

飛虎隊對今日臺美安全合作的影響

· 許劍虹 ·

「空軍美籍志願隊」全稱為「中華民國空軍美籍志願大隊」，英文名稱為American Volunteer Group, Chinese Air Force，簡稱為AVG。不過國人對空軍美籍志願隊最熟悉的外號，當非「飛虎隊」(Flying Tigers)莫屬。「飛虎隊」是活躍成立於民國三十年八月一日，解散於民國三十一年七月四日，是一群由國民政府聘請來華參與對日作戰的三百五十九名美國陸軍、海軍以及陸戰隊退役飛行與地勤人員(數據出處為《飛行傭兵：第一美籍志願大隊戰鬥史》)。表面上來看，「飛虎隊」是國



民國一〇五九年九月作者(右一)赴亞特蘭大參加飛虎年會，應邀上臺對華美空軍混合團的歷史發表研究心得。

民政府透過中央飛機製造廠(Central Aircraft Manufacturing Company)出面從美國聘僱來的飛行傭兵。可實際上，美國總統羅斯福才是「飛虎隊」成軍的幕後推手，目的是要在美國尚未參加第二次世界大戰的情況下，將日軍牽制在中國戰場上，阻礙日本南進的步伐。然而，「飛虎隊」成軍剛滿四個月不久，太平洋戰爭便隨之爆發，獲得蔣中正委員長支持的空軍美籍志願隊長陳納德率領他的飛行小將，倉促應戰。他們與日本陸軍航空隊交戰於雲南、緬甸、泰國與廣西的天空，守護滇緬公路的安全。雖然最終滇緬公路還是隨著緬甸一起為日軍所攻佔，可「飛虎隊」還是在空中取得極為優異的戰果。

志願隊以二十二名隊員的傷亡，還有八十六架P-40戰鬥機的折損，擊落了一百一十五架日本陸軍航空隊的各型作戰機種，並導致不下於四百名日軍飛行人員死亡。更重要的是，「飛虎隊」還在民國三十一年五月七日的怒江保衛戰中，重挫日軍第五十六師團坂口支隊攻取昆明的計畫，讓

中華民國得以持續支撐在戰場上，提振國人和盟軍的抗敵士氣。

這段歷史距離我們雖然已經有八十年了，絕大多數的親身經歷者也凋零殆盡，不過八十年還是一段說長不長，說短不短的歷史，更何況中華民國戰時與美國的合作，尤其是戰時與美國空軍的前身，及美國陸軍航空軍的合作直到今天還深深影響臺美雙方的安全交流。筆者希望利用這個機會，向讀者們這段歷史的重要性。

美國人為什麼喜歡「飛虎隊」？

「飛虎隊」存在的民國三十年八月到民國三十一年七月，幾乎是盟軍在太平洋戰場上節節敗退的一年，日軍勢如破竹般的攻陷了整個東南亞。雖然盟軍在六月份的中途島海戰中贏得關鍵勝利，可志願隊面對中國還有東南亞戰場上的日軍始終處於弱勢狀態。就以民國三十一年三月的情况為例，日本陸軍航空隊第五飛行集團光是戰鬥機就有一百一十五架。

同一時期在緬甸，志願隊卻只有八架P-40，如果沒有英國皇家空軍的支援根本無法作戰。就算等到志願隊併入美軍以後，陳納德將軍在相當長的一段時間還是必須以不到五十架的飛機對抗飛機數量達三百架的日本陸軍航空隊。何以過了整整八十年，

美國民間還如此懷念「飛虎隊」？懷念那段最爲艱苦的歲月？

一來是當年盟軍在東南亞、太平洋全線失敗，只有中國戰場上傳來振奮人心的好消息。先是志願隊在昆明與仰光的三場空戰中大敗日本陸軍航空隊，再來則是陸軍在第三次長沙保衛戰中擊退日軍，大幅增加了羅斯福總統對中華民國的好感。中華民國能成爲聯合國的創始會員國，甚至僅次於美國、蘇聯還有英國的世界四強。

再來則是志願隊的飛行員們，外表都帥氣無比，各個都有好萊塢一線男星的臉龐，尼爾（Robert Neale）、希爾（David L. Hill）、瑞克特（ED Rector）、霍華德（Jim Howard）以及史密斯（Robert T. Smith）等通通都是如此。在緬甸上空由日本陸軍王牌飛行員加藤建夫指揮的飛行第六十四戰隊，則是與「飛虎隊」同等強悍的對手，兩支部隊的每一場戰鬥都比電影還要精采。

更重要的是，「飛虎隊」來華幫助中華民國抵抗日本軍國主義，不只是一段以弱抗強、以小搏大的歷史，同時也彰顯了美國鋤強扶弱的理想主義傳統。事實上，「飛虎隊」只是美國在民國三十年援助中華民國空軍計畫的其中一個項目而已。中華民國與

美國經由「飛虎隊」所衍生出來的合作情誼，並沒有隨著「飛虎隊」的解編走入歷史。

重建中華民國空軍

中華民國空軍在抗戰初期曾經有英勇的表現，中期又獲得過蘇聯的大力支持，只是伴隨著日本海軍新銳機種零式戰鬥機的服役，還有蘇聯與日本在民國三十年四月十三日簽署的《日蘇中立條約》，蘇聯提供的飛機不再具備與日軍抗衡的能力，且史達林也不願意再向中華民國空軍提供飛機，所以陳納德將軍不只要率領「飛虎隊」抵抗日軍，還要協助中華民國重建空軍。

民國三十年五月六日，羅斯福總統宣佈將中華民國納入《租借法案》



照片爲作者親赴美國海軍航空博物館所拍攝之P-40B戰鬥機，該型機是二戰初期美國與各同盟國軍隊奮戰長空最具象徵性的機種，且以鯊魚嘴塗裝最爲人熟知。

（Lend-Lease Act）的適用範圍，隨後派遣駐菲律賓美國陸軍航空隊司令克勒克爾（Henry B. Clagett）來華考察，確立了中華民國空軍可派飛行員前往美國受訓的政策。擔任空軍官校總顧問的陳納德，挑選了空軍官校第十二期畢業生做爲第一批赴美受訓的中華民國飛行員。

根據第一批赴美受訓的老教官陳炳靖回憶，陳納德將軍考量到中華民國轟炸機數量的不足，刻意取消了轟炸科，讓他們通通學駕駛戰鬥機。而且在民國三十年十一月啓程前往美國以前，他們早已完成初級、中級以及高級飛行訓練，但是到美國以後卻必須要一切從頭開始，其實這樣的安排，背後還是有陳納德的用心良苦。

原來當時的美國，尤其是空軍官校第十二期畢業生前往受訓的亞利桑那州還有種族隔離制度，對有色人種並不友善。陳納德故意讓已經接受完整飛行的老鳥飛行員到美國以萊鳥之姿重新開始受訓，就是要讓他們以優秀的表現給美國南方人塑造中國人爲「飛行天才」的印象。後來到美國受訓的中國飛行員，果然受到平等的盟國軍人待遇。

今日中華民國空軍派F-16到路克空軍基地（Luke Air Force Base）



美國第二十三戰鬥機聯隊第七十五中隊所使用的A-10雷霆二式攻擊機，其官方名稱源於二戰期間有出色表現的P-47雷霆式戰鬥機（照片來源為美國空軍）。

受訓，也是早在八十年前就打下的歷史基礎。而第一批在美國完訓的飛行員，包括陳炳靖教官在內有十二人回國後，被納入第二十三戰鬥機大隊轄下的第七十四、七十五與七十六中隊作戰，每個中隊各派四人，以解決陳納德飛行人手不足的問題，這樣的安排又深化了中華民國空軍與「飛虎隊」的歷史連接。

衍生至今的臺美空軍交流

志願隊在民國三十一年七月四日併入美國陸軍航空軍，被許多人視為「飛虎隊」歷史的終結，不過因為志願隊下轄的三個中隊被改編為第七十

四、七十五與七十六中隊，由第二十三戰鬥機大隊負責指揮的關係，廣義上的「飛虎傳奇」尚未結束。第二十三戰鬥機大隊先是效力駐印度的第十航空軍，擔當駐華航空特遣隊（China Air Task Force）的主力。

到了民國三十二年三月，駐華航空特遣隊脫離第十航空軍獨立，擴編為由陳納德將軍指揮的第十四航空軍。第十四航空軍的單位不斷擴編，唯有第二十三戰鬥機大隊被視為傳承空軍美籍志願隊血脈的「飛虎隊」正統。而中華民國空軍有十二名戰鬥機飛行員進入第二十三戰鬥機大隊服役，象徵我國空軍與「飛虎隊」建立了親如兄弟的血盟關係。

後來陳納德又以加入第二十三戰鬥機大隊的中國飛行員為基礎，在民國三十二年十月建立了中美混合編制的美中空軍混合團（Chinese American Composite Wing），如今臺南空軍基地的第一戰術戰鬥機聯隊、清泉崗空軍基地的第三戰術戰鬥機聯隊和花蓮空軍基地的第五戰術混合聯隊，都傳承了中美空軍混合團的歷史，為「飛虎隊」在臺灣的直系傳人。

第五戰術戰鬥機聯隊則與今天在美國喬治亞州的第二十三戰鬥機聯隊，即第二十三戰鬥機大隊的傳承者建

立了特殊的「姊妹隊」關係。筆者過去在美國認識的空軍第五戰鬥機大隊第二十九中隊副隊長喬無遏將軍，抗戰末期就有在芷江機場與第二十三戰鬥機大隊第七十五中隊並肩作戰，甚至於同時指揮第二十九中隊和第七十五中隊兩國飛行員戰鬥的經驗，顯見雙方關係真的和家人一樣緊密。

如今在美國空軍編制下，見證過這段歷史的單位還不是只有裝備A-10的第二十三戰鬥機聯隊而已，比如南韓烏山空軍的第五十一戰鬥機聯隊，其前身第五十一戰鬥機大隊曾支援過中國遠征軍反攻滇西。不久前脫離美國空軍體系獨立出來的美國太空軍（US Space Force），則是直接以第十四航空軍為基礎改編而來，期盼未來我國空軍能深化與這些單位的交流合作，發揚八十年來的「飛虎精神」。



「飛虎精神」除了標誌了一段以弱抗強的歷史外，更有華美交流合作的深刻情誼。