

雷鳥機場與中華民國空軍

· 戴郁軌 ·

翻閱資料看到一份民國七十五年至民國七十九年於總部政五處服務期間長官交下的手稿，原稿作者不詳，名為〈雷鳥機場與中國空軍〉，及空軍官校各期赴雷鳥機場受訓情形，覺得對後人應有參考價值，遂將手稿整理於後。

民國二十六年日本全面侵略我國，為捍衛自由民主，獨力與質量俱優的日本陸海空軍苦戰多年。空軍方面我不但不能製造高性能飛機，即是維護能力亦極為薄弱，所幸空軍健兒一秉愛國熱誠，仰承領袖諄敦，置生命於度外，以無比決心用陳舊武器盡力打擊敵人。民主國家儘管交相讚譽，但很少實質幫助。

民國二十八年八月德軍入侵波蘭，英法相繼對德宣戰，美國總統羅斯福深恐納粹勢力一舉擊敗民主勢力，先則以五十艘驅逐艦租給英國，以鞏固其大西洋後方，繼則成立租借法案，以大批軍品飛機彈藥貸給抗德各軍，計畫初步並未包括中華民國在內。

當時羅斯福總統的機要秘書柯克蘭先生（Thomas Corcoran）與空中

奇傑陳納德將軍素為摯友，知道陳納德將軍在中國親見我英勇抗戰事蹟，至為欽佩，乃建議羅斯福總統將中國空軍的裝備訓練包括在租借法案之內。此時，正值府我政府傾全力向美國遊說，要他們挑起民主國家領袖的擔子。於是美國在民國三十年核定了以一百架P-40裝配美國志願大隊，讓其來華助戰，並在美訓練中國飛行人員，以充實中國空軍作戰力量。

美國亞利桑那州鳳凰城外的雷鳥機場，本來是美國電影明星學習飛行的場所，因為地處沙漠地帶，長年晴朗，又是避寒養痾勝地，所以機場房屋新穎而美觀，環境秀麗，一片綠洲，毫無沙漠軍營那種枯燥單調味道。美國空軍因為平時訓練機構極小（民國二十六年飛行生六十人），所以在快速擴大訓練聲中，雷鳥機場以其優良設備，搖身變成了中、英、法、荷、巴西等國學生的訓練中心。

民國三十年冬，航校十二期同學分兩批在畢業前夕，經香港搭船赴美，第二批同學的船才開出香港，珍珠港戰事就爆發了。接著第十三、十四

期同學就從印度搭船經印度洋、大西洋到美國東部登岸，轉搭火車到雷鳥機場受訓，以後到二十二期也都如此，直到大戰結束為止。

雷鳥機場的訓練生活嚴肅而愉快，效率高興趣濃，給予我們最深刻的印象還是整個基地的整潔，似乎是出沙漠而一塵不染，當然同學們在飛行上課操作之餘，也必須勤整內務保持榮譽，絕不讓人恥笑。

雷鳥機場另一最可紀念的地方就是飛行教官們，他們大半都很年輕，但也有四十年左右的資深飛行員，他們對於這群異國青年，以滿腔熱血學飛報國的壯志十分欣賞。因此對自己的學生也就愛若子弟，儘管教學時常有語言的隔閡，卻也不能減少師生間誠摯的感情，於是一支新的中華民國空軍生力軍就在雷鳥機場誕生了。

經本手稿原作者調查空軍官校各期赴美雷鳥機場受訓情形如次：第十二期至二十二期前後十一期同學全期都在雷鳥機場受訓，第二十三期起全期都未在雷鳥機場受訓。自十二期起各期接受徵詢求證的老師依期別順序有：十二期毛昭品、十三期王松金、十四期夏功權、十五期張恩福、十六期林良知、十七期張維烈、十八期張濟英、十九期李奇偉、二十期牛迅、

二十一期聶成義、二十二期李良材、二十三期劉景泉全期未在雷鳥受訓。

另據雷鳥飛行員協會一九九一年年會資料顯示：民國三十一年九月經過美國《租界法案》，我空軍可派遣空軍官校十二期在校學生，由昆明經香港秘密赴美，第一批於十月中到達雷鳥基地，展開訓練，迄二十二期共一千五百餘人，分十九批陸續赴美，其中有十一批在雷鳥基地作初級飛行訓練。

記得民國七十六至民國七十八年間，筆者在總部政五處服務參加月會，空官十八期的總司令陳燦齡上將常說，最遺憾的是抗戰期間在美國雷鳥機場受完飛行訓練，返國參戰途中，船才到印度洋，日本已宣告無條件投降。民國七十八年筆者承辦美國駝峰飛行員協會來訪案，擬總司令迎賓餐會講稿，曾將上述內容寫在講稿內，呈奉總司令陳上將核定譯成英文稿。

民國一〇二年吾子詒霖就讀臺大財金所碩士班二年級期間，獲准至美國雷鳥國際管理學院交換學生一學期，基於對雷鳥名字的特別印象，查證後得知，二戰停戰後雷鳥基地即停止使用，目前已改為美國國際管理學校。雷鳥於民國三十五年由二次大戰退休美國陸軍航空中將巴頓·凱爾·揚



二○一〇年雷鳥國際管理學院學生宿舍及校園風景。



特所創立，可以說是美國最有歷史的商業研究院，專門從事全球管理與國際商業研究。民國一〇三年雷鳥被亞利桑那州立大學（ASU）收購，兩校合併後將給雷鳥的未來發展提供更多資金支持。

學院自民國三十五（一九四六）年成立以來，就一直被稱為雷鳥（T-birds），因校園是由美軍空軍基地所轉換；然而，雷鳥的正式名稱經過數次變化，如下所示：

一九四六至一九六八年：美國國際貿易學院（the American Institute for Foreign Trade）

一九六八至一九七三年：雷鳥國際管理研究學院（the Thunderbird Graduate School of International

Management）

一九七三至一九九七年：美國國際管理研究學院（the American Graduate School of International Management）

一九九七至二〇〇四年：雷鳥美國國際管理研究學院（Thunderbird, The American Graduate School of International Management）

二〇〇四至二〇〇七年：Garvin國際管理學院（the Garvin School of International Management）

二〇〇七年至今：亞利桑那州立大學雷鳥國際管理學院（Thunderbird School of Global Management, ASU）

民國九十五年《華爾街日報》和「哈里斯互動調查研究公司」聯合公布二〇〇六年最佳「國際商學院排行榜」和「全美商學院地區性排行榜」，雷鳥全球管理學院從民國九十四年的第四名一躍成為「全美商學院地區性排行榜」的榜首。

據知臺灣有部分學校與雷鳥國際管理學院締結姊妹學校，所以有臺灣學生在該校進修。二次大戰期間培育中華民國飛行員的美國雷鳥機場，如今是培育包括中華民國在內的世界各國管理科學人才的搖籃。