

飛虎助戰金蘭義 北斗星下忠勇心



空軍司令熊厚基上將。

美國青年與我中華民國空軍在中國領土上空共同奮戰的歷史起頁是感天動地、血淚交織的一頁。那是民國二十一年一月二十九日，美國飛行員羅伯·蕭特（Robert Short），一個波音公司派到上海的試飛員，看到日本飛機囂張跋扈的飛臨上海，狂轟濫炸，市區民宅滿目瘡痍，氣憤不已，遂與我空軍飛行員一同升空作戰，第一次出擊就擊落日機一架、擊傷日機一架，戰果斐然。基於對日軍漠視生命的憤怒，也基於人道情懷，同（民國二十一年）年二月二十二日羅伯·蕭特再次爲了保護蘇州上空，保護中國百姓，主動求戰，不幸遭日機擊落，

時年二十七歲。

此後，華美聯手合作創下許多輝煌戰績，也留下了一幕又一幕令人動容鼻酸的歷史畫面，例如：二次大戰中，陳納德的飛虎隊、美軍的駝峰航運、中美空軍混合聯隊……，一千四百多名美國青年在中國戰場犧牲寶貴無價的性命；再以民國三十八年以後，美國情報單位位於臺灣，與中華民國空軍合作之黑蝙蝠、黑貓中隊，亦犧牲了爲數衆多的美國飛行與空勤人員，這份生死與共的情誼，我們中華民國空軍始終銘感於心、不會或忘。

今年適逢「中華民國空軍美籍志願大隊（飛虎隊）」成立八十週年、「空軍第三十四（黑蝙蝠）中隊」七十週年隊慶，空軍司令熊上將特別錄製了飛虎八十致賀影片，摘錄如下：

在八年對日抗戰期間，我國空軍雖然在飛機的數量或是性能上，都遠不如日軍，但憑藉著嚴格的訓練及高昂的士氣，仍獲得輝煌的戰果。平心而論，國軍當時的作戰資源是相當匱乏的，直到我國接受美國軍事援助，才得以擺脫獨力作戰的困境，這對國

軍在抗戰中能堅持到底、贏得最後光榮勝利，影響甚鉅。尤其是在陳納德將軍前瞻規劃及多方請命支持下，得以成立「中華民國空軍美籍志願大隊」、「駐華航空特遣部隊」、「第十四航空軍」及「中美混合聯隊」等單位，在本軍與美軍的併肩作戰下，最終取得勝利。而飛虎隊，正是那段華美合作最典型的先驅，並爲後續合作奠定重要基石。時至今日，空軍仍維持第一、三及五聯隊，其前身就是中美混合聯隊的各大隊，而這份虎鯊兄弟情，將會永續的流傳下去。

今日的民主自由，來自過去的浴血奮戰；今日的樂利安康，來自昔日的患難與共。在這個值得紀念的日子，我們除了緬懷先烈先賢犧牲奉獻的英勇事蹟，進一步策勵自我傳承光榮史篇，以繼志承烈、踵武前賢的精神，繼續發揚篤篤忠勇氣節，爲厚植國防戰力盡最大努力。厚基在此引用陳納德將軍回憶錄所言：「我真誠希望只要有需求，飛虎隊的標誌定能在太平洋海岸兩邊的上空徜徉天際，因爲它代表了在平、戰時，兩個偉大民族爲共同目標而努力」，我中華民國空軍將會以這段歷史與友情爲傲、爲榮，更會將飛虎的信念、勇氣與風骨，永銘心中。