

屏東六塊厝之第六混合聯隊

· 王華龍 ·

民國三十八年國軍轉進臺灣，全島基地（含澎湖）只要有跑道就有飛機起降，包括現在已不適用的虎尾（嘉南平原）、八德（桃園縣）、水南大鵬（臺中西屯）、伍德（澎湖）等機場，尤以虎尾最為特殊，它是草皮跑道，飛行時，每隔幾天就要撒白石灰，標示跑道中心線（官校楊鎧華老教官講述），一般都是四至六千呎柏油跑道，螺旋槳驅逐機（民國四十二年P字，改F戰鬥機代字）、轟炸機、運輸機等，可輕易起降，進展到噴射戰鬥機後，西部各大基地，陸續翻修加長加寬跑道，以符快速戰機起降安全之需求（早期跑道多為日據時期或二戰期間日人建築）。民國三十八

年底，金門古寧頭大戰應是國軍轟炸機於臺海作戰之始，亦是之末，因次年六月二十五日韓戰爆發，轟炸機全數徵調至日韓各基地參戰，之後國軍再也沒了B字頭轟炸機。

轟炸機調走後，駐編大洗牌，空運部隊成立聯隊，調往南部。而後運輸機C-46汰除後，軍援C-119接替它的任務，與C-47同樣負擔空投、

空降運補等任務，和當時的戰鬥機主要機種F-100、F-104等型機服役了數十年，才全數除役。

飛運輸機雖然不像駕駛戰鬥機有飛行錯覺的安全顧慮，但亦有潛在的危安因素，而這些因素確也直接或間接造成了一些傷亡事件。

所謂飛行錯覺，就是明明是在雲中、正飛編隊，錯覺卻是機腹朝天，倒飛編隊，此時只有相信長機及儀表（姿態儀），滿身大汗咬牙苦撐，方能倖免於難。談到錯覺，若發生在雲中編隊低空下降時，跟不上或妄自企圖改正錯覺，飛機一拉開，就很容易會改變動作，攢進海裡（因感官已天旋地轉）；待咬牙撐到出雲那一剎那，真可謂全身舒暢！而一百八十度視覺翻轉過來，好似鬼門關走一趟回來，且若長機發生錯覺，僚機不但要自救，還要呼叫救長機，可以說是鬼門關又去走一趟（有關二十一世紀之二、三、四代戰機，它們裝備之先進與性能、安全設計方向的改進，已大幅度提升了飛行安全係數）。

早期運輸機的主要安全隱憂有：

一、機齡有關：爺字輩的飛機，全載重遭遇單發動機熄火，尤以剛起飛，尚未上升到安全高度，加速到速度，需即刻順槳蹬舵改正解除危急（若不將槳葉轉成與相對風垂直，會像一片大減速板，偏側力很大）。

二、在作戰地區若沒有助航、導航可充分運用，極易偏航進入敵軍火炮網或陌生之危險山區。

三、冒險運補情況，自身沒有武力（後期加裝五〇機槍，自封AC-119、AC-47、VC-123等），且於戰區若我方未能掌握局部制空空優，那只有挨打的份，基本安全堪慮。越戰時，C-123更深入到越、緬、寮、泰、東等國，執行特種夜間任務。

自抗戰至今，超過八十年漫長的歲月，長年的轟炸、空運（降）、偵監、反潛部隊沿革史，及自一九五三年起全數彙編為《第六混合聯隊》專書，追撰他們遷徙、駐防、作戰的飛揚年華，以及各大隊、各中隊乃至特殊任務太多的英勇軼聞，要從大陸抗戰時期述說至今，若沒幾十萬字，恐不能述盡；以下僅就與我有關的考振芬空投兵等父兄親人之軼事，來追思翱翔天際、壯烈殉職的英雄烈士。

家父病逝四十年餘年，直至目前，我仍不知考振芬叔與我家是何等親

（我稱他堂表叔），也沒再遇見過第二個姓考的。

考叔殉職前幾天（民國五十一年元月初），他和我兩個大大（山東稱叔叔為大大）從新竹到臺中水湳東村，探問眷村住戶有沒有一個叫王建均（家父）的？剛巧問到我，當時的我十歲，正拿個大玻璃瓶出門買醬油，巧遇帶路，興奮的比手畫腳回家，沒想到竟把找的零錢和漂亮的玻璃瓶（內裝醬油）放在石墩上忘了拿，待回頭再找，全不見了！真糗！被痛批了一頓！但還是有功，因此立均叔送我一雙淺黃色，帶褐色條紋的類NBA球鞋，酷斃了！當時不捨得穿，腳也太小，抱著它全村到處炫。

熱鬧豐盛的聚會之後，他們搭火車回新竹，兩三天後，振芬叔出任務，沿閩北、江浙、山東，沿海岸一路低空高速，蒐集通信電子參數，向北飛至韓國濟州島落地，於次夜返航時，遭山東青島、江浙沿海等機場起飛的米格機，沿途攔截擊落海裡。

黑蝙蝠雖是夜間低空，且盡可能偏靠日本、琉球方向，朝東南低空全速返航；然而，起飛基地時就被解放軍雷達偵監鎖定，計畫攔擊，待他們由韓國濟州島一起飛，「獵蝠計畫」即開始執行，堵在他們飛行航路線

前方及預估之截擊線（面），沿途投擲照明彈，將海天弄成燈火通明，致他們無所遁形，群起輪番攻擊。

據共軍飛行員後來敘述，當時他們剛完成夜戰訓練，沿途米格十七型機，總計八批三十二架等著侍候落單的蝙蝠，琉球美軍雷達預警雖然發現，但鑑於共機太多，所以未派警戒機升空馳援。

事隔許久，家父才由眷村後排彭家駒伯伯轉述中知道振芬叔殉職了，直到我進軍校前，家父方才述說予我。彭伯伯於考叔殉職隔沒多久，也於閩北內陸山區，被共機擊落殉職，民國七十六年大陸開放探親後，骨骼才移返碧潭。

眷村裡的鄰居伯伯們以及同學父親任樹奇伯伯，另包括竹風地區眷村為數不少的黑蝙蝠中隊袍澤精英，均隸屬第六混合聯隊，他們都因任務留住風城，沒跟著大部隊移防去南部部隊歸建。幾十年的悠悠歲月、空軍司令部的史料紀載、碧潭巍巍忠義樓內的褒銘誌、部隊隊史館裡的群英軼事敘以及座落於新竹的黑蝙蝠中隊紀念館，在在詳述了他們的英烈事蹟和壯烈殉職可歌可泣的軼事，令人敬懷思憶！更甚者，七〇年代越戰期間「黑蝠再翔」，許多菁英深入越、泰、緬

、柬、寮等地區，協同救援、清蒐，暗夜低空空投與空降情報人員作戰；犧牲了的那些人，有些都沒有記載清楚，只有機密合約撫恤金專案撥發，我們稱他們為「失落的黑蝙蝠」，這些眾多英豪許多是第六混合聯隊之精英烈士！我以備役上校之身份，記憶、蒐集、查詢而後撰文，意在向他們致上最真誠的敬意與懷念！

中華民國空軍的孩子

有多久沒好好地
好好地坐著或躺著
靜靜地看著遠方
小時候繪畫的翅膀
皇皇暖煦的太陽

有多久沒靜靜地
靜靜地聆聽風走過身旁
好好地想念潺潺川岸
那幅航夢的時光
虔誠的信仰

有多久沒好好地
揮動飛行的雙手
靜靜地好好地
蒼翠翱翔的心房
奔騰的雲海

· 林益彰 ·