

吳超塵將軍轟炸黃河鐵橋生死記

· 吳叔梁 ·

今年適逢「中華民國空軍八一四勝利八十四週年」暨家父吳超塵將軍（民國三年至民國九十五年）去世十五週年，僅以此文章紀念吳超塵將軍和中華民國空軍抗戰輝煌戰績。

家父吳超塵先生生平曾於本刊第九六四期介紹，在此不另贅述。

回首民國三十三年底至民國三十四年初，抗日戰爭勝利前數月，吳超塵時任中美空軍混合聯隊第一大隊的中隊長，他接到上級的要求「轟炸黃河鐵橋」以阻止日軍的補給運輸，黃河鐵橋位於河南鄭州北方，是銜接平漢鐵路兩段的大橋，人稱為「天下第一橋」。平漢鐵路是日軍運輸補給的主要管道，所以這個黃河鐵橋是我空軍主要轟炸的目標之一，日軍為保護這條黃河鐵橋，在黃河兩岸設立了長達數公里的高射砲陣地，在黃河鐵橋的南北兩處橋頭引道，一公里的距離內，都裝有各種口徑的高射砲，黃河鐵橋的橋墩下，亦有高射機關砲和大口徑高射機關槍約兩百多門，因此轟炸黃河鐵橋的B-25飛機必須以低空飛行順著鐵橋執行低空轟炸任務。然

而，要在密集的砲火中能完成轟炸任務，實屬不易。

空軍官校八期畢業的羅思聖中尉曾經說過：「轟炸黃河鐵橋首先要拚運氣，敢接受任務，然後要有勇氣飛上黃河鐵橋，更要拚著更大的勇氣，沉著投彈，同時我們還要依靠運氣，因為橋上的火力太猛太多啦！」

空軍官校十三期畢業的楊訓偉回憶：「轟炸黃河鐵橋，這一次脫離橋區，推低機頭大坡度向橋下的黃河水面貼近，日本砲手來不及把指向天空的高射砲口旋轉到對這水面，而讓飛機奇蹟般的逃脫出了砲火網。」

空軍官校十四期畢業的蕭振崑則回憶：「轟炸黃河鐵橋，日軍以機關槍射擊，我的擋風玻璃遭到流彈擊破，幸為防彈的，子彈偏斜滑出沒射進，虛驚一場。」

第三十二中隊的洪奇偉曾說：「轟炸黃河鐵橋是所有轟炸任務中最危險的，日軍在橋上編成一道長三公里的火網，以低空飛行，順著鐵橋執行低空轟炸的B-25飛機，很少很少能完整回來的，能夠回來，已經是很不

容易啦！」

家父吳超塵也當著我面，親口說：「轟炸黃河鐵橋就像腦袋栓在褲腰帶上。」衆所周知，轟炸黃河鐵橋是最危險的死亡任務。

官方資料顯示如下：

我們空軍前些日子炸毀的黃河鐵橋，日軍利用這幾星期的大風雪，又搶修通車了，已有數列日軍火車通過黃河鐵橋，這對戰事影響很大，我們今天必須將橋炸毀，以阻止日軍的繼續補給運輸。吳超塵的這趟任務只有兩架B-25飛機出任務，編成一個小隊，在達到目標黃河鐵橋五十哩內，吳超塵B-25飛機開始降低高度，由鐵橋西方十哩處飛過黃河，續飛十哩，向左右九十度轉彎，續向東飛十哩，再向左右九十度轉彎，距橋五哩時，猛烈加油門向下俯衝，至五十米高度時，拉成平飛，兩架B-25飛機梯隊。吳超塵B-25飛機首先進入黃河鐵橋，僚機跟蹤進入，以最大速度，順著鐵橋的方向連續投彈，投彈後，再向左右脫離回家。回航中，看到一小段二十米的黃河鐵橋在隆隆的炸彈爆炸聲中被炸毀。吳超塵轟炸黃河鐵橋任務成功，很幸運的安全返回第一大隊梁山基地。出任任務成功後數月，吳超塵調升為空軍第一大隊副大隊長。