

破繭重生 (下)

劉東讓口述
蔣彤雲整理記錄

為國節省公帑

我們有三臺煞車防滑測試組，使用多年頻頻故障，其中兩臺送檢一年多還沒有修妥送回，原本要送回法國維修，我說這樣不行，要求立刻送回基地。我拆卸煞車防滑測試臺，這個煞車防滑測試機臺裡全都是IC（積體電路），軍規系統的IC特別不一樣，軍規系統是九五系列開始，欲更換IC，到電子材料行是找不到軍規系統的，我到書店翻找IC對照表，一般商用IC規格是七四，我買回商用IC，把煞車防滑測試機臺裡的IC焊下來換插座，將測試機臺修妥後送交中科院校驗。煞車防滑測試機臺攸關幻象戰機飛安，得非常精準無誤。



劉東讓士官長曾於民國九十八年受命赴法Dijon空軍基地進行飛操系統參訓及修護交流。

經中科院校驗沒問題才能為幻象進行測試，結果中科院校驗「BINGO」，這給我們很大的鼓勵，我買IC材料只花了新臺幣五十四元，如果送回法國處理，費時費事所費不貲，換了插座能方便日後維修，我將IC編號抄在技令上，後來煞車防滑測試機臺故障同袍只需插上插座就可進行維修，方便許多。

退伍後，聽說煞車防滑測試機臺偶爾還是會故障，學弟便按照之前我在技令上註明的編號購買IC回來，為國家節省不少公帑。

一回，法國技代看我正檢查幻象戰機後方鏽蝕，告訴我他們的幻象非常強壯，不需要洗發動機，刻意對幻象戰機後方鏽蝕問題視而不見。我指著幻象戰機後方像千層派的鏽蝕，告訴他臺灣是海島氣候，任何金屬製品極易生鏽，在法國可以不處理，但是在臺灣就不能忽視。美國對鏽蝕問題非常重視，並有相關鏽蝕腐蝕處理技令，技令上詳細說明為何會發生鏽蝕，如何處理，如何防範。法國技代開始翻閱相關技令，並把這本技令借回

去翻成法文，聽說技代返回法國後將這本技令當成他在臺灣的學術研究。法國氣候乾燥臺灣濕氣重，新竹因為靠海，以前F-100和F-104的發動機極易鏽蝕，所以定時要吹砂。我們購買磨成粒狀的核桃殼，將之灌進發動機進氣道，發動引擎高速旋轉清洗葉片上的鏽蝕，鏽蝕問題不容忽視，所以那時定時都要清理發動機。

因為先後維修過F-104、AT-3和幻象戰機，對戰機非常熟悉，我雖非「二〇五七」號機浴火鳳凰（破繭重生）團隊的一員，但是法國技代遇疑問時會找我研討共同解決，工作很忙，即便是休假也常被叫回基地處理故障機。我有三個孩子，體恤太太平時照顧三個孩子的辛苦，每當休假日



劉東讓士官長雖然不是「二〇五七」號機團隊的一員，但是戰機遇到問題時，負責班長經常請他前往協助，照片為修復小組與戰機之合影紀念。

被召回，會帶兩個孩子回基地，將孩子放到分隊裡，其他班員會熱心幫忙照顧，修護長和班員常帶兩孩子在跑道頭看飛機起落，這就是袍澤情深。

空軍人才濟濟遍地是黃金，我的班員沒有閒著的，只要一得空都在看線路圖。記得一年漢光演習移防佳山，四十四架飛機其中四架飛機故障，我和班員將所有故障排除，便坐在待命室裡看技令。我要求班員要不斷自我充實，我對飛機修護技術定是傾囊相授，團隊裡一個人好，並不足夠，必須每個人的本職學能都提升起來，大家集思廣益這個團隊才會更好。

退伍

民國七十七年入伍，民國一〇一年一月三十日解甲歸田，軍中生涯要感謝很多人，謝謝帶我、指導我的彭銚清班長和蔡寶明班長，一路照顧我的高忠大隊長，謝謝空軍和國家當年對我的照顧。我有一份很穩定的工作，薪資雖然不高，生活卻很有保障，同仁之間彼此幫助下，提供三個孩子無憂生活，讓他們平安順利的長大。

軍旅生涯二十三年，對F-104感覺最深厚，當年維修F-104過程從天亮做到天黑，再從天黑做到天亮，每回工作地上總能留下一灘汗水，我很扎實的在機務工作上，也用心對待我

分隊的同袍，我們飛操分隊四十幾個人，我當總班長一年多期間，沒有分隊長，曾經歷戰術標準化考核、高裝視察。那時候大隊長和修護長說，飛操分隊不一定要有分隊長，只要劉東讓在一切就能搞定，身為修護士能獲得長官的肯定，是驕傲，也是個人存在的價值。

因為有電力系統專業背景，退伍後應徵高鐵電力系統維修員，面對經理、協理、人資處長五位面試官，協理面色凝重指稱我已經四十一歲了，要如何說服他們錄用我。當下我必須在很短時間內看到他們的需要，我看見公司提供資料裡的圖片檔案，電車線維修人員並未戴規定的電工帽，我說明高鐵在臺灣是百大企業之一，電車線維修是高危險性工作，但是照片中沒有人戴電工帽，令人意外。

我在眾多應徵者中脫穎而出，成了高鐵電力系統維修員，維修時間是晚班收班後到隔日巡軌列車出發前，也就是凌晨零點至清晨四點，生活作息無法正常，經學長李勝輝推薦進入科技界，負責機臺維修、設計測試機臺等，因為肯做實做，受到主管肯定，很快便調整職務任經理。

我的一生平淡，只要求把工作做好，對得起良心，對得起領的這一份

薪水。我常告誡孩子，名字代表人格，寧可一生兩袖清風，也不願辜負父親對我的管教與期望，人活著不能有任何愧疚，我這一生用我的能力和專業技能領取一份微薄的薪水，我心安，我和太太現在是倒吃甘蔗非常快樂，只要求家人平安健康。

退伍九年，仍然懷念那段照顧飛機像照顧孩子，把液壓板艙擦到光可鑑人的士官生涯，每天蹲在機堡裡檢查飛機，等候飛機起飛執行臺海巡弋任務，等候飛機回來，落地後進行飛行後檢查，為下一趟飛行做準備。F-104是很好的飛機，退伍越久越是懷念當年在跑道頭看F-104起飛、落地，懷念它的狼嚎聲、垂直鑽升、兩馬赫的速度……（全文畢）



劉東讓士官長（中間左著軍常服者）退伍九年，但仍深深懷念著那段照顧飛機的日子，照片為退伍前與分隊同仁於幻象戰機前之合影。