

愛在聖誕空投時

· 肖恩 ·

島嶼孤懸在廣袤的太平洋海床上，珊瑚礁脈沿著每座島嶼邊緣往海天連線延伸，環抱著晶藍色的礁湖。數以千計的島嶼、環礁似一串璀璨珍珠般散落西太平洋上，清澈透明的海水拍打著被高聳椰子樹環列的綿延白色沙灘，飽滿椰果掛滿樹梢。巨大的麵包樹枝葉茂密，溫暖誘人的熱帶海風，醉人的暈紅夕陽，這是太平洋三大島群之一、有「小島群島」之稱的密克羅尼西亞島群（Micronesia）。

這片區域的島嶼又多又小，大多的島嶼小到連多數的世界地圖上都不會標示；島群中包含馬里亞納群島、加羅林群島、馬紹爾群島、吉爾伯特群島和諾魯島等群島與島嶼。在比中國大陸還廣闊的海域裡，散布著兩千多座島嶼，但總面積加起來卻還不到臺灣的十分之一，每一座島嶼都完整而自給自足。海洋是這裡的一切，是一種護城河、一種屏障，也是一種食物和希望的來源，大洋上布滿被命名的古老水路，是聯繫島與島之間唯一的途徑；然而島上的居民，大多數終其一生，從未離開過他們的島嶼。

一九五一年，美國空軍第五十四氣象偵察中隊一架由B-29型空中堡壘改裝的WB-29型氣象偵察機，從關島安德森美空軍基地起飛，執行西太平洋地區氣象偵察任務。這是冷戰期間美軍的例行性任務，其目的係透過大氣中採樣，藉以偵測與蒐集前蘇聯關於核子武器試爆等相關情資；此外也擔負人工降雨、驅霧、風暴、颶（颶）風偵察等工作。正當這架WB-29型氣象偵察機在密克羅尼西亞環礁卡平加馬蘭吉島（Kapingamarangi）上空執行任務時，機組員看到當地的島民向他們揮手，機組員迅速收集了一些他們在飛機上的物資，並集中裝在一個附有降落傘的貨箱裡，當飛機再次盤旋於該島時，空投出了貨物。根據當時的目擊者事後描述說：「我們看到這些東西從飛機後部飛了出來，我大喊：『有玩具掉下來了』。」當時，島上沒有電，也沒有自來水，島上不時受到颱風的襲擊。

漁業和農業是密克羅尼西亞島群居民主要生存來源，魚、香蕉、麵包

果、露兜樹果實和椰子是他們的飲食；大多數的居民仍然住在傳統的椰草屋內，過著沒有任何電或自來水的生活，因此自一九五一年十二月後，空投物資給密克羅尼西亞島群居民的作為，即成為了持續近七十年的傳統。美國空軍以「聖誕空投行動」（Operation Christmas Drop）為代號，自一九五二年起將該項任務正式納入空運機部隊一項訓練任務中，這不但是美軍執行任務時間持續性最長，也是世界上持續時間最長的人道救援空投（運）行動。每年有五十多個密克羅尼西亞島嶼能收到空投物資，包括楚克、帛琉、雅普、馬紹爾群島共和國以及北馬里亞納群島聯邦。

目前藉由C-130型機所空投的物資箱子每個約重四百磅，內含許多對島民非常有用的物品，例如：大米、罐頭食品、奶粉、漁網、衣物、鞋子、玩具、孩童文具用品及建築材料等。所有的物資及空投所用的箱子，均來自美國空軍官兵、關島當地的私人企業與居民、關島大學、非營利性組織及公民組織等捐贈，活動運作所需的資金也多透過高爾夫賽、跑步等賽事活動贊助廠商所籌集的。

這些事務由民間志願者組成的組織「聖誕空投行動組織」（Christmas

Drop Organization)「負責統籌，同時他們也負責物資分揀並包裝成箱子的工作。同時每年的空投行動也少不了軍方和民間志願者間的相互協調、聯繫，無線電裡不時傳來類似「這裡是聖誕一號」、「聖誕老人的助手準備接收貨箱」等的對話。

「聖誕空投行動組織」的負責人美國空軍士官長亨利·馬丁內茲·安東尼歐(Henry Martinez Andino)表示：「看見官兵和關島居民共襄盛舉十分令人振奮，我們在向這些島嶼的居民送去耶誕節的祝福。」由於密克羅尼西亞島嶼中許多人從未離開過他們的島嶼，因此「聖誕空投行動」是他們與外面世界重要的聯繫方式之一，對當地居民具有重大意義，是他們每年都期待的一件大事。

截至二〇〇六年，「聖誕空投行動」所空投的物資已超過八十萬磅(三十六萬公斤)，在二〇〇六年的行動中，共在五十九個島嶼上空投了一百四十個箱子。二〇一一年的行動包括向法斯島空投了二十五箱靜脈輸液，以防治當地所爆發的登革熱疫情。二〇一四年美國太平洋空軍司令部向五十六個密克羅尼西亞島嶼運送了超過五萬磅物資。二〇一五至二〇一七年日本航空自衛隊和澳大利亞皇家空

軍與美國空軍一起參與了「聖誕空投行動」，日本和澳大利亞各出動了一架C-130H型大力士運輸機，加入美國空軍的三架C-130型運輸機的空投行列。二〇一七年十二月，日本甚至派遣於橫田基地剛換裝C-130J型機的第三十六空運機中隊參與，而同一年菲律賓空軍也派遣C-130H型機加入，同時藉由該活動，舉行了一場四方(國)聯合演習。

關島位於馬里亞納群島最南端，是密克羅尼西亞島群中最大的島嶼，被譽為「密克羅尼西亞門戶」，也是密克羅尼西亞的精神象徵，關島的安德森美空軍基地，更是在太平洋區域的前沿戰略基地，每年「聖誕空投行動」的任務機都是從這個基地起飛，實施空投(運)任務，為避免空投時砸到島嶼上的民房，美軍都會選擇沿海岸線的淺灘進行空投。

這個為期最久的人道救援空投(運)行動是美國運用「非戰爭型軍事行動」(MOOTW)最成功的例證之一，「如今常存的有信心、有望、有愛這三樣，其中最大的是愛。」一個以人道、以愛為出發點的軍事行動，也展現了美空軍戰略(術)空運投送的能力，冷戰結束以來，戰略(術)空運投送能力在世界多場局部戰爭中

發揮了不可小覷的作用。二〇二〇年，「聖誕空投行動」甚至被搬上了大螢幕，電影名稱就是《愛在聖誕空投時(Operation Christmas Drop)》。

「禮物是一種交換行為」，送出禮物的人往往也會得到一份禮物。對於參加「聖誕空投行動」的機組員來說，這項行動也為他們提供了戰術空降(投)及應對天然災害方面的訓練，提升並豐富了自己的經驗。事實上，有不少C-130型機機組員在赴阿富汗或伊拉克執行任務前，都曾參與過「聖誕空投行動」。

士官長亨利·馬丁內茲·安東尼歐就認為，這是他從軍十八年來最難忘的經歷。

更正 啟事

本刊第九七七期(民國一一〇年十月號)〈空軍校八期百歲飛官金英〉一文中，第二頁，「當時我們轟炸機飛的是蘇聯的BS型轟炸機……」其中「BS型」應為「SB型」；另〈「古早」飛行軼事有感〉一文中，第十六頁，「教官張盛燕，同學張凌宇、刑仲楚……」其中「刑仲楚」應為「邢仲楚」，特此更正，並向讀者致歉。尚祈見諒！

空軍司令部文宣心戰組敬上