

共軍 075 型兩棲攻擊艦之研究－以反登陸作戰為例

作者：王保仁

提要

- 一、美國國防部《2020 年中國軍力報告》提到解放軍國防預算逐年增加，2020 年總預算達 1900 多億美金，該項金額是日本 3 倍、韓國 4 倍、中華民國 16 倍，共軍軍艦一艘接著一艘下水，總軍艦數量已經達 350 艘以上，在亞洲地區已造成軍力嚴重失衡，同時威脅區域和平穩定與安全發展。
- 二、2013 年中共發表《中國武裝力量的多樣化運用》國防白皮書提到：「堅定不移執行積極防禦軍事戰略，防備和抵抗侵略，防衛海防安全，維護國家海洋權益的安全利益」，顯見中共將會堅決採取一切必要措施維護主權及領土完整。
- 三、傳統共軍登陸作戰模式「梯隊部署、平面推進、逐點奪取鞏固、層層剝皮」，演變為登陸輸具已具備可超越地障之能力，克服登陸海灘條件限制，由原一個泊地的平推登陸方式，改變為多層雙超「環形立體登陸模式」，實施正規及非正規登陸，配合天、空、地、海多維登陸作戰方式，對我採取全方位、全時空、全縱深「立體縱深超越上陸」。

關鍵詞：075 型兩棲攻擊艦、多層雙超、綜合到岸、立體登陸

前言

近年來中共國防實力正飛快的提升，武器裝備不斷精進，其傳統登陸戰術戰法易受地形、天候因素等限制，並需考量海灘坡度比（區分紅、黃、藍色三種海灘）、潮汐、灘底、灘後狀況，實施正規及非正規登陸，這是屬於一個泊地的平面渡海登陸作戰模式，也就是傳統共軍登陸作戰模式「梯隊部署、平面推進、逐點奪取鞏固、層層剝皮」¹，演變為登陸輸具已具備可超越地障之能力，克服登陸海灘條件限制，由原一個泊地的平推登陸方式，改變為多層雙超「環形立體登陸模式」，實施正規及非正規登陸，配合天、空、地、海多維登陸作戰方式，對我採取全方位、全時空、全縱深「立體縱深超越上陸」。從原本殲滅其有生力量轉為癱瘓敵作戰體系為著眼，在不依賴主力部隊狀況下，以直接火力實現作戰目的，或兵力與火力運用「兵力跟著火力」方式，火力打擊為主線，以利縮短登陸作戰時間²。尤其是在海軍建設方面更為明顯，依據美國國防部公

¹李志虎，〈精進防衛作戰反舟波砲兵火力運用效能之研究〉《砲兵季刊》（臺南），第 160 期，102 年 4 月，頁 2。

²孫夕華、胡海軍，〈戰爭轉型期陸軍轉型與陸軍戰術變革〉《軍事科學出版社》（北京），2010 年 5 月，頁 179；張志偉，〈現代火力戰〉《星球地圖出版社》（北京），2009 年 7 月，頁 128。

布《2020 年中國軍力報告》³提到國防預算連年增加總預算達 1900 多億美金是日本 3 倍、韓國 4 倍、中華民國 16 倍，共軍軍艦一艘接著一艘下水，總軍艦數量已經達 350 艘以上，雖然像「下水餃」方式不斷有新艦服役，平心而論無論是從規模、還是船艦性能，乃至實戰經驗來說，和美國海軍實力尚有一段距離，但其報告書內提到未來 10 年將與美軍軍力並駕齊驅，仍不可輕易忽視共軍在軍事的發展。

解放軍過去的傳統兩棲登陸作戰中，主要以水面兵力進行搶灘，在敵方海岸線灘頭上突擊上陸，近年來我城市發展與灘岸狀況已不利其運用傳統登陸戰法，進而衍伸發展新興登陸作戰方式，並參考世界先進國家兩棲攻擊艦的運用，在 2019 年 9 月中國大陸官媒公布，在上海滬東第一艘 075 型兩棲攻擊艦成軍⁴（圖 1），這意味著共軍已朝向新的登陸作戰戰術發展邁進，迄 2021 年止現已有 3 艘兩棲攻擊艦下水成軍，將對我防衛作戰產生極大影響，筆者研究重點在兩棲攻擊艦運用登陸作戰對我之影響，並提出因應之道，使我砲兵幹部瞭解相對性敵情狀況，使大家具備一致共識，在現有可用之資源下，妥慎規劃執行戰備演訓任務，尋求精進作為，奠定國土防衛作戰勝利之基。



圖 1 075 型兩棲攻擊艦舉行下水儀式

資料來源：央視新聞網，075 型兩棲攻擊艦在上海舉行下水儀式，108 年 9 月 25 日報導，<https://tonytomilitary.medium.com/>

世界各國兩棲攻擊艦性能分析

放眼當今世界強國兩棲作戰方式，已由傳統從海上登陸演進成空中越過防線進行突破任務，因應此項新的戰術戰法，必須有強大的海、空兵力載臺，兩

³Office of the Secretary of Defense,〈Military and Developments Involving the People's Republic of China 2020〉, U.S. Department of Defense ,September 1 2020

⁴央視新聞網，《075 型兩棲攻擊艦 2019 年 9 月 25 日在上海舉行下水儀式》，檢索日期民國 110 年 3 月 28 日 <https://tonytomilitary.medium.com/075%E5%9E%8B%E5%85%A9%E6%A3%B2%E6%94%BB%E6%93%8A%E8%89%A6%E5%B0%8D%E5%8F%B0%E7%81%A3%E7%9A%84%E5%A8%81%E8%84%85-81827623af25>

棲攻擊艦自然因應而生，這種船艦主要用來在敵方沿海地區進行兩棲作戰登陸母艦，另一方面在戰線後方可提供空中與水面支援軍艦，本身具備中距離飛行甲板與直通式塢艙，可搭載旋翼機或短起降定翼機，以及搭載中、小型海上登陸載具，總排水量介於 20000 至 50000 噸之間。在現代軍艦中的尺寸與排水量相比僅次於航空母艦的類別，許多國家將其視為「準航空母艦」或艦隊旗艦，可用於海外軍事力量投射，常被認為國力的展現，當今世界各國兩棲攻擊艦發展概述如後。

一、美國兩棲攻擊艦

(一) 黃蜂級⁵ (LHD) (圖 2)：黃蜂級兩棲攻擊艦是美國海軍主力登陸艦，以直升機或短距垂直起降 (short take-off and vertical landing, STOVL) 戰機為主，該型船艦除 1 艘好人查理號於 2020 年 7 月發生失火意外造成除役外，還有 7 艘仍在服役，主要戰力透過海上或空中兵力在敵方縱深或前沿實施兵力投射。該型艦為配合新式戰鬥機起降，於 2016 年陸續將飛行甲板、塢艙強化，改造過後的黃蜂級攻擊艦可搭載 F-35B 型匿蹤戰鬥機，運輸空間也大幅增加，為美國海軍陸戰遠征部隊主要運輸艦。升級後的船艦貨艙運輸空間多達 2860 平方公尺，能搭載 600 人到 1250 人，等於一支美國海軍陸戰隊遠征部隊 (Marine Expeditionary Unit, MEU)，同時可搭載遠征部隊的車輛，計有 15 輛 M1A2 式主力戰車、25 輛兩棲突擊載具 (AAV 系列)、8 門 M777 式 155 公厘榴砲、50 輛中型戰術輪車和約 12 輛其他支援車輛。艦體長度為 253.2 米，寬為 31.8 米，吃水深度 8.1 米，滿載排水量達 41150 噸；另外，黃蜂級兩棲攻擊艦擁有 2 具大型升降機供定翼機停放塢艙，可供定翼機起降，故無須接近灘頭便能進行登陸作戰，顯見已具備航母作戰基礎能力。

(二) 美利堅級⁶ (LHA) (圖 3)：該型船艦發展在 1998 年美軍為取代「塔拉瓦級兩棲攻擊艦」衍伸而來，初期塢艙設計為乾式甲板，僅可供氣墊船或兩棲突擊車使用，⁷後考量陸戰隊人員運輸問題，2013 年改為可泛水船塢艙甲板，開啟兩棲攻擊艦的新的里程碑，該艦全長為 257 公尺，寬 32 公尺，總排水量 46000 噸，該型艦最大特色可搭載多架定翼機、旋翼機，比黃蜂級兩棲攻擊艦機庫容量多 42%，自 2014 年第一艘成軍後，目前僅兩艘服役中，依據美國國防部未來預劃 2024 年第三艘下水，艦上可搭載 1600 餘員兩棲陸戰隊武裝人員；另飛行甲板部分，依據任務導向可停放 F35-B 型戰機 10 架或 MV-22B 型魚鷹式傾斜旋翼戰機 12 架，為美軍現行排水量最大的兩棲攻擊艦。

⁵黃蜂級兩棲突擊艦，[http:// zh.m.wikipedia.org](http://zh.m.wikipedia.org)，檢索日期民國 110 年 3 月 28 日。

⁶美利堅級兩棲攻擊艦，[http:// zh.m.wikipedia.org](http://zh.m.wikipedia.org)，檢索日期民國 110 年 3 月 28 日。

⁷約翰彬，《全球防衛雜誌》(臺北)，第 433 期，軍事家，民國 109 年 9 月 1 日，頁 53-56。



圖 2 LCM 登陸艇進入黃蜂號艦尾塢艙

資料來源：黃蜂級兩棲攻擊艦，<http://zh.m.wikipedia.org>.



圖 3 美利堅號兩棲攻擊艦

資料來源：美利堅級兩棲攻擊艦，<http://zh.m.wikipedia.org>.

二、法國兩棲攻擊艦－西北風級⁸（圖 4）

法國在 1997 年時更新該國的兩棲作戰戰法，同時進行登陸船艦研改與調整，進而研發多用途登陸艦的概念，在 2000 年宣布建造西北風級兩棲攻擊艦，於 2006 年第一艘成軍後，目前已經 3 艘服役中，西北風級兩棲攻擊艦採用雙層船殼的構造設計，簡潔外型是其最大特色，該艦全長 199 公尺，艦寬 32 公尺，吃水約 6.3 公尺最大排水量 21300 噸，除艦上官兵季 450 名外另可搭載 1000 名陸戰隊員，船貨艙內可搭載 16-22 架大型運輸直升機、2 艘 LALC 級氣墊船、4 艘 LCAT 級登陸艇、13 輛戰車或 20 輛人員運輸車，⁹另外船艦甲板具有 6 個直升機起降點，因此可部署 16-25 架直升機，同時可執行空中、水面、兩棲登陸等作戰任務，目前尚無實戰經驗，僅與北約各國海軍進行聯合軍事訓練。

⁸西北風級突擊艦，<http://zh.m.wikipedia.org>，檢索日期民國 110 年 3 月 28 日。

⁹劉俊豪，〈從 075 型兩棲攻擊艦探討兩棲戰力發展與運用〉《海軍學術雙月刊》（臺北），第 55 卷第二期，海軍司令部，民國 110 年 4 月，頁 27。



圖 4 法國西北風級兩棲攻擊艦

資料來源：西北風級兩棲攻擊艦，<http://zh.m.wikipedia.org>

三、南韓兩棲攻擊艦－獨島級¹⁰（圖 5）

獨島級艦型擁有類似航空母艦的長方形全通式飛行甲板，甲板長 179 公尺，寬 31 公尺，可同時供五架直昇機起降操作，起降甲板的強度足以承載美製 CH-47/53 等重型旋翼機（2018 年也曾測試在獨島號上起降 MV-22 傾斜旋翼機），艦島前、後方各有一個縱向的大型升降機供直升機進入塢艙，相較於排水量 4 萬噸以上的美國海軍黃蜂級兩棲攻擊艦，獨島號的滿載排水量只有 18000 噸；因此無論是起降甲板、車庫甲板、機庫甲板、塢艙等規模都小得多，尤其是獨島號的下甲板機庫容量十分有限（只能搭載 4 架 SH-60 等級的中型直昇機），雖然擁有全通式飛行甲板，但整體運輸能力比較類似船塢運輸艦（LPD），而不是屬於航空能力較強的兩棲攻擊艦，但外觀具有一定程度的匿蹤設計，以及具備空中、海上載具搭載能力，因此還是把他歸類為兩棲攻擊艦，該型艦成軍後，韓國海軍的兩棲武力投射能量有了相當大的成長，更是韓國積極參與國際事務的重要平臺。



圖 5 南韓獨島級兩棲攻擊艦

資料來源：獨島級兩棲攻擊艦，<http://zh.m.wikipedia.org>

¹⁰南韓獨島級兩棲攻擊艦，<http://zh.m.wikipedia.org>，檢索日期民國 110 年 3 月 28 日。

共軍兩棲艦艇現況

共軍登陸作戰戰法不斷精進，惟保障其突擊上陸、迅速有效的奪取和控制登陸場之作戰目的始終不變，突擊上陸為兩棲作戰行動中最複雜，也是最重要的作戰階段，過程中需要大量運送人員、武器及裝備至灘岸，衍伸出如何滿足第一線登陸的作戰思維，基此共軍必須在海面突擊作戰方面，朝向發展大量兩棲載具以因應作戰需求，依其用途分項說明如後。

一、共軍兩棲攻擊艦發展

（一）戰車登陸艦（LST）：共軍目前在兩棲艦發展均參考美軍登陸艦艇施造，早期二次世界大戰中的戰車登陸艦（LST）為登陸作戰最佳利器，因此從1976年起共軍陸續建造大型戰車登陸艦（072型）¹¹，首艘4000噸雲臺山艦在1978年成軍後陸續建造7艘，迄今已服役超過35年以上，目前逐漸退役，此型船艦最大特色具有艦艏開口全通式戰車艙但無直升機登陸甲板，可搭載200員武裝人員、10輛戰車或500噸物資，後續實施不斷研改，在1987年改良為072Ⅱ型兩棲作戰艦，此艦型除保留072型艦艏的開口設計外，更加長艦體長度，取消艦尾跳版設計改成飛行甲板，此艦型可搭載250員武裝人員、10輛戰車或500噸物資、2架直升機及2艘登陸艇（LCVP），此型艦已具備三棲作戰功能，惟由於飛行甲板與本身氣墊船裝載容量太小限制了實際作戰功能，該型艦共建造11艘，在1995年最後一艘服役後目前已不再生產，2000年初再針對該型艦實施構改成072A型登陸艦，該型最主要將駕駛臺改成簡潔全覆型，其餘載運量和武器系統與前一型無大差異，從2000年至2015年內共艦造14艘艦，目前已無生產。

（二）兩棲攻擊艦（LSD）：在1991及2003年兩次波灣戰爭後，中共更深入研究這場戰爭的特性，瞭解科技的發展能提供高性能的武器裝備在新的現代化戰爭，能為未來高技術條件下的局部戰爭做更進一步的發展與整備。因此，有鑑於高科技的武器裝備及戰爭形態之改變，中共積極從事海軍軍事現代化之改革。開始參考歐美新型兩棲登陸艦設計，再加上累積的艦造經驗，2006年第一艘071型綜合登陸艦崑崙山號（圖6）下水，在當時設計融入了隱形概念，與美軍聖安東尼號船塢登陸艦有異曲同工之妙，該型艦出現後其登陸戰法有了重大改變，例如在2014年3月派遣同型井崗山號搭載部分陸戰隊隊員與相關救援器材，直接由廣東湛江軍港前往馬來西亞與越南相鄰海域，實施馬來西亞航空空難人道救援任務，運用其空中、水面上的運輸能力，成功完成此任務；另外2011年有了新一代的兩棲攻擊艦設計想法，並參考美軍現役最強大的美利堅

¹¹施勤，〈072型綜合登陸艦後續改進、發展〉《軍事科學出版社》（北京），2019年1月，頁20。

級兩棲攻擊艦，交由上海滬東造船廠實施造艦，在 2019 年 9 月完成第一艘命名為海南艦的兩棲攻擊艦，在 2020 年 4 月也就是 7 個月後，第二艘接著下水¹²完成交艦，第三艘亦於 2021 年 1 月完成下水，目前正積極實施試航，預劃於 2021 年底成軍，該型艦主要載運能量，共計搭載 30 架各型旋翼機並可同時起降 6 架直升機；另在塢艙內具有直通式甲板，可載運 30 餘輛兩棲登陸車輛和 3 艘野牛級氣墊船¹³（圖 7），因此顯示中共海軍準備在兩棲登陸作戰上要與美軍看齊的重大革新，同時對臺澎防衛作戰構成嚴重的威脅。預判到 2025 年，中共海軍可能會擁有 6 艘以上的 075 型艦，在空中與兩棲載運能量上大大提升其效能¹⁴，簡單的說該艦為登陸部隊提供了垂直突擊和空中機動投射能力，未來在對我反登陸作戰上形成強大威脅。（071 型與 075 型艦對照表如表 1）



圖 6 071 型崑崙山號綜合登陸艦

資料來源：每日頭條網，071 型綜合登陸艦，<http://kknews.cc/military>，2017 年 3 月 29 日報導



圖 7 野牛級氣墊船

資料來源：維基百科，野牛級氣墊船，<http://zh.m.wikipedia.org>。

¹²于鵬飛，〈中共新式兩棲艦船與攻臺兩棲戰術運用研析〉《海軍學術雙月刊》（臺北），第五十五卷第二期，海軍司令部，民國 110 年 4 月，頁 10。

¹³溫與著，〈細說 075 型兩棲攻擊艦〉《兵工科技雜誌》（西安），2019 年 5 月，頁 21-28。

¹⁴盧文豪，〈中共海軍兩棲作戰能力發展與探討〉《國防雜誌》（臺北），第三十卷第 6 期，2015 年 9 月，國防大學，頁 109。

表 1 共軍現役 071 型與 075 型登陸艦比較表

071 型與 075 型登陸艦性能諸元		
艦型	071 型綜合登陸艦	075 型兩棲攻擊艦
長寬	210 公尺、28 公尺	250 公尺、35 公尺
排水量	25000 噸	30000-40000 噸
最高速率	20 節	25 節
編制人員	船艦編制數 175 員	船艦編制數 180 員
陸戰隊人數	900 員	1200 員
直升機	直 8 運輸直升機 2 架	1. 直-8F 通用運輸型 2 架。 2. 直-9 行反潛/武裝直升機 20 架。 3. Mi-17V5 直升機 6-8 架。
	機庫 2 架	機庫 4 架
裝載能力	1. 726 型氣墊登陸艇 4 艘或人員登陸艇 2 艘。 2. 兩棲水陸坦克或 ZBD-05 型兩棲突擊車 15 輛。	1. 野牛級氣墊船 3 艘或 726 型氣墊登陸艇 5 艘。 2. 通用登陸艇 8 艘 3. 兩棲水陸坦克或 ZBD-05 型兩棲突擊車 30 輛。

資料來源：筆者參考網路百科及全球防衛雜誌報導製作

二、共軍登陸戰術運用

近年共軍登陸作戰能力與戰法，主要轉向正規化、立體化及高度機動化的海、空立體作戰方向發展，在「超地平線」與「海空一體」登陸作戰理論下，均依「多層雙超」之登陸用兵需求，完成輪具與兵力組建，一般而言，完美的兩棲部隊除了運輸載具外，兩棲艦隊更必須提供強大的空中運輸能力，包括直升機的垂直運輸、空中火力的掩護、快速的運輸能力等，¹⁵075 型兩棲攻擊艦讓解放軍海軍在東海、臺海甚至南海擁有更強大的兵力投射優勢，更能徹底發揮兩棲部隊在戰場上的作戰效能。以下探討現行共軍登陸作戰與未來發展。

（一）共軍現行登陸作戰效程

共軍突擊上陸主要目標地區，係以灘、港、場一體之「環形登陸場」為主，併用海面突擊、垂直突擊及掠海突擊作戰，以遂行其達成快速增長戰力、保障作戰持續力的戰役目的。¹⁶共軍登陸作戰戰法不斷精進，惟保障其突擊上陸、迅速有效的奪取和控制登陸場之作戰目的始終不變。突擊上陸為兩棲作戰行動中最複雜，也是最重要的作戰階段，通常以海面突擊群為主，配合掠海突擊群及垂直突擊群為輔，運用各式兩棲輪具（空中載具），以強化海上（空中）兵力運送效能，輔以火力支援、電子作戰、網路攻擊及心理攻勢等，以創造突擊上陸

¹⁵同註 14，頁 110

¹⁶蔡和順，〈共軍師登陸作戰之研究〉《陸軍學術雙月刊》（桃園），第 50 卷第 537 期，陸軍教準部，2014 年 10 月，頁 64-73。

之理想登陸條件，¹⁷因戰役任務不同，共軍聯合登島戰役梯隊編組可區分為「登陸戰役第一梯隊」與「後續梯隊」兩部分，首先以「精兵利器（具兩棲作戰能力之部隊）」用於首波登陸，建立登陸場，開放機場、港口，再使其後續梯隊能迅速上陸，釋放整體戰力，作戰效程區分為裝載、海上機動航渡、展開、突擊上陸等階段。

1、裝載（配合先期作戰）：共軍登陸作戰發起前，為奪取戰場控制權，並創造有利態勢和條件，採取導彈突擊、航空突擊、海上封鎖、海上打擊、奪取制信息權等行動。在「制空」、「制海」與「制電磁」控制權確保後，登陸部隊於「待機位置」分散隱蔽完成裝載，駛向「待機海域」發航。

2、海上機動航渡：集中運用海、空警戒掩護兵力，建立「海峽輸送航道」運送登陸部隊。通常登陸戰役第一梯隊採取「艦到岸」或「綜合到岸」輸送方式，向展開及換乘區運動，後續戰役梯隊，則採「岸至岸」方式，於安全海區待港口開放後上陸。

3、展開（錨泊區屏衛、直接火力準備、掃雷破障）：通常距登陸地域海岸約 50~10 公里處實施換乘、展開、泛水及編波作業，而「展開」為兩棲登陸部隊由航渡隊形，疏散轉換成「突擊上陸」隊形之行動。登陸編隊到達展開海域後，排雷艦艇隊首先排除指定海域水雷障礙，各型護衛艦展開警戒，形成三度間立體屏衛；火力艦艇向岸挺進，海、空火力發起直接火力準備，直接攻擊灘頭堅固陣地、火力點、工事與阻絕。

4、突擊上陸：「登陸戰役第一梯隊」採「艦到岸」登陸為主，可區分為換乘、編波與衝擊上陸等登陸行動，但若在短航程近岸島嶼（對外、離島）或使用特殊輪具（野牛級氣墊船）狀況下，可不須換乘，直接編波、衝擊上陸，實施「岸至岸」或「綜合到岸」登陸。¹⁸突擊上陸為共軍兩棲作戰編隊登陸戰鬥中關鍵階段，登陸編隊各級指揮員對兵力行動之安排、計畫和編組尤為重視，以確保突擊上陸任務達成，共軍突擊上陸作戰程序如下：

（1）兩棲作戰編隊進行戰術展開。

（2）進行獵掃雷、水區警戒、信息作戰、直接火力準備及破障作業。

（3）登陸部隊從登陸、輸送艦換乘至突擊上陸之兩棲及空中載具，並實施上陸編波和直升機編波。

（4）突擊上陸群在編隊指揮艦、控制艦引導下，以艇波、車波或機波實施衝擊上陸，向灘岸登陸點或垂直登陸點機動。

¹⁷同註 16。

¹⁸蕭順元，〈聯合泊地攻擊作戰區遠程精準火力戰術運用之研究〉《砲兵季刊》（臺南），第 183 期，民國 107 年 11 月，頁 3-4。

(5) 突擊上陸作戰全程，兩棲作戰編隊須依據登陸部隊需求，實施直接、近距離、遠距離火力支援行動，並對完成輸送任務之氣墊船、登陸艇和直升機等載具，引導返回登陸母艦、直升機母艦等，如圖 8。

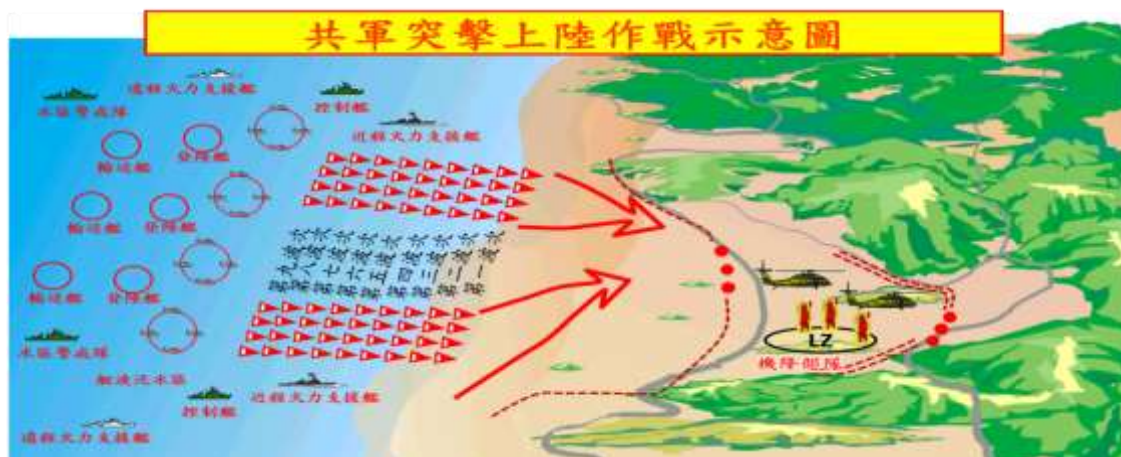


圖 8 共軍突擊上陸示意圖

資料來源：蔡和順，〈剖析共軍聯合登陸戰役〉《陸軍學術雙月刊》（桃園），第 48 卷第 525 期，陸軍教準部，2012 年 10 月，頁 40。

(二) 登陸作戰中 075 型兩棲攻擊艦運用

依據上述登陸作戰中以突擊上陸最為關鍵，「突擊上陸」係由航渡船團編組，展開成戰鬥隊形，遂行多點搶灘上陸，突破防衛部隊第一線連（排）防禦陣地，建立登陸場的戰鬥行動，也是決定登陸戰鬥成敗的關鍵性階段。

共軍原有南海艦隊的二個陸戰旅（第 1 旅、第 164 旅），在 2017 年 2 月 15 日北部戰區第 26 集團軍摩托化步兵第 77 旅轉隸海軍後，擴編為 3 個陸戰旅，並於 2017 年 5 月成立「軍級」海軍陸戰隊，將上海警備區海防 2 旅、福建省軍區海防 13 師、青島警備區海防團改建為陸戰旅，合計 6 個陸戰旅約 3 萬餘人，¹⁹另東部、南部戰區所屬的 5 個兩棲合成旅，合計約有 4 萬餘人，²⁰在 2019 年前共軍各型制式登陸船艦計 150 餘艘，可載運約 1 萬 7,000 名全副武裝士兵及 500 餘輛各型車輛，僅可滿足現有的 3 個海軍陸戰旅實施正規登陸，換言之，尚有 3 個陸戰旅，及東部、南部戰區所屬的 5 個兩棲合成旅，尚無適切輪具可載運，更遑論龐大的非正規登陸部隊、作戰支援部隊、勤務保障部隊等，無法滿足一次登陸作戰更遑論後續作戰梯隊上岸登陸所需載具，在 2020 年後中共快速製造兩棲攻擊艦，除了具備載運陸上突擊兵力外，更可以運用艦上廣大直升機群實施垂直突擊作戰，另外其船塢艙甲板也可搭載大型氣墊船實施掠海突擊作戰，共軍近年來在登陸作戰不斷強調「多層雙超」作戰思維，也就是俗稱的立體作

¹⁹大公網，〈解放軍海軍陸戰隊擴編 7 旅 10 萬兵陸軍王牌轉型〉（2017 年 3 月 20 日報導），<http://news.takungpao.com/hk/mainland/focus/2017-03/3432285.html>，檢索日期：2021 年 5 月 28 日。

²⁰黃郁文，〈中共軍改後海軍陸戰隊的建構與發展〉《海軍學術雙月刊》（臺北），第五十三卷第五期，海軍司令部，民國 108 年 10 月，頁 65。

戰概念²¹。以下針對兩種突擊模式實施說明。

1、垂直突擊作戰：垂直突擊群係以直升為主要輸具，於突擊上陸時實施「超越灘頭登（著）陸」，可對登陸場淺近關節要點、機場實施機降，或擔任機動密接火力，實施全縱深打擊，彌補登陸初期上陸地面火力不足及海、空、導彈火力間隙，使我反登陸部隊腹背受敵。然就臺灣海峽公里寬度（170 至 360 公里）而言，共軍對本島垂直突擊仍須藉大型船艦作為前進補給點，使陸航部隊支援密度與作戰持續力得維持。依共軍準則，垂直突擊群（直升機、氣墊船母艦）換乘至岸距離不超過其戰鬥輸具活動範圍 1/3，²²估計約距岸 40 至 60 公里。

2、掠海突擊作戰：共軍掠海突擊以氣墊船為主要輸具，分別運用 726 型氣墊船（圖 9）實施「綜合到岸」，或以登陸艦載 724 型氣墊船（圖 10）實施「艦至岸」登陸，野牛級氣墊船較傳統登陸艦吃水淺、裝載量大、速度快，具越障、岸轟及短程防空能力，抗損性亦強，運用水雷阻柵、砲兵射擊、陸航反制均不易，防區極易遭其側背穿插突入。

歸納上述小結，075 型兩棲攻擊艦主要運用於海面突擊、垂直突擊及掠海突擊作戰等三種類型的大型綜合載臺，初期依航渡船團編組，在海、空警戒掩護兵力，在海上展開成戰鬥隊形，登陸第一梯隊採取運用「艦到岸」或「綜合到岸」輸送方式，向展開及換乘區運動，登陸後續梯隊，則採「岸至岸」方式，於安全海區待港口開放後上陸，此時 075 型兩棲攻擊艦在距岸 40-60 公里處實施各型突擊上陸作戰，並配合海、空軍及遠程火力，形成遠、中、近程及中、低、超低空縱深交叉多層火力配置，以發揮綜合打擊效果，確保快速突擊上陸能力。近期從共軍演訓資料得知，075 型兩棲攻擊艦已有布署新型無人直升機（VTOL）跡象，這種無人直升機長 10 公尺、高約 3 公尺體積相當大，由南京模擬技術研究所（NRIST）研製，詳細諸元尚未公布²³。無人直升機體積小可方便在甲板起降，另具隱形性能（圖 11）與滯空時間長等優勢，具備偵查與攻擊優勢，未來將改變兩棲登陸戰的作戰方式，符合共軍「偵打一體」的作戰概念，預判將運用在第一波突擊上陸群配合掃雷破障實施戰場監偵與火力支援，達到「多層雙超」的登陸作戰模式。未來共軍除了加強傳統登陸作戰演練外，更會發展「綜合到岸」的作戰模式，傳統的登陸作戰第一目標是鞏固登陸場，第二目標為建立後續作戰戰力，最後是發展灘頭後勤支援能量，隨著臺灣都市發展可實施正規登陸的海灘逐漸減少，且面臨我方灘頭的猛烈抵抗，還須取得局部

²¹孟先生，《登陸與抗登陸怎麼打》（北京：中國青年出版社），2000 年 6 月，頁 97。

²²劉啟文，〈從中共建造大型兩棲作戰艦評估其兩棲犯台能力〉《海軍學術雙月刊》（臺北），第 42 卷第 3 期，海軍司令部，民國 97 年 6 月，頁 104。

²³楊俊斌，〈陸 075 兩棲攻擊艦發現神秘無人機〉，yahoo 新聞網，tw.news.yahoo.com，2020 年 5 月 20 日報導，檢索日期：2021 年 5 月 28 日。

制空與制海，登陸部隊戰力的維持仍須仰賴後續不斷的補給，因此中共必定重新修正兩棲登陸作戰模式，估採取遠距離兵力投射目標區，迫使我軍兵力分散，配合空（機）部隊奪取機場、港口實施行政下卸以支援登陸部隊主力作戰，此時 075 型兩棲攻擊艦將扮演重要的角色，預判將對我重要目標實施兵力投射，造成我腹背受敵的困境。



圖 9 726 型氣墊船

資料來源：726 型氣墊船，<http://zh.m.wikipedia.org>.



圖 10 724 型氣墊船

資料來源：724 型氣墊船，<http://zh.m.wikipedia.org>.



圖 11 075 型兩棲攻擊艦搭載無人直升機

資料來源：楊俊斌，〈陸 075 兩棲攻擊艦發現神秘無人機〉，yahoo 新聞網，tw.news.yahoo.com，2020 年 5 月 20 日報導。

國軍因應建議

中共海軍運用兩棲攻擊艦遂行登陸作戰採取「多層雙超」與「立體登陸」登陸方式，將不受限灘岸天然及阻絕障礙設施，造成海岸守備的困難，不利於我防衛作戰，相關因應建議如後。

一、積極戰力防護

隨著經濟進步改變原有生活型態，目前各作戰區部分臨海據點、觀測所、各種火炮陣地，由於經過長年來土地發展及開發的影響，其陣地現況未能與現地一致，在這種暴露的狀況下，很容易使敵人發現並加以攻擊，面對共軍登陸作戰時，初期先奪三權（制空、制海、制電磁權），我軍必遭受強大兵火力威脅，因此如何保有戰力打贏防衛作戰是要關鍵考量，首先掌握共軍可能登陸、空機降著陸場等戰場情報準備工作，依據地形、灘岸，配合地形要點與城鎮建築物，落實戰場經營，避免遭敵猝然攻擊導致戰力受損。再者，應持續強化灘岸守備部隊火力、工事及欺敵偽裝，依各式武器裝備特性，靈活火力運用，適切編組配置，將機動火力運用於所望地區，並應妥戰力保存，運用地形、地物實施縱深梯次配置，構成綿密反制火網，以增大反登陸成功公算。我守備部隊除增加防空武器外，各單位亦應增編對海上反裝甲武器，配合沿岸魚塢、蚵架、鹽田、消波塊等，達到遲滯登陸共軍向內陸發展，增加暴露的時空機會，以利我地空火力攻擊；或於敵可能登陸海灘，預置雷區、軌條柴、刺絲等永久性防禦設施，以阻滯共軍兩棲登陸載具，粉碎敵登陸企圖；甚至利用沿海城鎮建築，配合地形要點編組堅固據點，封鎖交通要道，以有效殲敵於水際灘岸，使共軍背水決戰、進退兩難。

二、運用聯合情監偵掌握敵情

臺灣距離大陸最近距離約 125 公里，加上河川分布多採東西走向造成戰線分割的險境，一旦發生戰事不易早期防備與發揮統合戰力，近年來共軍合成戰力已生成且融入聯合作戰，部隊正朝「全域機動、立體攻防、多維多能」戰力建設目標發展；因此，我軍應及早整合各預警系統，輔以無人機偵蒐裝備（UAV）、衛星偵照，提高戰場透明度，以期掌握共軍「由演轉戰」三棲犯臺，或垂直空（機）降登陸時機。²⁴為肆應未來戰爭，我除強化戰場存活率外，更要加強聯合情監偵作為，爭取早期預警能力，為有效掌握共軍威脅，砲兵須建立基本早期預警能力，除野戰防空的蜂眼雷達系統外，必須與其他友軍單位完成情資共享，情報部門平時建立共軍各類型武器裝備數資料庫，戰時運用情資系統早期發現敵情，力求於航渡、換乘階段，實施空中、岸置飛彈飽和攻擊，或掌握敵主力

²⁴張嘉文，〈共軍登陸作戰中砲兵部隊突擊上陸與陸上作戰階段運用之研究〉《陸軍學術雙月刊》（桃園），第 53 卷第 556 期，陸軍教準部，2017 年 1 月，頁 44。

動向使我陸軍盡早完成準備，發揮精準打擊的優勢作為。因此即時獲得早期預警，俾能爭取預警反應時間，即早掌握共軍動態。

三、強化機動阻絕、購置精準火力

從反登陸作戰戰史發現，凡不適合登陸海灘，均可有效遲滯敵搶灘及推進期程，近期共軍實施登島演習研判，在登陸前必先掌控優勢海、空兵火力，摧毀我灘岸阻絕與障礙設施，再輔以快速掠海輪具突穿我主要目標，然全臺可供登陸紅色海灘正逐年減少中，加上臺灣城鎮密度高居世界前列，將影響共軍三棲進犯統合戰力發揮，²⁵正因如此，為達阻滯敵攻擊效果，我應針對敵可能登陸地區，做好奇襲與有效的縱深部署，降低敵機動速度。以共軍氣墊船為例，為防共軍由淡水河突入我縱深目標或衛戍中樞，可在河道兩側預置快射速直射武器或於河面部署汽油桶、河道布油管等易燃物，針對氣墊船易燃特性，期以火海殲敵氣墊船；或於重要橋樑孔道設置升降式閘門，阻敵氣墊船向內陸突穿，這些都是機動阻絕作戰思維；另外檢討砲兵火力目前僅有雷霆 2000 火箭（最大射程 45 公里）勉可達敵登陸母艦換乘區前緣，欲達到擊敵於海上（60 公里以上），亟需建置長距、精準彈藥，於敵泊地前，直接攻擊敵關鍵戰力（登陸艦、運輸艦），打破敵作戰企圖與節奏，所謂精準彈藥，即彈藥運用方式針對單一目標接戰且在第一發砲彈就摧毀目標，並非管式砲兵最原始的作戰要求，就以往的彈藥而言，砲彈的精準度可視為次要的條件，運用修正量與圓形公算偏差（CEP）²⁶導正砲彈射擊效果，砲彈僅需要在容許的範圍內落於目標中心點附近即可，然精準彈藥可用於「登陸艦換乘區」，對大型母艦如 071 型、075 型船艦實施攻擊，使敵「上不來、回不去」，有效發揮打擊效能，並獲得最佳效益。

結論

近年來中共不論是在經濟、軍事及武力外交上的發展有非常大的進步，中共新型的艦艇如雨後春筍般的陸續加入戰鬥序列，且改造的航空母艦遼寧號也已正式服役，但相較之下，兩棲攻擊艦的造價較低，卻可執行近似航母的多種任務（藉空中及水面載具、兵力快速投送及多元化的任務），顯見兩棲攻擊艦的能力較航空母艦實質的效益來的更大。未來中共不僅在軍事上可大幅提升遠距輸送能力，同時將具備組建相似於美海軍陸戰隊遠征軍（MEU）的力量，屆時兩岸及世界局勢，必將產生更大的變化。面對共軍軍事現代化作戰形態與趨勢，我軍不論自力研發或採購新式武器裝備，都必須針對當前共軍登陸作戰戰術戰

²⁵蔡和順，〈剖析共軍聯合登陸戰役〉《陸軍學術雙月刊》（桃園），第 48 卷第 525 期，陸軍教準部，2012 年 10 月，頁 36。

²⁶王保仁，〈淺談砲兵彈藥－以反登陸作戰為例〉《砲兵季刊》（臺南），第 192 期，陸軍砲訓部，民國 110 年 3 月，頁 95。

法來制衡，充分發揮我偵搜力、機動力、打擊力、補充力與指通力等作戰特質，講求速戰速決，遂行灘岸決戰；另防衛作戰中砲兵火力，主在先期打擊敵登陸艦船，擊毀敵登陸部分舟艇，達到「不讓敵靠近」火力運用指導，應善用防衛作戰「地形」、「時間」之利，創新戰術思維，使砲兵火力支援朝向「即時、精準、效能」，保持火力運用彈性，「控制及癱瘓」敵登陸部隊作戰效能，同時結合防區任務特性「量地用兵」適切規劃其火力，有效摧毀敵登陸企圖。

參考文獻

- 一、Office of the Secretary of Defense,〈Military and Developments Involving the People's Republic of China 2020〉, U.S. Department of Defense ,September 1 2020.
- 二、區肇威,〈共軍兩棲作戰思維與載臺發展〉《海軍學術雙月刊》(臺北),第四十七卷第一期,中華民國 102 年 2 月 1 日,檢索日期: 中華民國 110 年 3 月 25 日。
- 三、胡丞駿、杜建明〈中共研製兩棲攻擊艦之研究〉《海軍學術雙月刊》(臺北),第五十二卷第一期,中華民國 107 年 2 月 1 日,檢索日期: 民國 110 年 3 月 25 日。
- 四、黃郁文,〈攻勢現實主義觀點解構中共建造 075 型兩棲攻擊艦〉《海軍學術雙月刊》(臺北),第五十四卷第四期,民國 109 年 8 月 1 日,檢索日期: 民國 110 年 3 月 25 日。
- 五、何偉,〈075 型兩棲攻擊艦對臺威脅〉<http://blog.udn.com/mobile/H101094880/154067849>,民國 109 年 11 月 29 日,檢索日期: 民國 110 年 3 月 25 日。
- 六、杜礎,〈075 型兩棲攻擊艦對臺威脅〉<https://tonytomilitary.medium.com/075%E5%9E%8B%E5%85%A9%E6%A3%B2%E6%94%BB%E6%93%8A%E8%89%A6%E5%B0%8D%E5%8F%B0%E7%81%A3%E7%9A%84%E5%A8%81%E8%84%85-81827623af25>,民國 109 年 9 月 7 日,檢索日期: 民國 110 年 3 月 25 日。
- 七、舒孝煌,〈075 型兩棲攻擊艦強化解放軍渡海作戰能力〉https://indsr.org.tw/tw/News_detail/3280/%E4%B8%AD%E5%85%B1075%E7%B4%9A%E5%85%A9%E6%A3%B2%E7%AA%81%E6%93%8A%E8%89%A6%E5%BC%B7%E5%8C%96%E8%A7%A3%E6%94%BE%E8%BB%8D%E6%B8%A1%E6%B5%B7%E4%BD%9C%E6%88%B0%E8%83%BD%E5%8A%9B,民國 109 年 12 月 15 日,檢索日期: 民國 110 年 3 月 25 日。
- 八、楊宏基,〈newtalk 新聞〉https://indsr.org.tw/tw/News_detail/3280/%E4%B8%AD%E5%85%B1075%E7%B4%9A%E5%85%A9%E6%A3%B2%E7%AA%81%E6%93%8A%E8%89%A6%E5%BC%B7%E5%8C%96%E8%A7%A3%E6%94%BE%E8%BB%8D%E6%B8%A1%E6%B5%B7%E4%BD%9C%E6%88%B0%E8%83%BD%E5%8A%9B,民國 108 年 10 月 7 日,檢索日期: 民國 110 年 3 月 25 日。

- 九、賴彥蓉，〈上報快訊〉https://www.upmedia.mg/news_info.php?SerialNo=61568，民國 108 年 04 月 18 日，檢索日期：中華民國 110 年 3 月 25 日。
- 十、軍武狂人夢 <http://www.mdc.idv.tw/mdc/navy/roknavy/lpx.htm>，檢索日期：民國 110 年 3 月 25 日。
- 十一、馬立德、張南宗，〈中共新型兩棲載具對共軍登陸作戰模式的研析〉《海軍學術雙月刊》（臺北），第四十七卷第一期，中華民國 102 年 2 月 1 日，檢索日期：中華民國 110 年 3 月 25 日。
- 十二、央視新聞網，075 型兩棲攻擊艦在上海舉行下水儀式，108 年 9 月 25 日報導，<https://tonytomilitary.medium.com/>，檢索日期：中華民國 110 年 3 月 25 日。
- 十三、約翰彬，《全球防衛雜誌第》（臺北），433 期，軍事家，民國 109 年 9 月 1 日。
- 十四、劉俊豪，〈從 075 型兩棲攻擊艦探討兩棲戰力發展與運用〉《海軍學術雙月刊》（臺北），第 55 卷第二期，民國 110 年 4 月。
- 十五、施勤，〈072 型綜合登陸艦後續改進、發展〉《軍事科學出版社》（北京），軍事科學出版社，2019 年 1 月。
- 十六、于鵬飛，〈中共新式兩棲艦船與攻臺兩棲戰術運用研析〉《海軍學術雙月刊》（臺北），第五十五卷第二期，民國 110 年 4 月。
- 十七、溫與著，〈細說 075 型兩棲攻擊艦〉《兵工科技雜誌》（西安），第 455 期，2019 年 5 月。
- 十八、盧文豪，〈中共海軍兩棲作戰能力發展與探討〉《國防雜誌》（臺北），第三十卷第 6 期，2015 年 9 月。
- 十九、蔡和順，〈共軍師登陸作戰之研究〉《陸軍學術雙月刊》（桃園），第 50 卷第 537 期，2014 年 10 月。
- 二十、蔡和順，〈剖析共軍聯合登陸戰役〉《陸軍學術雙月刊》（桃園），第 48 卷第 525 期，2012 年 10 月。
- 廿一、王保仁，〈淺談砲兵彈藥－以反登陸作戰為例〉《砲兵季刊》（臺南），第 192 期，民國 110 年 3 月。

作者簡介

王保仁中校，陸軍官校 88 年班、砲校正規班 188 期、陸軍指揮參謀學院 101 年班、陸軍指揮參謀學院戰研班 102 年班；歷任排長、連長、營參謀主任、營長、作戰科長、副處長，現任職於陸軍砲兵訓練指揮部兵器教官組。