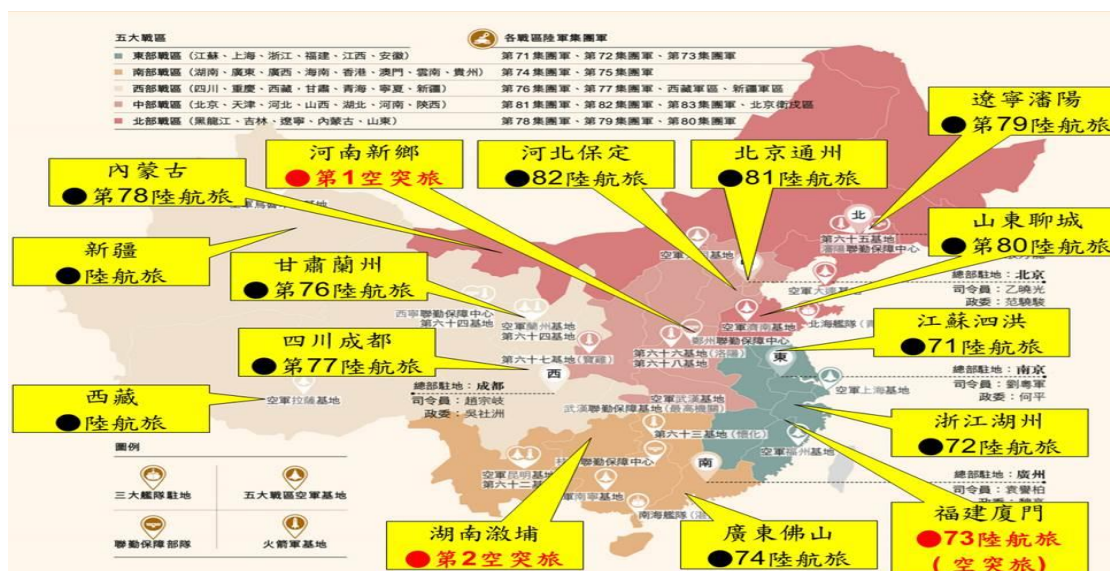
⁶ 〈中共直升機設計研究 40 年發展歷程〉《兵工科技》（北京），2010 年 5 月，頁 11。

⁷ 魏品生、查志宏，〈陸航直升機首次進行夜間傘降演練〉《新華網》，<http://big5.xinhuanet.com/gate/big5/news.xinhuanet.com/military-helicopter/>，2010 年 12 月 10 日。

⁸ 栗琳，〈直升機發展歷程〉（北京：航空工業出版社，2007 年 9 月第 1 版），頁 155。

至 2017 年 5 月下旬，共軍陸航兵力已擴充至 15 個陸航旅、3 個訓練團；⁹另共軍在發展渡海作戰思維上，採用他國航空部隊編組方式，積極轉型為空中突擊旅，作戰重點用於攻擊敵人戰場關鍵節點與癱瘓作戰體系，與陸航旅運用模式不同，目前於中、南部戰區各有一個空中突擊旅，研判 73 旅極有可能改編成空突旅，以應對臺之戰略。¹⁰

圖二、中共陸航部隊兵力部署表



資料來源：張震宇，〈中共陸航部隊於三非作戰中運用之研究〉《陸軍學術雙月刊》（桃園），563期，108年2月，頁25。

其中東部戰區是對臺作戰中樞機構，在所轄集團軍兵力組成上可看出有利於合成部隊組建的構思，且其兵力在本次軍改並無刪減，攻臺任務為主之東部戰區陸軍計有 71、72、73 集團軍，並以 72、73 集團軍為中共陸軍攻臺主力部隊，而 71 集團軍則為於戰區內防守與應變，但仍得任登陸後續梯隊。第 71、72 集團陸航旅以武直 10、19 武裝直升機為主、第 73 集團軍陸航旅為空中突擊旅(由陸航旅與摩步旅整編)，¹¹其中 73 集團軍是中共陸軍攻臺主力部隊；另南部戰區陸軍下轄 74、75 集團軍，除應付南海島礁作戰需求外，亦可支援攻臺任務。研判當面東部戰區駐南京、福建及南部戰區駐廣東之陸航旅，應為對臺作戰首要運用之陸航兵力，對我威脅程度最高。¹²另依中共官方報導指出，陸航的編組朝「單一型式向合成型式」、「支援保障型向主戰突擊型」等戰略運用方式轉型。¹³發展至 2017 年，共軍陸航部隊逐步增加其直升機機型與數量，

⁹ 張震宇，〈中共陸航部隊於三非作戰中運用之研究〉《陸軍學術雙月刊》（桃園），563期，108年2月，頁25。

¹⁰ 〈軍改後中國陸軍航空兵作戰旅全部亮相〉《多維新聞》，

http://news.dwnnews.com/china/big5/news/2017-08-04/60005166_all.html，2018年10月12日。

¹¹ 同註9，頁24。

¹² 高旻生，〈中共集團軍調整編組現況之研究〉《步兵季刊》（高雄），268期，107年7月，頁9。

¹³ Ttoday新聞雲，〈中國軍事戰略白皮書全文〉，www.ettoday.net/news/20150526/511925.htm，2015年5月

研判至 2020 年中共解放軍已具備約 1000 餘架直升機。分析其東部戰區內集團軍駐軍位置，其陸軍航空旅應部署於軍部所在地區，以應對其執行軍事行動之支援任務。¹⁴

表一、中共東部戰區陸航部隊兵力判斷表

隸屬	番號	駐地	主要裝備	架數
71集團軍	第71陸航旅	江蘇泗洪	武直-10、武直-19、米-171	約60-72架
72集團軍	第72陸航旅	浙江湖州	武直-10、武直-19、米-171 直-9、直-8B	約60-72架
73集團軍	第73空突旅	福建廈門	武直-10、武直-19、米-171 直-9、直-18A	約72架

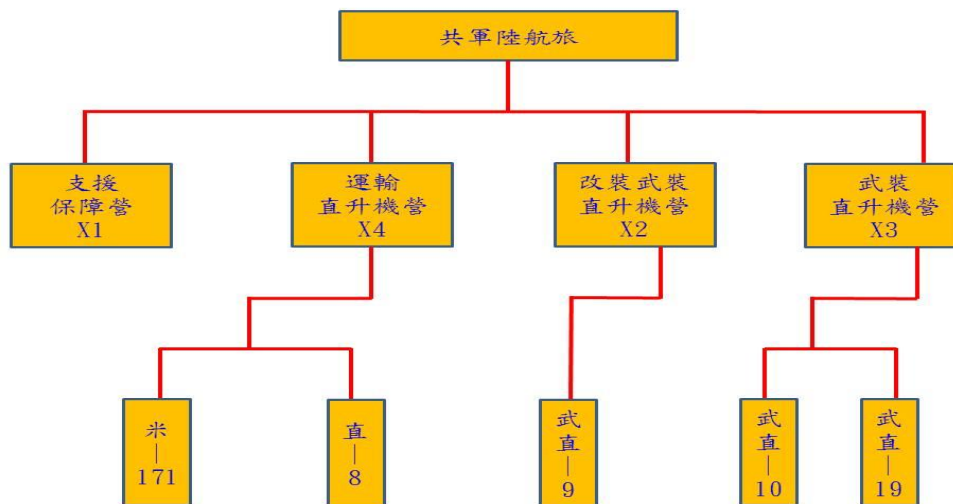
資料來源：張震宇，〈中共陸航部隊於三非作戰中運用之研究〉《陸軍學術雙月刊》（桃園），563期，108年2月，頁25。

71、72 陸航旅編制以火力打擊為主，下轄約 10 個營，包括 2~3 個武裝直升機營、1~2 個改裝武裝直升機營、4 個突擊/運輸直升機營及 1 個支援保障營，飛行營其下轄武裝、運輸等各型直升機共計約 60-72 架（武裝 36-48 架、運輸 24 架），整體規模參考美軍編裝精神發展，較不同的是共軍營級單位較多，裝備數量卻較少，顯示其不著重於獨立作戰能力，而是以指揮管制為考量，便於旅以下合成部隊作戰的配屬運用，且在完整編制下亦能發揮其陸航旅獨立作戰能力，另就裝備能力而言，中共東部戰區陸航旅，其距臺中僅約 300 餘公里，足以對我構成威脅，且在已具備艦載武裝直升機起降能力的條件下，能有限度的解決航程及油彈補給的問題。

²⁶ 日

¹⁴ 〈中共陸航部隊－團改旅〉《旺報》，<http://www.chinatimes.com/realtimenews/20130827004110-260409>，2013 年 8 月 27 日

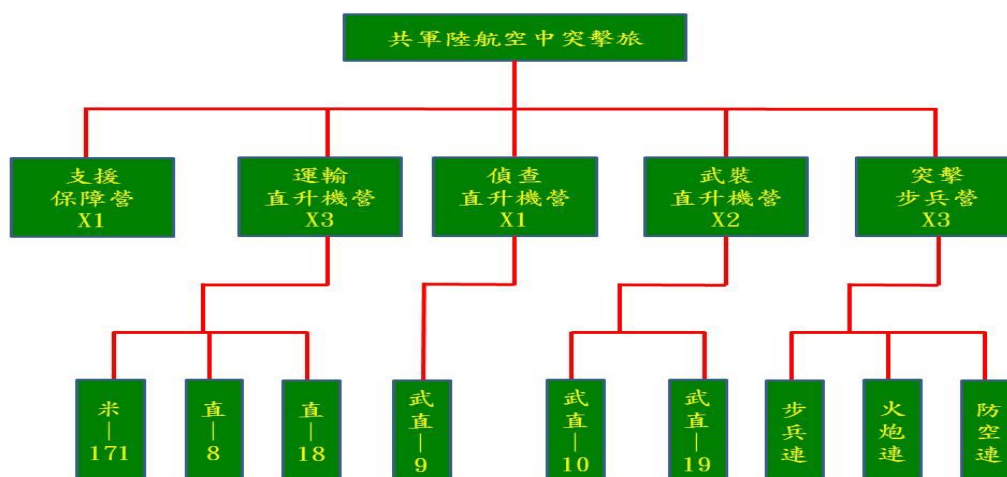
表二、中共陸航旅編裝表



資料來源：作者自行整理。

空中突擊旅為中共新形態陸軍編制單位，初期在 2005 年進行轉型試驗，至 2017 年 5 月始有正式名詞出現在中共官方媒體，中共現階段僅成立兩個空中突擊旅(預判 73 旅將轉型為空中突擊旅)，下轄約 10 個營，包括 1 個偵察直升機營，2 個武裝直升機營，3 個運輸直升機營，3 個突擊步兵營外加 1 個支援保障營，武裝、偵察、運輸等各型直升機合計約 72 架，另建制 3 個突擊步兵營，形成可快速投送兵力的指揮體系，¹⁵其下轄偵察、武裝、運輸等各型直升機共計約 72 架(武裝 36 架、運輸 36 架)。¹⁶

表三、中共陸航空中突擊旅編裝表



資料來源：作者自行整理。

¹⁵ 同註 9，頁 25。

¹⁶ 〈解放軍陸軍的新概念作戰部隊-空中突擊旅〉《旺報》，<http://www.chinatimes.com/newspapers/20180904000099-260301>，2018 年 10 月 12

參、現今共軍陸航部隊訓練模式之研析

共軍將陸航旅擴編為空中突擊旅，其代表中共陸軍攻防機動將從空中發起，與步兵、裝甲、砲兵部隊密切配合，提高空地一體、遠程機動、快速突擊和特種作戰能力。此外中共陸軍集團軍所轄特戰旅與陸航旅未來將常態化進行超低空突防、陌生地域機降、遠程引導打擊等訓練，以提升空中突擊能力。由此可知，陸航部隊在地面部隊重組後，其重要性大增，運用相當多元化，可與其他兵種結合，創新戰術戰法，故陸軍集團軍未來必然增加陸航旅的直升機的數量與其機型汰舊換新，提升作戰效能。¹⁷

一、突擊登陸作戰

中共在代號「突擊」軍演中便有以陸航部隊為主的突擊登陸作戰軍演，著重在資訊化條件下的火力掩護、近距火力支援、特種突擊、翼側機降、火力截擊和蛙跳支援等 6 項課目，¹⁸以突擊/運輸直升機為主的編制型態，新型直-18 等裝備陸續撥交，就裝備數量及性能研析，應可直接投送建制的三個突擊/合成營兵力，範圍亦涵蓋我國西部地區，部分機型甚至可對我高山站台形成另一道威脅，而具有合成元素的編制納入了砲兵分隊、無人機分隊等單位，建制的攻擊直升機火力提供突擊部隊機降前後的火力掩護及支援，使其不僅可執行特種作戰，甚至具備小規模正規的獨立作戰能力，可牽制我守備/打擊部隊，增加策應主力作戰之效果。

二、空對地攻擊

陸航旅空對地攻擊能力方面與各國現役機種概同，可採小部隊配屬方式編組合成單位，配合地面部隊實施協同打擊，或以旅級規模獨立作戰。另就對空火力及相對性而言，天燕 TY-90 紅外線成像導引飛彈，已於 2013 年完成對空攻擊能力測試，並在近年以國際競賽方式展現其性能，以武直-10 為例最大可攜彈 8 枚，顯示其設計概念並非以直升機本身防空能力為限，而是將打擊敵武裝直升機，爭取超低空制空權為考量，除了對直升機作戰具有火力優勢外，同時也提供了地面部隊更大的防空掩護。

¹⁹

¹⁷ 高旻生，〈中共集團軍調整編組現況之研究〉《步兵季刊》（高雄），268 期，107 年 7 月，頁 10

¹⁸ 中共中央人民政府，〈“突擊”陸軍航空兵實兵演習成功舉行〉，中國政府網，2013 年 8 月 21 日
http://www.gov.cn/jrzq/2013-08/21/content_2471373.htm，2019 年 1 月 4 日

¹⁹ 張震宇，〈中共陸航部隊於三非作戰中運用之研究〉《陸軍學術雙月刊》（桃園），564 期，108 年 2 月，頁 29

三、跨晝夜對抗

觀察共軍空突旅近年來的演訓顯示，該旅以其「一日雙場、一域多層」的訓練方針，包含常態化實施夜間複雜氣象條件之飛行訓練、跨晝夜訓練、對抗訓練等訓練模式、積極於嚴寒、夜間降水及氣象臨界等惡劣天候中實施練兵，並不斷挑戰共軍所制定的訓練標準，超額完成訓練目標，達成全域全天候的作戰能力。訓練取向著眼戰備等級轉進及緊急戰鬥出動，依照其「規範化、標準化、實用化」之原則，不斷強化通信、航管、氣象、後勤支援等戰備基礎設施，以求縮短起飛準備時間。

四、陸空協同作戰

除了直升機數量增加外，更具運輸能力及打擊能力的新型直升機亦相繼列裝並出現在近年的演訓中，且共軍近年頻繁派遣多個機組及官兵赴國外參加聯合訓練，積極研究「機降作戰」、「空地融合」的作戰方式，並曾與外軍搭配組織空中突擊小隊，成功實施直升機機降滲透，且在野戰機場開設、野戰搶修、野戰通聯等課目上亦有頻繁演練，相比於過去空突旅戰力變化更為紮實，發展至今已初具多兵種協同、立體突防能力。

表四 近期共軍陸航部隊演、訓概況

時間	演訓模式	參訓部隊	訓練課目	參考資料
106.7.30	建軍 90 周年閱兵	83 集團軍空突旅	空中偵察 空中攻擊 護航、機降突擊	錢曉虎，〈陸戰新銳雷霆突擊〉《解放軍報》（北京：解放軍報社），2017 年 7 月 31 日。
106.8.12	例行訓練	73 集團軍陸航旅	海上夜間低空飛行 夜間實彈射擊	新華網，〈第 73 集團軍某陸航旅組織多機型海上夜間突擊演練〉，2017 年 8 月 12 日 http://www.xinhuanet.com/mil/2017-08/12/c_129679090.html
106.11.26	三界-2017	73 集團軍陸航旅	多重氣候條件下 陸航長距離轉場	中國新聞，〈陸軍「三界 2017-1 號」演習：排兵布陣 紅藍對抗一觸即發〉，2017 年 11 月 26 日 https://www.xcnnews.com/rd/2095820.html 。
106.12.08	例行訓練	80 集團軍陸航旅	縱深目標連續攻擊 敵後機降突擊	中國網，〈寒冬演兵 某陸航旅多種機型亮劍〉，2017 年 12 月 9 日 http://military.china.com.cn/2017-12/09/content_41976774.html ，
107.1.10	例行訓練	81 集團軍陸航旅	多機型遠距轉場訓練	新華網，〈第 81 集團軍某陸航旅開訓即多機型遠距轉場訓練〉，2018 年 1 月 10 日 http://www.xinhuanet.com/mil/2018-1/10/c_129679090.html
107.4.18	例行訓練	73 集團軍陸航旅	多重戰術模擬殲台艦及東南沿海 跨晝夜實彈演練	大公報，〈陸航部隊多重戰術模擬殲台艦〉，2018 年 4 月 18 日 http://news.takungpao.com.hk/mainland/focus/2018-04/3562535.html
108.1.4	例行訓練	73 集團軍	聯合作戰指揮 超低空隱蔽突防 掠地連續攻擊	滾動新聞網，〈中國軍隊 2019：強軍興軍再出發〉，2019 年 1 月 6 日 http://big5.www.gov.cn/gate/big5/www.gov.cn/xinwen/2019-01/06/content_5355385.html
108.7.29	東山島奪島聯合作戰	74 集團軍	聯合後勤運用 多兵種協同作戰 多兵種聯合登陸	聯合新聞網，〈央視播東山島演習結束，海陸空等部隊聯合演練奪島〉，2019 年 9 月 9 日 http://udn.com/news/story/7331/4037449
109.1.11	例行訓練	73 集團軍陸航旅	射擊演練	蘋果新聞網，〈共軍演習撞期台大選，派武裝直升機、驅逐艦〉，2020 年 1 月 12 日 http://tw.appledaily.com/international/20200112/7TQXQFTLZ6XVFDHNICTH4KFCI
109.6.8	南海登陸演習	72 集團軍陸航旅	單機 6 繩機降 多手段突防 多方式著陸	三立新聞網，〈共軍模擬「某海島」著陸作戰！6 繩同時機降：插敵軍心臟〉，2020 年 6 月 9 日 http://www.setn.com/m/ampmews.aspx%3fNewsID=758576

資料來源：1. 作者綜整 2. 張震宇，〈中共陸航部隊於三非作戰中運用之研究〉《陸軍學術雙月刊》（桃園），564 期，108 年 2 月，頁 30

肆、共軍陸航部隊未來運用之研析

共軍陸航旅目前自身能力已達遠程部署、夜間突擊、多維空間、通信導航、電子戰作戰等能力，並針對機載電子資訊技術提升，俾使整體之作戰能力能急遽攀升，使直升機更具備有精準化、數位化與智慧化水準，以達未來聯合作戰效能；並結合「重點、穩定發展、長期建設」之原則，將以快速反應部隊組成模式持續發展，並將直升機低空作戰、空對地火力支援、反恐作戰、空中指揮及戰場偵搜等納入主要任務中，其作戰角色已由輔助轉變為主戰兵種，因此共軍陸航在未來聯合作戰中地位將愈形重要，研判其未來運用重點如下：

- 一、建立資訊化數位作戰平臺：近年來共軍特別重視資訊裝備一體化建設，並積極發展陸航與地面、空中各部隊間數據相互連結，研判目前所有攻擊直升機已全面安裝寬頻通信系統、增程火控雷達、嵌入式全球定位系統、資料交換數據機、聯合資料處理器與即時圖像連結器等系統，以構成陸航指揮數位化自動系統，使其具備初步「網路中心戰」能力，以確保超低空戰場優勢。²⁰
- 二、持續擴大多機種混和編組：共軍在成立陸航部隊後，現已於各戰區完成陸航旅建置，並成為快速反應部隊之一部。依 2008 中共國防白皮書中有關陸航部隊兵力規劃，預計 2020 年前直升機規模需 2000 架，各戰區將配屬 1 個空中突擊旅為目標；²¹並於各合成部隊成立陸航分隊，以全面提升地空整體作戰能力，提供高效、迅捷立體戰場保障與有效後勤支援，滿足未來戰場空間、多維作戰與複雜戰場勤務實際需求。²²
- 三、發展三維空間立體作戰：共軍近年因應南海諸島爭端陸續實施大規模兩棲登陸演訓(含反介入快速反應突擊)，強調其聯合兩棲登陸作戰，並針對自力建造 071 型兩棲船塢登陸艦(LPD)為其強化兩棲登陸作戰能力，除可停放大型氣墊船外，並可擔任直升機母艦，如未來進入量產階段後，將可增加垂直登陸作戰可行性，並於距岸 30 至 40 浬，充分利用直升機低空機動靈活特性，結合氣墊船、地效飛行器等快速掠海輸具，對灘岸要點可實施超地平線突擊作戰，同時在空軍強擊機和攻擊直升機配合下，迅速擴大或鞏固登陸場，將啟發新式垂直登陸作戰概念。²³
- 四、強化夜間作戰及火力精準打擊：現行共軍攻擊直升機仍有諸多尚待改進之處，對地攻擊方面除不斷強化夜視鏡、地貌飛行訓練及全天候射擊能

²⁰ 同註 9，頁 27。

²¹ 羅海濤，〈2020 年中國只需要 2,000 架軍用直升機〉《空軍世界》，<http://www.airforceworld.com/pla/helicopter-china.htm>，2018 年 12 月 9 日。

²² 高旻生，〈中共集團軍調整編組現況之研究〉《步兵季刊》(高雄)，268 期，107 年 7 月，頁 7。

²³ 簡一建，〈共軍兩棲作戰能力發展之研析〉《陸軍學術雙月刊》(桃園)，556 期，107 年 12 月，頁 70。

力外，並運用微波技術研製新型射控雷達與飛彈，使具備長射程之射後不理功能。另有關偵搜力方面，未來將於第一線作戰部隊全面配置地面雷射導引裝置後，以雷射導引裝置協助攻擊直升機指引目標，提升夜間精準打擊能力，²⁴並減低直升機暴露時間，減少遭攻擊之危險。

五、加強長途輸送能力：共軍陸航未來將研發載運力強運輸直升機，具有長途奔襲、快速反應與自行部署能力；在機載設備方面，將發展自動裝卸設備，加裝自動導航與空中加油裝置。依據空軍運輸機與兩棲登陸艦運載空間，設計可快速折疊主(尾)旋翼以方便部署，進而遂行各種條件下兵力輸送、物資補給、作戰保障與戰場救援等多項任務，希能迅速提升地面部隊戰場存活力。

六、研發武裝偵察直升機：為能適應各種作戰條件，共軍將技術改良現有機種，希如同美軍直升機可提供指揮官即時戰場景象、精準打擊目標與快速投入戰場等特性。更研發新型直升機，使兼具武裝偵察、火力支援、護航與空戰等多樣化功能，除對地火力支援任務外，並成為未來空戰之一環，與砲兵、防空、中（高）空飛行器及無人飛行載具等各項火力整合，共同遂行聯合防空作戰。²⁵

伍、結論

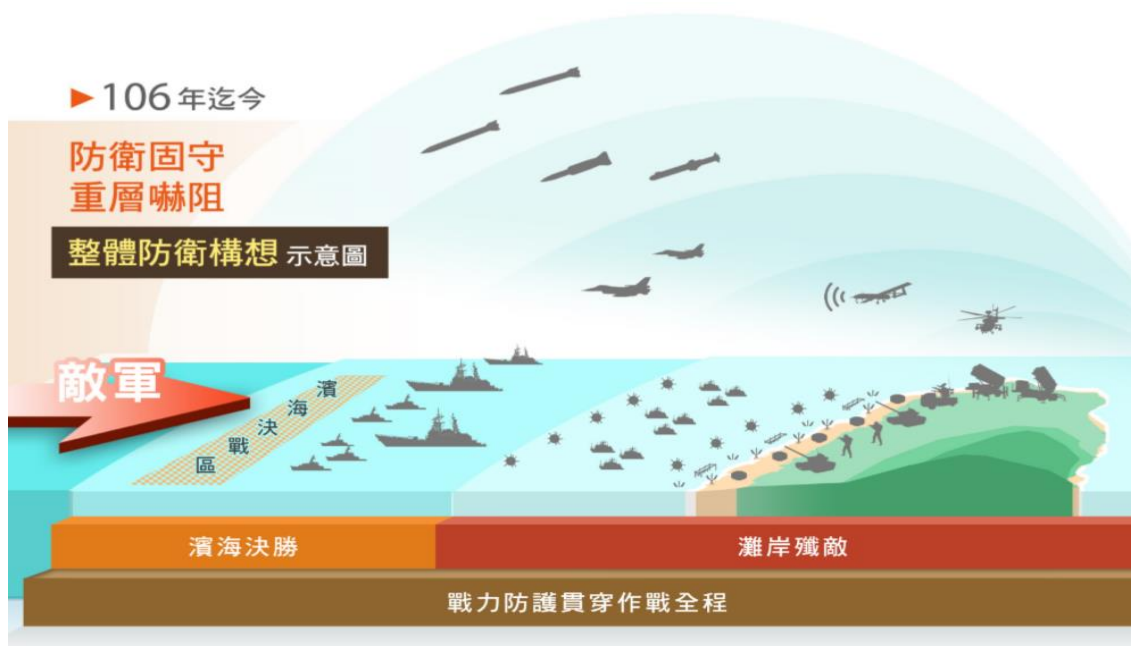
國防安全研究院在《2019中共政軍發展評估報告》²⁶中指出，中共認為臺灣位居第一島鏈的關鍵位置，若能取得臺灣東部港口，中國大陸就能一勞永逸突破第一島鏈進入太平洋，報告中也引述美國國際評估與戰略中心看法，認為占領臺灣將是中國對外擴張需要走出的關鍵一步。隨著中共快速推進軍事現代化，共軍認為超低空之空域將成為未來戰場決定勝負的關鍵因素，必將持續藉各重大演訓與諸軍、兵種進行地空聯合作戰演練，續朝「立體化」垂直作戰方向發展，透過「以戰促建」的方式，使空突旅與地面部隊在空地融合的戰術發展中更加多元化。未來將可藉先進型直升機超低空飛行之隱秘性、用兵機動性、攻擊破壞性與作戰時效性，猝然對我（外離島）進行特種突擊作戰，我應以發揮地空整體作戰效能，以快制快掌握主動地位，靈活拘束與打擊，並強化陸航部隊有利條件發揮戰力及建構複合式防空能力，爭取大量小規模非對稱優勢，進而迫使敵在未具備優勢狀況下與我反登陸部隊接觸，以達「濱海決勝、灘岸殲敵」之指導，使共軍陷入「久戰不勝」之泥淖，摧破共軍以武力解決臺灣問題之意圖。

²⁴ 蔡翼，〈解放軍陸軍航空兵之現況及發展〉《崛起東亞聚焦新世紀解放軍》（台北），勒巴克顧問公司，98年9月，頁166。

²⁵ 同註9，頁28。

²⁶ 歐錫富、龔祥生，《2019中共政軍發展評估報告》（財團法人國防安全研究院），民國108年12月。

圖三 防衛固守，重層嚇阻示意圖



資料來源：108年國防報告書編纂委員會，《中華民國108年國防報告書》（臺北：中華民國國防部），民國108年9月，頁59。

陸、參考文獻

一、書籍：

- (一)韓岡明，《崛起東亞：共軍陸軍航空兵之現況與發展》(臺北：勒巴克顧問有限公司，2009年9月第1版)，頁161。。
- (二)108年國防報告書編纂委員會，《中華民國108年國防報告書》(臺北：中華民國國防部，民國108年9月)，頁59。
- (三)〈中共直升機設計研究40年發展歷程〉《兵工科技》(北京)，2010年5月，頁11。
- (四)蔡翼，〈解放軍陸軍航空兵之現況及發展〉《崛起東亞聚焦新世紀解放軍》(台北，勒巴克顧問公司，98年9月)，頁166。

二、期刊論文：

- (一)黃鈺之、池國龍，〈共軍陸航旅陸空作戰能力之研究〉《砲兵季刊》(台南)，181期，107年7月，頁17。
- (二)栗琳，《直升機發展歷程》(北京：航空工業出版社，2007年9月第1版)，頁155。
- (三)張震宇，〈中共陸航部隊於三非作戰中運用之研究〉，《陸軍學術雙月刊》，564期，108年2月，頁24、25、27、28、29、30。
- (四)高旻生，〈中共集團軍調整編組現況之研究〉《步兵季刊》(高雄)，268期，107年7月，頁7、9、10。
- (五)錢曉虎，〈陸戰新銳雷霆突擊〉《解放軍報》(北京：解放軍報社)，2017年7月31日。
- (六)簡一建，〈共軍「兩棲作戰能力」發展之研析〉《陸軍學術雙月刊》(桃園)，556期，107年12月，頁70。
- (七)歐錫富、龔祥生，《2019中共政軍發展評估報告》(財團法人國防安全研究院)，民國108年12月。

三、網路資源

- (一)〈共軍十大陸航團〉《新華網》，
http://sina.com.cn/s/blog_4c44e3f40100hosv.html，2010年12月10日。
- (二)〈解放軍陸航部隊擴編升級，出現旅級直升機作戰部隊〉《解放軍報》，
http://mil.cnwest.com/content/2009-03/30/content_1921597.htm，2010年12月14日。
- (三)〈解放軍首度公開陸航部隊規模〉《新浪網》，
<http://news.sina.com.cn/c/2008-7-5/15271655457.shtml>，2010

年 12 月 15 日。

- (四) 〈共軍陸航部隊發展最新情報〉《中共軍事網》，
http://military.china.com/zh_cn/13062888.html，2010 年 12 月 10 日。
- (五) 魏品生、查志宏，〈陸航直升機首次進行夜間傘降演練〉《新華網》，
<http://big5.xinhuanet.com/gate/big5/news.xinhuanet.com/military-helicopter/>，2010 年 12 月 10 日。
- (六) 〈軍改後中國陸軍航空兵作戰旅全部亮相〉《多維新聞》，
http://news.dwnews.com/china/big5/news/2017-08-04/60005166_a11.html，2018 年 10 月 12 日。
- (七) Ttoday 新聞雲，〈中國軍事戰略白皮書全文〉，
www.ettoday.net/news/20150526/511925.htm，2015 年 5 月 26 日。
- (八) 〈中共陸航部隊－團改旅〉《旺報》，
<http://www.chinatimes.com/realtimenews/20130827004110-260409>，
2013 年 8 月 27 日。
- (九) 〈解放軍陸軍的新概念作戰部隊－空中突擊旅〉《旺報》，
<http://www.chinatimes.com/newspapers/20180904000099-260301>，
2018 年 10 月 12 日
- (十) 中共中央人民政府，〈"突擊"陸軍航空兵實兵演習成功舉行〉，中國政府網
http://www.gov.cn/jrzg/2013-08/21/content_2471373.htm，2019 年 1 月 4 日。
- (十一) 新華網，〈第 73 集團軍某陸航旅組織多機型海上夜間突擊演練〉
http://www.xinhuanet.com/mil/2017-08/12/c_129679090.html，2017 年 8 月 12 日
- (十二) 中國新聞，〈陸軍「三界 2017-1 號」演習：排兵布陣 紅藍對抗一觸即發〉
<https://www.xcnnews.com/rd/2095820.html>，2017 年 11 月 26 日
- (十三) 中國網，〈寒冬演兵 某陸航旅多種機型亮劍〉
com.cn/2017-12/09/content_41976774.html，2017 年 12 月 9 日
<http://military.china>.
- (十四) 新華網，〈第 81 集團軍某陸航旅開訓即多機型遠距轉場訓練〉
http://www.xinhuanet.com/mil/2018-1/10/c_129679090.html，2018 年 1 月 10 日

- (十五) 大公報，〈陸航部隊多重戰術模擬殲台艦〉，2018 年 4 月 18 日
<http://news.takungpao.com.hk/mainland/focus/2018-04/3562535.html>
- (十六) 滾動新聞網，〈中國軍隊 2019：強軍興軍再出發〉
http://big5.www.gov.cn/gate/big5/www.gov.cn/xinwen/2019-01/06/content_5355385.html，2019 年 1 月 6 日
- (十七) 聯合新聞網，〈央視播東山島演習結束，海陸空等部隊聯合演練奪島〉
<http://udn.com/news/story/7331/4037449>，2019 年 9 月 9 日
- (十八) 蘋果新聞網，〈共軍演習撞期台大選，派武裝直升機、驅逐艦〉
<http://tw.appledaily.com/international/20200112/7TQXQFTLZ6XVFDHNICHTH4KFCI>，2020 年 1 月 12 日
- (十九) 三立新聞網，〈共軍模擬「某海島」著陸作戰！6 繩同時機降搶：插敵軍心臟〉<http://www.setn.com/m/ampmews.aspx%3fNewsI>，2020 年 6 月 9 日
- (二十) 羅海濤，〈2020 年中國只需要 2,000 架軍用直升機〉《空軍世界》，
<http://www.airforceworld.com/pla/helicopter-china.htm>，2018 年 12 月 9 日。

筆者簡介



姓名：何宗穎

級職：少校情報官

學歷：陸軍官校 102 年班、飛行軍官班 105 年班 63 期、裝訓部正規班 108 年班
140 期

經歷：飛行官、情報官

電子信箱：軍網：benson9102181@webmail.mil.tw

民網：benson9102181@gmail.com