

飛虎助華

陳納德將軍與「飛虎隊」，華美空軍併肩作戰，共同抗日。

共創空戰傳奇史話



民國29年，蘇聯志願航空隊從中國撤離後，美國以「租借法案」，為中華民國提供100架P-40戰鬥機，並於民國30年8月1日成立「中華民國空軍美籍志願大隊」，爾後以「飛虎隊」聞名於世。



「中華民國空軍美籍志願大隊」(American Volunteer Group)，由美國陸軍航空隊陳納德任大隊指揮官，從民國30年夏起，至民國31年7月間，美籍志願大隊的三個戰鬥機中隊多次和日軍作戰，屢次取得輝煌勝果，總計執行任務102次，證實及可能擊落、擊毀與擊傷之日機372架，功勳卓著。

民國31年7月美籍志願大隊改編為駐華航空特遣隊(China Air Task Force, CATF)正式併入美陸軍第10航空隊。民國32年3月成立第14航空隊，由陳納德將軍擔任指揮官。為謀進華美雙方合作效能，加強對日寇綿密打擊，由華美空軍各派幹練之空地勤人員，編成「中美空軍混合團」，民國32年10月1日於卡拉其(Karachi)正式成立。

成軍之初，使用的主力機種是以P-40鷹式戰鬥機以及B-25米契爾式轟炸機為主，民國33年底接收P-51野馬式戰鬥機轉戰於華中各地戰果輝煌，民國34年9月裁撤。



北斗七星下的勇者

黑蝙蝠中隊

中華民國空軍「特種作戰」部隊合作發展過程，經歷三個階段的演變：
「空軍特種任務組」、「空軍技術研究組」及「空軍第34中隊」。



韓戰結束後，
華美雙方合作成立「西方公司」，由美方提供飛機及裝備器材，我空軍遴選優秀機組員執行任務。任務特性與晝伏夜出的蝙蝠相似，又稱「黑蝙蝠中隊」。中隊深入大陸內陸蒐集電子情報、空投心戰傳單及救濟物資，迄單位裁撤為止，共執行任務達838架次，先後有15架飛機遭擊落或失事墜毀，殉職人員達147員(含同乘友軍特戰人員5員)。

執行專案任務：1. 南星計畫(民國52年3月)、2. 奇龍計畫(民國58年8月)、3. 金鞭計畫(民國59年)。

任務使用機種：B-24型轟炸機、PB-4Y型轟炸機、B-25型轟炸機、B-26型轟炸機、C-54型空運機、C-123K型運輸機、C-118型運輸機、C-130型運輸機、C-46型運輸機、P-2V型高空偵察機、S-2型反潛機、P-3A 型電子偵察機。

