

# 我國航空氣象事業百週年(下)

劉衍淮於民國二十三年先回國在北京師大兼教於清華大學，兩年後經中央研究院氣象研究所竺可禎所長的推薦，劉衍淮進入笕橋中央航校，為飛行生講授航空氣象兼氣象臺長。抗戰爆發，空軍極缺氣象人員，民國二十八年十二月一日，航空委員會責成劉衍淮在昆明空軍官校創立「空軍測候（氣象）訓練班」，初創時期實在沒有老師，就請當時在西南聯大（由北大、清華、南開組成）的李憲之及趙九章兩位博士也來班授課。氣象班在民國三十八年十二月初才離開成都，是空軍最後撤出大陸的訓練單位。

空軍氣象部隊在自己沒成立訓練班之前，氣象人員均來自民間，主要是中央觀象臺、青島觀象臺、中研院氣象研究所、東南大學、中央大學、清華大學、山東大學所訓練的學生。空軍自訓一段時間後就靠自己了，在大陸曾訓練過十期學生及其他專長班次，比大學獨立設系的中大（民國三十三年）、清華（民國三十五年）還早。我國專設氣象服務單位很晚，福建省氣象局最早民國二十八年成立於

永安，民國三十四年臺灣光復，其局長石延漢就來接收，任首任省氣象局長並兼基隆市長，民國三十七年下任後就回大陸當教授。

國家的中央氣象局到民國三十年七月一日，才成立於戰時陪都的重慶，今（民國一一〇）年也正逢八十週年的局慶。氣象局在大陸剛創立時，曾直屬於行政院後改隸教育部，民國三十五年聖誕夜，因連續三架民航機在上海的機場均因大霧強落地而死傷慘重，當時教育部長朱家驊與氣象人士遂建議政府，從民國三十六年起中央氣象局就改隸交通部迄今。民國三十八年政府遷臺時，當年的三大氣象機構當中，中央研究院氣象研究所全部留在大陸，中央氣象局少數人來臺，空軍氣象部隊因有航空之便則順利轉進來臺。

## 空軍氣象來臺對氣象界的貢獻

我國空軍氣象與臺灣本身的氣象無關，是因為空軍氣象係從大陸播遷來臺的，反而後來對臺灣氣象事業（教育、作業）的發展很有貢獻。

近代氣象事業的發展與軍事有關

歐洲最早成立為民服務的「氣象局」是一八五四年克里米亞戰爭「英法艦隊」在黑海被風暴摧毀之後。而臺灣本身的氣象是一八五四年，日本遭受「黑艦隊事件」，明治維新全盤西化，整體國力強盛後，於一八七四年「牡丹社事件」出兵臺灣，清末的一八九四年「甲午戰爭」，臺灣割讓給日本的第二年（一八九六）開始設立測候所（就是現在中央氣象局所在）。日本一直將氣象視為「軍事情報」，所有氣象人員均來自日本本土，後來雖設立「氣象養成所」，也只在臺日本人才受訓；直到民國三十年十二月，日本偷襲珍珠港太平洋戰爭爆發，在臺日人也要從軍，這才開放召訓少數的臺灣人，從事氣象觀測工作，所以最資深的本土臺灣氣象人，如周明德、徐明同等人若在世，已近百歲。抗戰勝利臺灣光復後，所有日本人均遣散回去，空軍氣象來臺後，一度協助成立「軍民聯合氣象預報中心」，並負責出版《氣象學報》，至民國四十七年底才解編。

蔣丙然本人也在民國三十五年十二月就來臺灣大學，幸運地避開了往後在大陸的內戰和動盪，並獨自一人撐起臺大農學院所有的氣象課程。

空軍來臺之後，萬寶康本來已接

臺大校長聘書要協助蔣老師的，因氣象班要在空軍通校複訓學生，萬寶康只好退聘書，回岡山；後來氣象班遷回官校，招訓第十一至十五期學生，民國四十九年劉衍淮班主任因上校屆齡退伍，萬寶康接班主任負責將氣象再遷回通校。因官校需萬寶康參與改制四年的教育訓練，所以萬寶康最主要的軍中生涯反而是奉獻給空軍官校，同時在成功大學物理系兼教天文氣象。後來民國四十四年，臺大地理系氣象組成立，蔣丙然轉任培養在臺民間的專業氣象人員，民國四十七年「氣象學會」在臺復會，曾再選出蔣丙然為首屆理事長。

亢玉謹副聯隊長退伍後也轉到臺大任教，大氣科學系正式獨立後成為首任系主任，並出任氣象學會理事長，也擔任過臺大的總務長。氣象班九期畢業的彭立，考上第一屆中山獎學金出國，獲~~三~~二博士回國，前後在臺大、中大執教十年，後來國內民國六十至八十年代，大學的四大氣象名師都是他的學生。

胡三奇由空軍官校理化系主任退伍後，回母校中央大學擔任大氣物理系主任，再主持理學院。私立中國文化學院創立就有氣象專業，其氣象師資很多請來自空軍氣象中心有經驗長

官兼教，包括後來中正理工學院的氣象老師也是，所以空軍氣象人員對早期國內的氣象教育有開創之功。

中央氣象局只有少數人隨主任祕書來臺，就由主秘擔任局長；雖然大量日本人回國，但當時的臺灣省氣象局的裝備比大陸任何省都要進步，空軍來臺氣象人員是過剩的，所以協助過省氣象局成立聯合預報中心展開作業。當年來臺之中央氣象局只能管管松山機場的民航氣象，民國四十七年中央氣象局將業務交給省氣象局，航空氣象則交給民航局，主要由擔任過氣象副聯隊長的殷來朝負責，中央氣象局只在交通部保留名義，由抗戰時負責空軍氣象業務的朱文榮（來臺轉任交通部技監）兼局長職，代表我國出席WMO的氣象會議。由於臺灣許多重大災變原因皆為氣象，其牽涉面太廣，經過多次討論，中央氣象局於民國六十年恢復建置，省氣象局就澈底精簡裁掉；而當時的氣象局長已是氣象聯隊長劉大年所轉任，後來由曾任空軍氣象中心主任的吳宗堯續任。

就氣象作業而言，從民國四十至六十年代，空軍氣象人才多，在臺灣較占優勢，民國六十年起中央建置恢復、人員編制擴大，大學氣象本科生正好可以投入，以後民國七十年起，

氣象衛星、氣象雷達、自動雨量站、超級電腦等紛紛在氣象局建立起來；但更為短時、精細度更高的航空氣象需求，氣象局的業務還是無法取代，只是彼此合作更加緊密，特別是臺灣因地形因素成為全世界氣象最為密集的区域之一，因此各單位作業用氣象雷達網的資源互享也更加頻繁。

### 感想

讀軍校成為空軍氣象的一員，過去就詳閱空軍氣象部隊及教育的歷史，退伍後至氣象學會工作，對有關我國各氣象單位的歷史比較有全面的了解。近代我國真正有氣象事業是推翻滿清之後，民國元年教育部蔡元培總長責成在北京成立「中央觀象臺」，隔年七月我國第一位留歐氣象博士蔣丙然先生，應聘主持觀象臺氣象科之工作，中國才開始有氣象事業的開創。民國十年蔣丙然還曾兼北洋政府航空署航運廳的氣象科長，最主要是在中央觀象臺曾辦過兩期測候訓練班，其中有兩位是最早進入國民政府的氣象部隊，這或許是空軍氣象部隊慶祝我國航空氣象事業百年的原因。

作者曾向長期在官校服務的萬寶康教授請教：「為何他們西南聯大第一屆畢業生都進入空軍，以後的就斷了呢？」萬教授回答說，關鍵就在「

空軍測候（氣象）訓練班」的開辦，西南聯大第一屆是在民國二十七年八月畢業的，他們曾到昆明的空軍官校氣象臺實習，很快就四位進入空軍服務，他後來主要在飛虎隊的機場服務。民國二十八年航空委員會決定自己設立「測候（氣象）訓練班」，空軍已能掌握可靠的氣象來源，第一期由官校飛行停訓轉為氣象專長訓，第二期起向全國招生，當時正值抗戰，大家愛國心特強，入學來源不缺，而且訓練半年就可投入工作；而來自民間大學訓練的氣象人員本來畢業生就少，加上後來中央氣象局成立，地方也需氣象人員，西南聯大氣象生就不再有人進入軍方。

到民國三十八年國民政府播遷來臺，原三大氣象機構（空軍、中央氣象局、氣象研究所）只有空軍有航空之便，完整撤退來臺，這些民國二十八年之前進入空軍，及之後空軍自己訓練的氣象人員，退伍後成為在臺三所（臺大、中大、文大）大氣科學系的氣象師資，及氣象局、民航局、臺電、電視臺專業氣象人員前半期的重要來源。現在民間大學受訓人員過剩，空軍氣象人員退伍後想再進入政府氣象機構，除非考上高普考，否則機會真的是「零」。（全文畢）

## 禮巡機戰 城澎念戀



碧海藍天、一望無際，我領隊帶著F-100A超音速超級軍刀戰術戰鬥轟炸機四架（首款超音速戰機）朝目標區飛去。炸射目標位在臺灣西南海域，是澎湖全島最南端，沙和礁石混在一起的小島「石礁嶼靶場」，我們越飛越近，幾個大島映入眼簾，還夾雜著星羅密佈的小島（礁）。戰術拉升前，我回頭看看二號機及後方海洋超低空、稍疏開隊形之三、四號機。

隊形很好。

於是我以無線電發報按鈕連續按七次，示意接近目標（低空突擊須保

持無線電靜默）。

穿戴藍黃紅三色相間護目鏡罩（我設計的）以及極像鷹喙氧氣面罩的僚機們皆點頭，示意明瞭。

機隊接近至目標十哩，每機攜帶一千磅炸彈兩枚（MK-84），間隔七秒鐘，拉升至一萬呎，進入大角度俯衝投彈攻擊，兩枚齊投，每機七秒間距，不致遭前彈破片波及。駕駛艙內，四機幾無聲息的完成攻擊，甚至八枚一千磅炸彈爆炸的震波都沒感應到！脫離戰區後（靶區），恢復無線電通訊，於三千呎高度加速，僚機陸續與我集合。

整個戰訓過程包括任務前之詳盡提示以及任務執行中之絕佳默契與確按準則操作，合起來稱為訓練有素。

集合完畢。任務圓滿成功。

是年民國七十二年三月一日，猶記得二、三、四號機分別為王鎮一、岳修齊、游永松，我們下降至一千五百呎高度，由北向南通過澎湖跨海大橋，左轉至望安大島上空，再左轉對正跑道，然後間隔四秒解散落地。

觸地之時，我心裡不禁吶喊道：

「馬爺爺，俺又來了！」

突發奇想，按臺語，阿公代表爺字輩的「馬公」，那代表曾祖輩的就是「馬祖」了嗎？