

莒光日談吳載熙教官故事的源起

· 王立楨 ·

二十多年前，一群一〇一隊的飛行員在前往美東受訓的時候，在我家過境停留兩天。晚上在住家後院吃烤肉，圍著烤爐旁大口吃肉、大口喝啤酒，邊聽我說許多空軍前期教官的故事，他們聽得津津有味。當晚回屋睡覺時，那批飛行員的領隊對我說：「您今天對我們說的故事，勝過十個莒光日！」

那是我第一次聽到「莒光日」。時光飛逝，二十多年很快過去。那批飛行員們大都已解甲歸田，而我也幾乎忘記那個「說故事莒光日」。然而，上蒼對某些事情總有令人意外安排。幾個月前我在回臺灣時，竟然受邀上「莒光日」對國軍官兵們去說空軍的故事。「莒光日」節目製作小組給我完全的自由，去說任何一位教官的故事。當時，我腦海中的首選是吳載熙烈士。

我初中時候，有一天在本刊的前身《中國的空軍》雜誌上，讀到一篇〈我愛軍刀〉的文章。作者以極其細膩的筆法描寫他飛軍刀機的故事，讓我幾乎可以隨著他的筆尖，感受到軍

刀機在藍天白雲間穿梭的樂趣，由那一刻起，作者的名字「吳載熙」就深植我心。

後來，陸續在《中國的空軍》雜誌上讀到許多關於他的故事，當然也有他自己所寫的文章。由文章中我知道他是雷虎的隊員，知道他有一位女性朋友名叫「杜喜美」。

知道他前往美國受訓，知道他在新竹結婚時，國防部長蔣經國會親往祝賀，最後在民國五十五年初，雜誌上開始連載他所寫的〈留美瑣憶〉。每個月拿到《中國的空軍》時，都會先找那篇文章來看，然而，連載了三篇之後，沒有任何解釋下，系列連載就突然中止了。當時我心中就有一股不祥預感，果真不久之後，就聽到了他殉職的消息！

直到多少年後，我才知道他原來是在飛C-130高空偵察機執行任務時，因機械故障在迫降時為國犧牲。

他的英年早逝，在當時沒有任何媒體報導，除了空軍圈內人之外，幾乎沒有人知道這件事；但是他的文章在我心中早已留下墨跡，五十多年來，始終沒有忘懷這位緣慳一面的空軍烈士。因此「莒光日」的製作小組讓我說一位空軍教官的故事時，我就決定將吳載熙烈士的故事分享出去。



〈留美瑣憶〉是吳載熙烈士生前親撰的留美見聞，僅連載三篇，即因吳烈士殉職，戛然而止。