

· 陳尚勇 ·

淺談他國青少年航空教育現況(下)

第一關是由區內學校、兵役局、教育部門代表組成的資格鑑定委員會對申請人的資料進行嚴格審查，通過後參加體檢，體檢合格後再到學校參加入學考試。通過考試者還有最後一關，參加為期兩個月高強度的軍事訓練，只有能堅持到最後的人才能成為該校的正式學生。

校長係由俄羅斯功勳飛行員瓦列里·普魯日尼科夫上校擔任，學校實行嚴格的軍事化管理，學生入學後授予士官軍階，按年級編成學生連、排和班進行管理，連長都由加林空軍學院的中校軍官兼任，排長由少校軍官兼任，副排長和班長從學生中產生，負責協助學生班隊領導及各項管理工作。

在教學上，學生除學習普通高級中學的所有一般課程外，還要學習空氣動力學、飛機製造、航空儀表學、無線電、氣象學、飛機與發動機設計、跳傘訓練等十二門專業科目。

入學後的第二年，學生便開始到知名航空俱樂部以及茹科夫斯基軍事航空工程學院的莫尼諾航空教學基地

學習雅克-18T、米-8等飛機和直升機的駕駛以及參加航空機務的實習。除此之外，學校開設各種社團活動，比如航模、航空航太史等。自該校成立以連續兩年在每年一度的全俄航空航天競賽中奪冠，在其他比賽也取得了優異的成績。

莫尼諾青少年航空飛行學校首批九十一名畢業生，有十一人考入克拉斯諾達爾飛行學院、三十二人升入茹科夫斯基軍事航空工程學院、三十九人進入空軍其它院校、九人考入民間大學。

英國

英國早在一九四一年就建立了空軍青少年學員組織，專門負責早期航空教育，該組織是英國皇家空軍飛行員的重要來源。在組織編裝上，該組織隸屬英國皇家第二十二訓練聯隊，下轄的空軍訓練團依據地域劃分為六個區、三十六個大隊、九百多個中隊，總部位於英國空軍克蘭威爾基地。每個區由一名預備役空軍上校負責指揮，大隊由一名預備役空軍中校負責，中隊則由一名預備役空軍軍官或准

尉負責。只要年滿十三歲以上的英國學生皆可依志願申請加入該組織，現有十三至二十一歲的學員四萬四千餘名，成人志願者一萬五千餘名。

在教育訓練上，訓練內容主要有飛行體驗和戶外訓練，飛行體驗包括滑翔飛行、飛行體驗、飛行資格認證及領航訓練等等，戶外訓練包括野營、夏令營、海外宿營和冒險訓練等等。訓練通常利用課餘時間進行，每週兩次，每次不超過二點五小時，戶外活動通常利用週末或假期進行，其中飛行體驗主要由英國皇家空軍中央滑翔學校及分布於英國皇家空軍基地的二十六個志願者滑翔中隊負責施訓。經費支應上，英國皇家空軍是主要經費來源，負責支付每年每名學員約七百五十英鎊，學員個人僅需承擔五十至一百英鎊。

中共

中共自一九五五年開始，先後建立了七十餘所滑翔學校，主要招收十四至十六歲的初（國）中生，並建置飛行學員早期培養基地、試辦飛行少年軍校等形式儲備飛行人才，至一九七九年止，共為中共空軍（含海航及民航）提供了一萬兩千餘名飛行學員。一九八八年採各軍種自行招募飛行員後，中共空軍更積極於普通高中建

設早期培養基地，實施飛行學員培養。一九九九年中共空軍在全中國大陸四十四所中學建立早期培養基地，二〇一一年從吉林省實驗中學、武漢六中等五所中國大陸省級示範高中的優秀畢業生中，提早選拔培養飛行學員，初步探索飛行人才早期培養方向。

二〇一五年頒布了所謂的《空軍青少年航空學校建設實施辦法》，同時會同地方教育部門，在中國大陸河北、遼寧、吉林、黑龍江、江蘇、山東、河南、湖北、湖南、四川、陝西等招飛生源的主要省份展開優質高中遴選工作，並開辦空軍青少年航空教育實驗班，每年招收學生一千名。

二〇一五年空軍青少年航空學校招生條件為：普通中學應屆初（國）中畢業生，男性，年齡十四至十六歲，符合高考（高中聯考）報名條件。由中共空軍招飛局負責報名考生進行甄審，其中包含了政治考核、體格檢查及心理測試等三個方面，由中共空軍招飛局負責甄審工作。

中共空軍在優質普通高中建設青少年航空學校，形成軍、地（地方）合作、聯合且多元的培養模式。從教育訓練和日常管理角度，航空實驗班學生實施單獨編班，採類似營、連管理模式，住校食宿。

學生錄取後，身分雖然為普通學生，然中共空軍為其提供一定數額的伙食費，並發放具有鮮明中共空軍特色的特製校服，按月發放生活津貼；承辦中學減免部分學雜費、住宿費等費用，並由中學選派優秀教師任教；另中共空軍派駐管理幹部，負責航空特色教育與訓練，且配發航空實驗班所需的飛行模擬器、旋梯、滾輪等專用訓練器材及相關檢測設備。

於此同時，學生在校期間，除必須完成高中課程外，還有六百個小時的航空教育以及體驗飛行等課程，均是針對飛行學員素質要求，進行特定式培養，利用早操、體育課和寒暑假等時間，採校內教學、校外實習、專家講座等方式，實施國防教育、軍事體育、航空知識、飛行訓練等航空特色教育活動，並依政治思想、軍事素質、航空理論、身體心理和航空實習等五個領域開設課程，分別由空軍駐校管理幹部、外聘專家以及擔任施訓飛行任務的空軍部隊負責實施。

作為飛行人才早期培養的核心，飛行訓練安排於高二寒暑假開展，訓練期間飛行及交通、伙食等費用均全數由空軍支付。飛行訓練結束後，從身心（心理素質、飛行能力等方面，對學生進行飛行潛質評定，成績作為

飛行訓練考核結果。

中共空軍自二〇一四年起停止招收地方大學生飛行學員（類似我國飛行常備軍官班），只選拔普通中學應屆高中畢業生和軍隊院校應屆本科（大學）畢業生。

開辦空軍青少年航空教育實驗班的目的更是決定將飛行人才培养向前延伸三年，二〇一八年空軍青少年航校迎首屆畢業生，一千名入學生中三百七十九人通過招飛選拔進入中共空軍航空航大（比照我國空軍官校）成為飛行學員。

結語

自一九九一年的波灣戰爭以來，空中力量再次展現出在現代戰爭中所扮演的決定性作用，更進一步受到各國軍方的重視，作戰飛機以及相關系統的性能和自動化程度的發展更是獲得提升，而日益複雜的作戰環境和高科技裝備也給飛行員帶來了更多的挑戰，因此對飛行員綜合素質的要求也是越來越高。各國空軍都意識到，要培養和保持足夠數量的高素质飛行員，必須及早在廣大青少年中開展航空教育和體驗活動，形成廣泛的人才選拔基礎，進而源源不斷地造就出羽翼豐滿的「雄鷹」。

（全文畢）