

飛虎八十 抗戰後期

· 劉守仁 ·

AVG與CACWPH中作戰回顧（上）

緣起

日本軍閥垂涎我神州大陸由來已久，民國二十六年七月盧溝橋事變，抗日戰爭全面爆發，國軍奮勇抵抗，雖偶有獲勝的戰績，但終究國力不如人，在日軍猛烈攻擊下逐步蠶食鯨吞，沿海各省均陷落敵手。蔣委員長以持久戰略，將中央政府從南京遷到武漢再到重慶，而將川、貴、滇西南各省建設成抗戰長城，在各項資源缺乏且民窮財盡下，展開八年堅苦抗戰。

我空軍在民國二十五年才完成統整，進入有系統的訓練，無奈航空工業不足，僅能以外購方式而無法自製飛機，因此在抗戰初期，作戰飛機的數量與日本相較竟達一比八的極端劣勢，更何況日本的航空工業已進入世界一流水準。但我空軍先賢仍藉嚴格訓練及高昂士氣，達成無數戰果，舉凡「八一四」笕橋空戰、「八一五」杭州空戰、「四二九」武漢空戰、「五二〇」人道遠征日本及蘭州空戰等，在地面作戰失利下，空戰的獲勝大激勵了國人的士氣。此期間亦有招聘外員隊、法員隊、俄員隊等國外飛

行員來華作戰，民國二十六年八月二十一日，《中蘇互不侵犯條約》在南京簽定，中國中央政府用貸款方式向蘇聯購買軍事武器，蘇聯亦以志願隊名義，協助中國對日作戰。民國二十八年九月一日德國入侵波蘭，此時蘇聯感到威脅，為避免東西兩面作戰，所以在民國三十年四月十三日與日本簽定《日蘇互不侵犯條約》，此時蘇聯為了國家利益，撤回對華全部支援，果然德國在民國三十年六月二十二日入侵蘇聯。然，到民國二十九年九月十三日璧山空戰，日本零式機的出現，讓我空軍幾無還手之力，民國三十年三月十四日的雙流空戰後，重慶上空已不復見我空軍飛鷹。

陳納德是何人？

陳納德於一八九三年九月六日出生在美國德克薩斯州的一個農家。高中畢業以不錯的成績考入凱瑞佛航空學校攻讀，並以優異成績畢業。一九一七年四月六日，美國對德宣戰，正式加入第一次世界大戰，陳納德積極要求參戰，經批准，陳納德進入印第安納州，班杰明·哈里遜堡的軍官學

校受訓。陳納德於一九二〇年正式成為美國空軍飛行員。陳納德天生就具備優秀飛行員的潛在素質，他曾與威廉·麥克唐納和約翰·威廉森組成美國陸軍「三人空中飛人」特技表演隊，是當時有名的特技飛行員，也是美國當時最優秀的飛行員。一九二三年，陳納德被調到夏威夷珍珠港擔任第十九驅逐機中隊中隊長。一九三〇年，陳納德被保送到維吉尼亞州蘭黎空軍戰術學校學習。畢業後在阿拉巴馬州馬克斯韋爾基地的航空兵戰術學校任驅逐機的戰術教官，陳納德在當時還十分薄弱的飛行戰術實踐及理論上一直走在前面。一九三五年，他出版的戰術教材《防禦性驅逐的作用》，在國際航空界引起轟動；但對於當時深受杜黑轟炸理論影響的美軍航空界，則不為重視，甚至遭到詆毀，以致已四十四歲的陳納德於一九三七年四月，以上尉軍銜退役。

正在這時，陳納德收到了中國軍事委員會航委會秘書長蔣宋美齡的一封信，問他是否願意到中國國民政府當空軍顧問，陳納德立刻答應，四月一日即以到中國「考察農業」的身份，由舊金山搭乘「加菲爾總統號」郵輪經日本赴華。自此，中國天空成了陳納德施展才華的舞臺，也成為家喻

戶曉的「飛虎將軍」。

一九三七年六月初，陳納德抵達上海。陳納德答應在兩個月內向蔣夫人提出對空軍的考察報告。通過考察，陳納德得知，空軍雖號稱有五百架飛機，但能起飛投入戰鬥的僅有九十一架。當陳納德即將完成對空軍的考察時，抗日戰爭爆發了，戰爭給了陳納德檢驗自己空戰理論的極好機會，他馬上給蔣介石回電，表示志願為國民政府服務。蔣介石回電答應了他的請求，並讓他「即赴南昌支持該地驅逐機隊的最後作戰訓練」。根據蔣介石的要求，民國二十六年十月陳納德又招募了一些外國飛行員，組成了第十四中隊（又稱「國際志願隊」，中隊長為美國人文生·舒密特）。

陳納德正式參與國軍空軍的訓練與作戰，指揮上海、南京和武漢的對日空戰，同時也逐步建立以地面通信為主的防空監視網。民國二十七年四月二十九日是日本天皇的生日（天長節），陳納德知道武漢是日軍必取之地，也希望在今日以勝利來慶祝天長節。陳納德以情報判斷做出完整的計畫，打了場大的伏擊戰，在近三十分鐘的戰鬥中，日方四十八架飛機被擊落了二十一架，我方大獲全勝。

民國二十七年八月，中央航校遷

至昆明，陳納德招了一批優秀的美國空軍預備役軍官到航校任教官。

民國二十八年十月，在日機對重慶轟炸最瘋狂的時候，蔣介石親自召見陳納德，要他去美國，設法籌措更多的作戰物資，特別是戰鬥機。

美國志願大隊 (AVG)

陳納德返美後，在宋子文陪同下，對軍界、政界積極遊說，總統顧問勞克林等有識之士被打動，在羅斯福總統面前贊成陳納德的提議，從而決定對華進行軍事援助，並於民國三十年三月簽署了《租借法案》，中國政府可以以租借方式，從美國獲得飛機裝備，由於美、日並未交戰，所以羅斯福總統於四月十四日簽署命令：以志願隊的模式組織一個空軍作戰部隊，來華協助我國空軍作戰，此即為「美國志願大隊」（American Volunteer Group，簡稱AVG）的緣起。經陳納德、宋子文、毛邦初的努力，國民政府從寇蒂斯公司購買了一百架P-40B型戰鬥機（此型機原軍援英國，英國認飛機已過時而不要）。

由於美國仍在與日本做生意，且不願參戰，因而志願大隊不具官方身份，因此該大隊招募的對象以退休及退伍的美陸、海軍航空隊的飛行員為主（也包含了民航機飛行員），同時

也招募維修人員，如現役想要參加者則必須辦理退役，以民間身份加入。初期招募了飛行員一百名、維修人員約兩百名（我國也選派了技勤軍士官一百一十七名加入志願隊），來華飛行員均非現役軍人，以中央飛機製造廠僱員名義，簽訂為期一年合約且薪資高於美軍三倍（依階級由兩百五十美元至七百五十美元不等）。到民國三十一年三月航委會秘書長蔣夫人巡視該隊時承諾，作戰時每擊落（包含地面催毀）一架日機，均可獲得五百美元的獎金，重賞下必有勇夫，AVG的戰果立即顯現。

民國三十年八月一日志願大隊成立於昆明，陳納德上校擔任大隊長，下設三個中隊，第一中隊為「亞當與夏娃」中隊（Adam & Eves）隊員為前陸軍航空隊飛行員，中隊長為羅伯特·尼爾，第二中隊為「熊貓」（Panda）中隊，中隊長為約翰·紐柯克，第三中隊為「地獄天使」（Hell's Angels）中隊，隊員為前陸海軍及海軍陸戰隊航空隊飛行員，中隊長為亞維特·奧爾遜，志願隊所使用的飛機是P-40B機九十九架，由於當時常遭受日本空襲，因此，大隊決定將訓練基地設置在緬甸東瓜英軍機場，不久又移到仰光明格拉頓機場。民

國三十年十二月中隊組訓完畢，第一、二中隊移駐昆明，保衛雲南領空。由於十二月七日日軍偷襲美珍珠港，美立即宣布對日作戰，因此第三中隊留在緬甸仰光，與英國皇家空軍協同作戰（事實上，這支部隊是我中國花費鉅資組訓，為的是保衛我國領空，但被中國戰區參謀長史迪威卻認為這支部隊就是美軍隊伍），自此三個中隊就輪流駐防，除掌握西南空域空優外，另協助盟軍地面部隊於緬甸臘戍、雲南保山、雷允等地作戰。

民國三十年十二月二十日上午九點四十五時，大隊展開在中國的首次作戰，當天上午日軍雙發動機轟炸機十架前往昆明轟炸，第一、二中隊升空攔截，創下擊落四架，可能擊落三架之佳績，消息傳出後，全國民心振奮（從民國二十九年璧山空戰及民國三十年初雙流空戰後，日軍已在雲南的空域張狂已久），因美志願大隊的飛機在機首前方均塗有鯊魚嘴的圖案，而內地民衆未見過鯊魚，只認為老虎是最兇猛的動物，因此，隔天昆明地區報紙即以會飛的老虎為標題大肆宣傳，當隊員看到後向大隊長報告，就此將志願隊定名為「飛虎隊」，飛虎隊的出現對於沉悶已久的民心士氣產生了極大的影響力。（未完待續）

悼高空勇者

· 小潔 ·

黑貓隊長王太佑

「他出的那些任務，我一點都不知道，他為國忘家那是應該的，我沒有任何怨言；但是，假如你曾經歷過生離死別的痛苦，你就會了解，生命是多麼的可貴。假如你能有一個完整的家，你就曉得，那是世界上最美的事。今天，你讓我想起過去，想起太佑在飛行的時候，我為什麼會難過？為什麼會流眼淚？因為，因為我真切的經歷過，什麼叫做生命！」

——王太佑夫人王許倅憲女士

王太佑老師是幼校一期、官校二十六期的，畢業後任空軍官校教官，並服務於臺南一聯隊數年，三十二歲的他是我國第一批赴美受訓的C-12飛行員。由於C-12是美國幾個月內匆忙趕製出來的，因此忽略了很多安全性能的問題，包括：單座機、沒有模擬機，所以第一次就必須獨立飛行，還有誇張巨大的機翼和不對稱的前後輪，再加上雙輪設計，讓飛行速度過快或過慢、角度過大，都可能造成飛機解體，使得飛行員每一次的飛行，都必須經歷「有去無回」的心理考驗。

王太佑老師曾經深入大陸高空進

行戰略偵照十次，老師曾說，「每次出去都有人死，因此，每次執行任務離家前，我都會看著妻小，想著不知道還能不能再見。」老師和愛妻王許倅憲女士都清楚記得那段憂懼常伴、生死相隨的日子。

一次，老師到甘肅出任務，途中出了狀況，來回飛了九個小時，超出了原定的飛行時間，也錯過了當天作飯的時間。當天桃園龜山細雨綿綿，夫人下班後因忘了帶鑰匙，在冷風中苦苦等候，見老師回家，劈頭就問：「為什麼那麼晚回來？」老師回答：「開會去了。」夫人生氣得接話道：「怎麼輪到你作飯，就要開會！」老師當時沉默不語，五十年後知道了真相，夫人紅著眼眶，含著淚，懊惱的說：「我真的不知道你出任務了，以為你故意晚回來。」老師笑道：「如果我當時告訴你，我剛從甘肅回來，妳相信嗎？」

王太佑老師於今（民國一一〇）年七月八日在洛杉磯辭世，享壽九十五歲。老師留給我們空軍後輩的，除了最常掛在嘴邊的「我在空軍時，對得起國家；我在華航時，對得起公司。我，此生無憾！」的敬業典範外，還有不畏死生的大勇氣，以及對於家人至親無盡綿恆的愛。