

· 彭斯民 ·



固執的驅逐機飛行員

陳納德將軍是二戰期間最受國人敬愛的美國人。他於一八九三年九月六日出生於德克薩斯州康莫斯，祖籍路易斯安那州吉爾伯特。南方成長的經驗，讓陳納德從小就熱愛自由，作風也往往離經叛道，不按牌理出牌。第一次世界大戰的爆發，開啓了陳納德的軍旅生涯，也讓他接觸到了才剛問世十年的航空科技。

雖然陳納德還來不及踏上戰場，第一次世界大戰就伴隨著德意志帝國的投降宣告結束，但是他卻還是學會了一身的飛行本領，並成為美國陸軍

航空隊最優秀的飛行員。經過美國陸軍航空隊戰術學校的訓練後，陳納德於一九三一年進入阿拉巴馬州麥斯威爾機場擔任驅逐機教官。當時美國陸軍航空隊主流堅持主張「驅逐機無用論」，陳納德否定這個論點，並指出只要妥善運用對空警報系統，驅逐機一樣可以鎖定轟炸機編隊的位置並實施攔截。

除撰寫理論駁斥陸軍航空隊主流派的聲音外，陳納德還與韓塞爾、威廉森及麥克唐納三人聯手，組織了一個名為「三人飛行馬戲班」的飛行表演隊，可稱得上是一九三〇年代的美國空軍雷鳥。一九三五年，人在美國訪問的中央航空學校副校長毛邦初在中央飛機製造廠廠長威廉鮑萊陪同下，前往邁阿密拜訪了陳納德這位鼎鼎大名的特技飛行員。當時尚未退役的陳納德沒有接受毛邦初的邀請，但是他的兩位副手威廉森和麥克唐納卻先走一步，到笕橋的中央航空學校擔任教官。過了兩年，陳納德終於接受毛邦初的邀請，來到中國大陸考察剛剛完成統一的中華民國空軍。在與他心目中「永遠的公主」宋美齡會面後，陳納德也與中華民國空軍結下了永生的緣分。

中央航空學校總顧問

陳納德抵達上海兩個月後，日本發動全面侵華戰爭，他並未因此解約離開，而是留下來協助我空軍抗戰。陳納德不以替中央航空學校培訓驅逐機飛行員為滿足，還冒險駕駛由蔣夫人送給他的 Hawk 75 偵察機翱翔於戰場的上空，觀察日本海軍航空隊及陸軍航空隊的動態，替中華民國空軍蒐集敵情；更重要的是他替國軍建立警報網，協助我空軍驅逐機有效攔截日軍轟炸機。不過在美國政府無法介入中日衝突的情況下，陳納德能發揮的角色終究有限。尤其是在蘇聯介入並開始向國民政府提供大量驅逐、轟炸和訓練機，甚至派出龐大的志願空地勤人員後，陳納德美籍顧問的角色難免遭到邊緣化的命運。他被打入冷宮，只能在昆明的中央航空學校盡自己總顧問的職責。直到一九四〇年九月，日本海軍航空隊將零式戰鬥機投入中國戰場，並一舉重創 TG 與 TG 等蘇製驅逐機後，情況才有所改變。

向來同情中國的羅斯福總統，總算有理由要求想置身事外的美國政府與人民重視軸心國在歐亞的擴張情勢。體認到蘇聯製戰鬥機無力抵抗零式戰鬥機的委員長蔣中正，也關注到此一全新的國際態勢，決定派遣陳納德回美國替中華民國空軍爭取新戰機。

美籍志願大隊

一九四一年四月十三日，蘇聯與日本簽署《日蘇互不侵犯條約》，將蘇聯志願隊員全數撤離中國。蘇聯勢力的退出，讓羅斯福總統決定填補此一戰略真空，於五月六日宣告《租借法案》適用於中華民國。此舉不只為中華民國開啓了取得美軍第一線戰鬥機的大門，還讓中華民國空軍能派遣飛行員前往美國接受飛行訓練。

文化的代溝，讓陳納德堅持中國新一代的飛行員必須在美國本土接受完整的現代化訓練後，才有資格上戰場與日軍交鋒。而在第一批留美飛行員完成訓練以前，中國戰區對日空戰應由美籍志願飛行員來擔任。此一構想得得到羅斯福總統的全力支持，並促成第一美籍志願大隊的誕生。

在美國沒有正式對日宣戰的情況下，國民政府以中央飛機製造廠的名義遊說美國陸軍、海軍以及陸戰隊航空隊的空地勤人員退役，替中華民國空軍效力。初期有九十九名飛行員與一百八十六名地勤人員與中央飛機製造廠簽約，成為美籍志願大隊的骨幹。飛行員中三十三名來自陸軍飛行員，當中只有十二人駕駛第一線的P-40驅逐機，其他六十六人則是來自美國海軍及陸戰隊航空隊。志願

隊成立之初，以九十九架外銷型的P-40B，即戰斧驅逐機為主力，在緬甸同古的凱道機場展開訓練。直到日本偷襲珍珠港，美國對日宣戰，志願隊才開始投入滇緬上空的对日作戰。

一九四一年十二月到一九四二年六月這半年時間，日軍在東南亞的攻勢可以用「勢如破竹」來形容，但在雲南、緬甸、越南、泰國以及廣西省的上空，遭到來自美籍志願大隊的迎頭痛擊。這些勝利不只證明陳納德的理論正確，也讓志願隊得到了「飛虎隊」（Flying Tiger）的外號。陳納德更是重回美軍體系並由上校升為准將，成為名符其實的「飛虎將軍」。

美國戰爭部認為既已對日宣戰，並無必要在美軍體系外維持另一個航空志願隊。雖然陳納德一開始極為反對裁撤整併，但在美軍承諾會提供我國後勤支援的情況下，他還是接受了蔣委員長和蔣夫人的勸說，讓志願隊於一九四二年七月四日併入美國陸軍第十航空軍，改組為駐華航空特遣隊，持續在中國大陸上空戰鬥。

駐華航空特遣隊

駐華航空特遣隊由第二十三戰鬥機大隊下轄的第七十四、第七十五、第七十六中隊以及第五十一戰鬥機大隊下的第十六中隊等四個戰鬥機中隊

，外加第十一轟炸機中隊所編成。面對有三百架飛機的日本陸軍航空隊第三飛行師團，手中僅有四十三架戰鬥機及八架轟炸機的陳納德，只能運用中國大陸廣大的腹地，巧打空中游擊戰贏取勝利。

靠著靈活的部署和勇敢善戰的部下，陳納德成功地讓日軍第三飛行師團誤判特遣隊擁有超過一百二十架戰轟機的龐大兵力。穩住「飛虎將軍」威名的陳納德，利用美國總統特使威爾基訪問昆明的機會，向他推銷獨立成軍的計畫，希望得到羅斯福總統支持。羅斯福對陳納德轟炸香港的戰績留下深刻印象，於是在一九四三年一月舉辦的卡薩布蘭卡會議上，正式批准了駐華航空特遣隊脫離第十航空軍，成為獨立的第十四航空軍。

第十四航空軍

由陳納德領軍，成立於一九四三年三月第十四航空軍是專為中國戰場量身打造的戰鬥隊伍。陳納德不只晉升為美國陸軍少將，還得到裝備B-24重轟炸機的第三〇八轟炸機大隊，可以對包括越南海防在內的港口目標實施遠程轟炸。

但美國「重歐輕亞」的政策以及駝峰空運運輸量的客觀上限，第十四航空軍得到的後勤補給始終是美國陸

軍航空軍麾下十五個航空軍裡最少的。此外，時任中印緬戰區美軍司令，掌握物資分配大權的史迪威又與陳納德存在路線之爭。不過在羅斯福的大力支持下，陳納德的隊伍還是不斷擴大。雖然美國陸軍航空軍司令阿諾德不願意提供更多的飛行員到中國大陸參戰，但此時第一批到美國受訓的中華民國空軍飛行員已完成訓練。陳納德不想浪費這些受過美式訓練的國軍飛行菁英，於是將他們納入第十四航空軍，和來自中美兩國的空地勤人員合組中美空軍混合團（Chinese American Composite Wing）。其目的是為了更有效率的將美式指揮、管理以及作戰風格帶入中華民國空軍。被編入中美混合團的，有裝備B-25的第一轟炸機大隊，及裝備P-40Z的第三和第五戰鬥機大隊。

一九四三年十一月二十五日，來自中美空軍混合團第一轟炸機大隊第二中隊的B-25轟炸機，和來自第二十三戰鬥機大隊第七十六中隊的P-51A野馬式戰鬥機、第四四九中隊的P-38C閃電式戰鬥機及第十一轟炸機中隊的B-25，聯手空襲臺灣日本海軍新竹航空隊。這也是自太平洋戰爭爆發以來，同盟國首度對日治臺灣發起空襲行動。

一九四四年十月，與蔣中正關係不睦的史迪威被調離中國，新上任的駐華美軍司令魏德邁對陳納德採取親善政策。由魏德邁整編訓練的中華民國陸軍，在第十四航空軍提供的空中支援下展開最後反攻。然而在調回史迪威之後，馬歇爾與阿諾德也不希望陳納德見證勝利的果實，施以政治壓力迫使他卸下第十四航空軍司令的職務，於一九四五年八月一日離華返美。兩星期後，日本宣布向同盟國無條件投降，第二次世界大戰結束。

中華民國的摯友

雖然在擊敗日本的過程中，陳納德對中華民國功不可沒，但是第十四航空軍對淪陷區的轟炸，卻也帶給中國工業區和水陸交通設施極大的破壞。陳納德爲了協助國民政府進行戰後重建工作，又返回中國與魏勞爾聯手成立民航空運隊。不過戰後重建的腳步還沒邁開，一心奪取政權的中共又發起武裝叛亂。於是民航空運隊的任務，變成投入另外一場規模更大、傷亡更多的戡亂戰爭。然而，歷經八年血戰後的國軍，此刻早已元氣大傷，在經濟、社會與政治的全面崩盤下，終於迫使國民政府播遷來臺。

陳納德考量經營臺灣市場，無法符合民航空運公司的營運成本與需求

，於是將它賣給美國中情局。退休後的陳納德和他的妻子陳香梅成爲「中國遊說團」的積極參與者，持續在美國聲援總統蔣中正和夫人宋美齡。他經常受邀到國會演講，呼籲美國政府向臺灣提供更多援助。

一九五六年由臺北返回美國定居的陳納德罹患肺癌，身體狀況逐漸惡化。美國國會接受艾森豪總統的提案，於一九五八年七月十八日這天將陳納德晉升爲空軍中將。然而這個好消息沒有幫助陳納德戰勝病魔，他於九天後的七月二十七日去世，享年六十五歲。不過在闔上雙眼以前，最讓陳納德感動的還是蔣夫人前往美國探望他。雖然此刻陳納德已經是美國空軍中將，但蔣夫人仍用「上校」軍銜來稱呼他。也難怪陳納德稱宋美齡爲「永遠的公主」，宋美齡稱陳納德爲「永遠的上校」。



一九五八年七月宋美齡女士（左）特別赴美探視陳納德將軍（中）。