

飛虎隊與黑蝙蝠中隊

· 王立楨 ·

十年前在波音公司任職的林漢奇兄介紹我去西雅圖的航空博物館（Museum of Flight）做一場有關「黑蝙蝠中隊」的演講。博物館的館長從來沒聽過黑蝙蝠中隊，更不知道我是誰，因此在答應之前，要我先將演講的內容及我的履歷寄上，等他們審核之後再做定奪。

我在準備演講內容時，最大的問題就是如何才能讓美國主流人士對這個中隊的歷史產生興趣，要不然沒有幾個人會前來聽一個中國人說一個與他們毫無關係的故事，就像國內不會有太多人想去聽盧安達內戰的故事一樣。想讓美國主流人士對這個題材發生興趣，就必須讓他們有參與感，故事必須與美國有關係。當然「黑貓」與「黑蝙蝠」這兩個中隊所有的任務都和美國有著密切的關係，但我覺得由這方面切入，會讓美國人認為中華民國空軍就像傭兵一樣的替美國執行任務，這並不是我所希望的，我希望美國人了解中華民國與美國是站在同一個立場與高度，去執行那些異常艱難的任務。

有一天我去陳文寬老先生家（中華民國第一位民航飛行員，復興航空公司創辦人）陪他聊天，他提到了當年與陳納德將軍的一些故事，就在那一霎那，我突然想到了「飛虎隊」。對了！「飛虎隊」！這是個美國婦孺皆知的中隊，我想到了將「黑蝙蝠中隊」與美國人拉上關係的切入點了！

於是我的演講內容就由二次大戰時，一群美國年輕飛行員志願前來中華民國開始，簡單的敘述那群年輕飛行員如何協助中華民國政府抵抗日本軍國主義的侵略。然後我說到中華民國是一個知恩圖報的國家，二次大戰結束後，美蘇兩國進入冷戰，而在亞洲的中共政權除了要解放臺灣之外，也甘做蘇聯的爪牙，支援北韓及北越，造成區域的不安與動亂。這種情況下，美國極欲知道中共內部的軍事機密，而美國與中共並未宣戰，如果一架美軍偵察機在中共地區被擊落，那麼將會把美國政府置於非常尷尬的地位。中華民國空軍在這時就成為美國最得力的幫手。「黑貓」及「黑蝙蝠」兩個中隊在冷戰期間替美國蒐集了

大量的中共軍事情報。

航空博物館的館長對這個內容非有興趣，於是我就在民國一〇〇年九月十日那天，於航空博物館對著美國主流人士解說二次大戰時美國有「一個中隊」前去亞洲，協助中華民國政府抵抗日本的侵略，十年後中華民國空軍有「兩個中隊」在冷戰期間，協助美國擷取中共的軍事情報，這證明兩國之間堅強的盟國關係。

那次的演講非常成功，不但兩百多人的演講廳擠滿人外，航空博物館在後繼的十年內又邀請我回去做了四次同樣的演講。

今（民國一一〇）年欣逢飛虎中隊成立八十年，黑蝙蝠中隊成立七十年，在此特別將這一段不為人知的小故事說出，讓國人也知道這三個中隊之間的關係。



民國一〇〇年作者第一次在航空博物館進行專題演講，將黑蝙蝠中隊與飛虎隊連結，介紹給美國主流人士，深獲好評。