

宜蘭軍機場（下）

· 陳文樹 ·

從已告解密的美軍資料中，可知美方係將這些宜蘭境內的軍機場，分別登載為Giran N. Airrome或Giran S. Airrome等，Giran是宜蘭的譯音，Airrome係指面積較Airport為小的機場。由於在日據時期的行政編制上，宜蘭仍是隸屬於「臺北州」（日據中期起，全臺改為五州二廳的地方編制，後因增加澎湖廳而成為五州三廳），所以若干的美軍資料又會將該等飛行場寫為Tapei Giran Airrome，此乃無足為奇之事。

上述的偽軍機所在地，因位於員山鄉境的舊址得以被較完整的保留下來，面積約一千五百二十平方公尺，主管部門並以「員山機堡」之名，授由承包者經營並開放供遊客參觀，成為員山當地別開生面的景點，亦是常會出現於各旅遊網站的宜蘭熱門勝景。此一地方固然是得讓遊客悠閒坐飲咖啡、靜心詳看圖文解說的景點，然則留存有令人難以忘懷的烽火傷痕，特別是當觀睹到攸關神風特攻隊之說明時，尤足深切感嘆！戰火熾熱的一九四五年春夏之交，每日午後時分屢

有群體的特攻隊員，在日據殖民政權安排下，搭乘卡車至員山溫泉區，於藝妓陪伴中醉度餘生前的饗宴，許多日軍實則強烈冀盼其等可從速攜同多名敵方人員，共赴死神之召喚。

當年包括由日籍、臺籍青年在內（他們在該時當然皆屬日籍），經招募為成員所組成的神風特攻隊，實係在軍閥政權的吸誘洗腦下，將扮演「人肉炸彈」的行徑曲解為盡忠報國，成為儼若被惡魔驅使的殺人機器。

戰爭結束後，在兵荒馬亂的時日下，倒也難以逐一查明這些倖存的隊



整建後的員山機堡及仿製的「偽軍機」現已成為宜蘭熱門觀光景點。

員，有無經由再教育或自行的檢省啓發，而惕厲自覺、更生再造。

臺灣光復後，原之宜蘭軍用機場紛告解除飛航用途而移充他用

戰後，係由我國軍部隊接收日方遺留之三座宜蘭飛行場。鑒於已無需在宜蘭保存空軍基地，亦無將北機場回設為民用航空站的必要，國防部遂在處理日軍殘餘老舊飛機後，先將機場轉由地方防衛部隊管理，係設置隸屬於空軍松山基地之下的一「空軍宜蘭基地勤務分隊」（分隊於近約五十年的時光係相當於連級之編制，後因精實專案的施行方逐步縮編，最後再因土地移作別用而撤銷基地勤務分隊之編制），以管理較可符於空軍用途的南機場。另則將北機場舊址撥置為「金六結新兵訓練中心」，西機場土地則於一九五〇年臺灣重劃自治區、宜蘭設縣之後交付予宜蘭縣政府。

往昔原為三處機場中最主要的南機場，於上（二十）世紀底撥還土地予地方政府後，又歷經數次的重劃，大部分係轉作為科學園區用地，將會逐期開發以揚顯科技建設效益，部分則作為宜蘭運動公園和大學計畫校地的著名國立大學相中，後因多方因素之牽連，遂承讓予國立宜蘭大學納為城

南校區，宜蘭大學復於二〇一七年正式取得土地後，旋即研妥計畫將其開發為「青農創業育成基地」，接著又撥置若干校區用地作為「無人機創新研究飛行基地」，是國內名列前茅的無人機優質培訓場域。

宜蘭大學乃國內第一個擁有無人機使用空域的大學，當前該一城南校區的南北邊側各有一條全長千餘公尺的道路，正是以原先日軍南機場的兩條戰機跑道，移轉部分充當道路而形成。

目前，在宜蘭市宜科路和宜科一路交叉口西側約一百八十公尺處，依然留存有一座建成於一九四四年的南機場「指揮塔臺」，是以鋼筋混凝土和紅磚共同砌造的兩層式建築物，下層和上層為各呈八角形及圓形的結構，因為其構造極為堅實強固，遂又名喚「抗炸指揮所」。國軍於一九四五年接收後，曾就該座塔臺增砌崗哨等設施，以擴展可使用空間。近約一甲子之後，國軍實施精實等專案，爰將原南機場的土地、設施輾轉撥交宜蘭縣政府，縣政府係將塔臺規劃為歷史建築，並發由縣府籌組的「文化資產審議委員會」詳實審議塔臺的定位和處置方式，經決議，以恢復抗炸指揮所樣貌為修復準則，故而必須拆除光

復後所另築造而與最先起造年分有別的各個增建部分。修復後，宜蘭縣政府即在二〇〇二年六月二十一日，以「南機場八角塔臺」為名將其連同鄰近的六座機堡、風向帶（觀測風向的設備）登錄為歷史建築，留供後人明悉所曾發生於蘭陽地方的鄉梓史實。

苗栗後龍壠西坪地方亦有類似之欺敵機堡等設施暨結語

在二次世界大戰底定之前的臺灣，曾擁有的軍用機場計可逾六十座，近乎是舉世各地軍用機場最密集的地區，當時的日文係將機場以漢字寫為「飛行場」，而斯時由日本陸軍於宜蘭所緊急徵用或趕建的北、南、西飛行場乃是其中的三處，並曾在美方軍機頻來轟炸時，特於今宜蘭、員山市鄉交界處趕建有「偽機場」、「偽機堡」，以誘騙美機施行無效攻擊，保全真正的設施。

上述的諸多飛行場也不乏有由日本海軍所興建者，可想而知，其位置必然是較為靠近海岸邊，而且還在北部的淡水和南部的屏東東港兩地，分別建造有「水上飛行場」。今苗栗後龍北勢溪西北岸邊的溪洲、水尾等里，因為地勢平坦開闊，故於日據時代晚期的一九四四年四月，曾由海軍航空部隊僱工於當地建竣海軍飛行員專

用的技術訓練飛行場，兼亦曾有「神風特攻隊」隊員進駐其間，惟在日本敗降、人員撤離後，機場等設施迅遭拆除而任其荒廢，土地則歸轉農用。

此外，日本陸軍航空部隊亦近於同一時期徵調民伏在大安溪北岸的苗栗卓蘭壠西坪臺地闢建機場，因曾數度被美軍以威猛的B-29轟炸機施行空對地攻擊，遂將宜蘭員山地方用以欺敵的事例在當地如法砲製，即以竹木、稻草所紮成「偽軍機」以欺誘美機從事平白耗損物力的轟炸，倒也產生了一定程度的效用。如按當地耆老所言，現行壠西坪臺地西側、臺三號道路東側的一處蓄水池，便是利用美軍轟炸後產生的彈坑所開闢形成者。

在物換星移的歲月流逝中，國內多數民衆已不知悉此等經過，亦難以體會戰亂兵燹所曾帶來的悲痛，甚至在後龍鎮內北勢溪以北的石螺仔地方竟然出現有命名為「神風公園」之場址，著實令人驚愕，誠屬對於昔時扮演「飛行炸彈」角色者的不當崇仰！

凡我軍民，應當以史為鏡、鑒古知今，牢記戰禍的慘烈教訓，並凝聚萬眾一心的意志和充實國家的堅強戰力，俾即使在必要階段亦足可著收不戰而屈人之兵和以戰止戰的成效。