

# 自助與他助的中華民國空軍 · 宋磊 ·

中華民國空軍成立至今超過一世紀，從早年的抗日到民國三十八年後撤退來臺，我空軍長年採取的是自助與他助的模式建軍，無論是國機國造，或是對外採購飛機，因為有兩者政策的相輔相成，才讓我中華民國空軍能長年保有強大的戰力。

上世紀七〇年代開始，因國際環境不變，政府、軍方為提升士氣與軍武實力，著手進行武器自製的計畫，新一代戰機「IDF」應運而生。這不是我國首次在美方的同意下，支援我開發新型戰機，IDF的成功開發也讓我國擠身全球第七個具備開發「先進噴射戰機」的國家。

進入二十一世紀後，為適應新一代的作戰環境，加上中共空軍不斷進步與襲擾，連帶也造成我國空防壓力與日俱增，尤其在民國一〇五年至今，解放軍時常以「遠海長訓」的名義進入我西南空域的「防空識別區」，我空軍秉持保家衛國在先，持續積極派遣戰機待命升空，分布全臺各地的空軍基地也不分晝夜、不分假日、全天候都能看見戰機起降的身影。每當

我回到南部老家時，無論是白天或晚上，皆會聽見空軍戰機的「起降聲」，這時心中除了感激還是感激。

筆者長年關注國軍建軍發展，民國一〇五年新政府上任後，為持續強化國軍戰力，在武器獲得方式區分為自製與外購兩部分，而「國機國造」一直是國人關心的政策。尤其隨著中共空軍日益發展，我空軍人員雖然在素質上遠勝於共軍，但在裝備質量上卻有更新增購之必要，為此空軍向美方採購六十六架F-16V戰機，這批戰機不但屬於四點五代戰機，機上的AN/APG-83主動相位陣列雷達（AESA）雷達更有能力、機會偵測到來犯敵機，換言之，這批軍購對於我國來說，將立即提升我空軍戰機實力外，更重要的是，面對外在威脅，我國沒有廉價國防建軍的本錢，只有務實投資軍事國防，強化人員訓練才是保家之道。

今（民國一一〇）年十一月十八日我空軍辦理F-16V BIKO型機性能提升接裝典禮，由總統蔡英文女士親自出席見證，代表著臺美友誼的進

展，我國航太科技的提升，以及國防戰力的堅實等三項重要意義。

同時，為讓我國空軍飛行員在訓練上持續精進，國人自製的「勇鷹高教機」也將逐步汰除老舊的訓練機種，以六十六架新式高教機擔負訓練飛官的任務。在自製率達百分之五十五的情況下，不僅證明了我國航太技術的實力與進步，也正式宣告我空軍正式邁入第五代高教機時代。

中華民國空軍從草創至今，皆是在「自助」與「他助」的情形下度過，更多時候是我國先努力付出建軍備戰準備，他國才願意出售先進戰機給予我國。雖然過程相當辛苦，但面對國家安全的現實威脅時，在面對共軍如此高壓力的環境下，國軍為了全民的幸福與自由民主的生活方式，沒有退縮的選項和鬆懈的藉口；而我空軍健兒數十年來也的確沒有讓國人失望過，在歷次的臺海危機與其他軍種的協同下，皆能達成捍衛領空、驅逐敵機的目的任務，這些辛苦看在國人眼中真的相當感動，尤其對於一位空軍子弟而言，感動更是難以言喻。

未來隨著新式戰機逐批抵臺服役，我相信我國的空防在空軍健兒的守護下，一定會更為鞏固。空軍加油！最後，祝願我中華民國國運昌隆！