

現役軍人酒駕懲罰規範之初探 －以陸海空軍懲罰法之適用為中心

李 寧 修*

目 次

- | | |
|------------------|---------------------|
| 壹、前言 | 二、酒後駕駛動力交通工具懲罰基 |
| 貳、現行懲罰規範之體系及其可能衍 | 準之適用 |
| 生之爭議 | (一)懲罰標準應有細緻化之空間 |
| 一、刑事責任：陸海空軍刑法 | (二)仍應保有「適懲」之裁量空間 |
| 二、行政責任：陸海空軍懲罰法 | (三)肇事之認定：司法院釋字第 777 |
| (一)懲罰要件 | 號解釋之關注 |
| (二)法律效果 | 三、組織與程序之保障 |
| (三)懲罰之組織與程序 | (一)評議會組織與功能之強化 |
| 三、比較：公務人員酒後駕車相關 | (二)開啟司法救濟之可能 |
| 行政責任建議處理原則 | 四、體系正義之觀察：差別待遇之 |
| 四、可能衍生之爭議 | 合理性 |
| 參、觀察與建議 | 肆、結語 |
| 一、國軍軍風紀維護實施規定性質 | |
| 之釐清 | |

關鍵詞：現役軍人、酒後駕車、陸海空軍懲罰法、國軍軍風紀維護實施規定、司法院釋字第 785 號解釋

Keywords：Active Service Men, Drunk-Driving, Armed Forces Punishment Act, Act Upholding the Military Discipline Directions, Judicial Yuan Interpretation No. 785

* 中國文化大學法律學系教授，德國慕尼黑大學（LMU）法學博士。本文初稿首次發表於國防大學管理學院國際軍事法學研究中心所主辦之「2019 年國際軍事法學研討會」，由於本文自構思至定稿，歷經多次法規變動，故引用之資料及文獻，僅相應關注至 2021 年 10 月 10 日，若有疏漏之處，尚祈各方指正。作者誠摯感謝匿名審查委員給予本文諸多之建議，銘感在心，惟文責仍應自負。

摘 要

酒駕行為乃我國道路交通事故主要肇事原因之一，立法者近年逐步透過修法，強化對於酒駕之處罰，期待得藉此收遏阻酒駕之效。針對現役軍人之酒駕行為，考量其係代表國家行使公權力之人，即便行為並非發生於執行職務期間，亦將對國家之公信與形象造成折損，故除了課以現役軍人更高之注意義務外，並進一步藉由陸海空軍刑法及陸海空軍懲罰法雙管齊下，分別據以追究其刑事及行政責任，而行政責任部分，同時由國防部訂定國軍軍風紀維護實施規定，就細部之懲罰規範或基準，予以補充。本文聚焦於我國現行針對現役軍人酒駕之課責規範，並以陸海空軍懲罰法為中心，就其適用之情形及可能衍生之爭議，進行檢視，並提出個人初步之觀察與建議：由法律授權明確性、比例原則及出於平等權之體系正義進行觀察，我國現行就現役軍人酒駕懲罰之規範仍有改善之空間。另外，現役軍人於懲罰程序中所應受到之組織與程序性保障，亦有因應司法院釋字第 785 號解釋，通盤檢討並強化之必要。

A Preliminary Study on the Regulation of Driving under the Influence Punishments for Active Service Men: Focusing on the Application of Armed Forces Punishment Act

Lee, Ning-Hsiu

Abstract

Driving under the influence is one of the leading causes of current traffic accidents in Taiwan. Through rounds of law amendments over the last few years, Taiwan's regulators have gradually enhanced penalties toward driving under the influence violations, hoping this would successfully deter further driving under the influence cases from happening. However, when it comes to driving under the influence of any active service men, even when not reporting to duty at that moment, considering they are state actors, such