

軍改後中共解放軍空中突擊戰力建設之研究

董慧明

（國防大學中共軍事事務研究所副教授）

摘要

自中共推動軍改以來，解放軍新質戰力建設始終是各軍兵種戰力重組之重點，其中亦包括陸軍、海軍、空軍部隊之空中突擊戰力。研究聚焦於軍改後成立之解放軍陸軍航空兵、特種部隊、空中打擊旅，海軍陸戰隊及其艦載機航空旅、特種作戰旅，以及空軍空降兵軍和所屬之特種作戰旅、運輸航空兵旅所構成之空中突擊戰力。從中共軍事戰略思維轉變的脈絡以觀，空中突擊戰力因具有全域機動、立體攻防等特性，令戰力形塑著重於複合式專業兵種之統合，以及包括各型直升機載具、突擊戰車等空中突擊載具建設。研究亦發現，儘管中共高度重視解放軍空中突擊戰力建設，惟現階段仍然受制軍兵種戰術戰法需要進一步磨合、載具等軍備數量不足等難題。儘管如此，臺灣仍須持續掌握發展動態，妥慎因策，有效反制潛在之安全威脅。

關鍵詞：空中突擊旅、空降兵軍、海軍陸戰隊、全域機動、立體攻防

壹、前言

2015年11月26日，自中共中央軍事委員會（以下簡稱：中央軍委）改革工作會議開啟新一輪「深化國防和軍隊改革」以來，中國人民解放軍（以下簡稱：解放軍）打造空中突擊戰力(air-assault power)成為新型作戰力量的重要項目之一。在「新型技術裝備出現—軍隊結構變革—作戰能力躍升」之變革脈絡下，解放軍陸軍的體制、編制、結構已發生重大改變。當集團軍編制下的部隊由「師」(Division)改「旅」(Brigade)，合成旅(Combined-Arms Brigade)、合成營(Combined-Arms Battalions)成為陸軍重型、輕型、空中突擊、山地、兩棲等多類機動作戰基本單元，¹陸軍正迅速向「全域機動、立體攻防」軍事戰略目標轉型。目前，解放軍陸軍已分別在第75集團軍、第83集團軍建立了兩支仿效美國陸軍第101空降師(101st Airborne Division)功能般之空中突擊旅(Air-assault Brigade)，包括步兵、砲兵、裝甲兵、航空兵、特種作戰部隊所用軍備亦持續向機械化、資訊化標準更新。除了陸軍集團軍首次縮編至百萬人以下，解放軍海軍陸戰隊、空軍空降兵部隊等技術兵種力量則同時強化其結構功能，皆為解放軍空中突擊戰力的關鍵組成部分。本文聚焦這些空中突擊戰力建設現況，並對其發展問題深入評估。

¹ 錢曉虎、韓成，〈合成營成為陸軍機動作戰基本單元〉，《解放軍報》，2020年3月20日，版1。

貳、「積極防禦」軍事戰略下的空中突擊戰力

一、中共的軍事戰略思維

2019年7月24日，中國大陸國務院新聞辦公室發布《新時代的中國國防》白皮書，其中在「新時代中國防禦性國防政策」乙節內容中，提到了新時代的軍事戰略：

堅持防禦、自衛、後發制人原則，實行積極防禦，堅持「人不犯我、我不犯人，人若犯我、我必犯人」，強調遏制戰爭與打贏戰爭相統一，強調戰略上防禦與戰役戰鬥上進攻相統一。

「積極防禦」戰略方針決定了中共國防和軍隊建設的原則。其中，在新型作戰力量建設戰略方面，中共認為推動機械化、資訊化融合以及加速軍事智慧化為構建「中國特色現代軍事力量體系」之重點，尤其是在具有戰略性、前瞻性、顛覆性技術方面，亦須加強優勢領域，加大新興領域創新力度。²可見在中共軍力現代化過程中，以國防科技為本，創新新裝備、新戰法，始終是中共強軍路線的主軸。

除了官方報告的主張外，中共領導人個人的戰略思維，

² 中華人民共和國國務院新聞辦公室，〈新時代的中國國防〉，《中華人民共和國國防部》，2019年7月24日，<http://www.mod.gov.cn/regulatory/2019-07/24/content_4846424_2.htm>。

亦為不可忽略的影響關鍵因素。2013年7月15日，中共中央軍委主席習近平在軍事工作會議上曾指出：創新軍事戰略要以毛澤東的戰爭指導為根本，而最高境界則是「你打你的、我打我的」，³核心是揚長避短，爭取主動。中共認為戰爭是實力的較量，敵我雙方實力強弱的對比，是相對而非絕對，且是可以轉化的。事實上，檢視此一戰略思維的涵義，也曾經出現2015年5月26日公布之《中國的軍事戰略》白皮書內容：⁴

根據各個方向安全威脅和軍隊能力建設實際，堅持靈活機動、自主作戰的原則，你打你的、我打我的，運用諸軍兵種一體化作戰力量，實施信息主導、精打要害、聯合制勝的體系作戰。

從以上分析中可知，儘管中共對外聲稱永不稱霸、永不擴張、永不謀求勢力範圍，以及堅持和平發展道路之戰略抉擇，惟實際上從未偏離強軍興軍路線，儘管「一些關鍵技術受制於人」，⁵惟仍要加速解決制約關鍵問題，其中也包括制

³ 中共中央文獻研究室第一編研部編，《毛澤東軍事箴言（上）》（瀋陽：遼寧人民出版社，2017年），頁181。

⁴ 中華人民共和國國務院新聞辦公室，〈中國的軍事戰略〉，《中華人民共和國國防部》，2015年5月26日，〈http://www.mod.gov.cn/regulatory/2015-05/26/content_4617812_4.htm〉，

⁵ 〈習近平：關鍵技術受制於人，中國比以往更需科學技術〉，《中央通訊社》，2020年9月13日，

勝未來戰爭的國防科技能力，進而實現軍事戰略目標。

二、解放軍空中突擊戰力之軍事戰略目標

中共實施軍改後，在官方公開的白皮書內容明確指出解放軍各軍兵種之軍事戰略目標。包括陸軍著重精確作戰、立體作戰、全域作戰、多能作戰、持續作戰；海軍強調海上機動作戰；空軍凸顯空降作戰。簡言之，各種和解放軍空中突擊戰力相關的軍事能力建設的核心，就是要在多重空間場域保有機動靈活的攻擊和防禦能力。因此，除了結合「積極防禦」戰略方針主張在戰略上防禦，在戰役戰鬥上進攻之特性外，亦顯示解放軍建立空中突擊戰力，必須靈活軍兵種之間相互配合，無論在區域作戰、陣地作戰、特種作戰，建立快速反應、快速機動、快速部署、快速打擊能力，實現防中有攻、攻中有防、攻防一體戰略要求。⁶

中共為適應新形勢下總體國家安全和戰爭型態轉變，將解放軍各軍兵種空中突擊戰力定位在必須滿足軍事戰略目標和戰術主動要求，亦即在有限時間完成機動作戰準備，並以多方位迅速集結兵力方式確保作戰效能。因此，陸軍部隊欲實現全域機動、立體攻防目標，必須著眼於相關職能部隊的精幹靈敏和機動多能，尤須設法在機械化和資訊化條件

<<https://www.cna.com.tw/news/firstnews/202009130070.aspx>>。

⁶ 閻永春，《由陸制權：處於十字路口的陸軍及其戰略理論》（北京市：解放軍出版社，2014年），頁262、269。

下，持續優化航空兵、特種兵履行軍事任務的能力。海軍部隊儘管著重實現「近海防禦、遠海防衛」⁷軍事戰略，惟陸戰隊無論是單獨或配合其他軍兵種實施登陸作戰，參加港口、島嶼防禦作戰或特種機動作戰，亦須強化潛水突擊、海岸偵察、特種爆破、三棲作戰等「立體式」之特戰訓練。⁸而空軍在追求實現「空天一體」戰略目標之際，作為全域立體突擊作戰力量的空降兵軍，亦正在從「一人一具傘一桿槍」的單一兵種，向由偵察兵、砲兵、通信兵、航空兵等多個專業兵種組成的空降作戰力量轉型。隨著空降戰車、全地形車、直升機等裝備相繼形成戰鬥力，著重空降突擊、空中突擊、特種作戰、支援保障等新質作戰力量建設，皆成為在中共軍事戰略思維調整後的空中突擊戰力發展重點。⁹

參、解放軍陸航、空中突擊等部隊重要建設

「空中突擊」對解放軍而言並非是新創的軍語，在過去通常用於空軍的戰術行動，因而也被稱之為空軍「航空兵突擊」，是指航空兵採取集中突擊、連續突擊、同時突擊三種方式，自空中對地面或水上目標，進行轟炸強擊等戰鬥行動。¹⁰這種過去主要由空軍轟炸機、強擊機、殲轟機擔負攻擊主

⁷ 中華人民共和國國務院新聞辦公室，〈新時代的中國國防〉。

⁸ 〈五大兵種海軍陸戰隊〉，《軍工文化》，第4期，2019年4月，頁56。

⁹ 〈空降兵鍛造空降作戰尖刀利刃〉，《軍工文化》，第11期，2019年11月，頁36。

¹⁰ 黃瑞琦編，《現代行業語詞典》（海口：南海出版公司，2000年），頁

力的作戰模式，隨著軍備科技和性能提升，以及中共透過軍民融合戰略，和國有軍工央企、民間私營防務科技公司共同合作，積極投入包括軍用直升機、航空發動機等研改自製工程，以及攻擊型直升機、通用運輸型直升機、輕型動力飛行器、三座型軍用旋翼機等可廣泛作為突擊載具之列裝、運用，¹¹已成為空中突擊戰力備受關注的重點。尤其是當前中共自製之「直-8」、「直-9」、「直-10」、「直-19」、「直-20」系列之各類型軍用直升機開始列裝陸軍部隊後，大幅改善了空中機動能力。而包括海軍陸戰隊、空軍空降兵軍在內，亦因艦載直升機配備的種類和兵力投送量增加，有效提升了機降突擊任務遂行效能。本段檢視解放軍陸、海、空軍之直升機空中突擊作戰編制、採用機種，以及近期戰訓活動，說明各自的重要發展。

一、解放軍陸、海、空軍之空中突擊部隊作戰編制

解放軍陸、海、空軍直升機空中突擊戰力可區分為主管飛行的陸軍航空兵旅、空軍空降兵運輸航空兵旅、海軍陸戰隊艦載機航空旅，以及上列軍種執行快速反應作戰、突擊行動、反恐和情報收集等軍事任務之空中突擊旅、特種作戰旅。

953。

¹¹ 向勇、王振江，〈瀋陽軍區某特種大隊挖掘輕型動力飛行器作戰性能，飛行編隊突擊300公里創5項紀錄〉，《解放軍報》，2011年8月17日，版1；〈「獵鷹」旋翼機不簡單〉，《國防時報》，2019年5月29日，版17。

(一) 陸軍部隊

廣義界定陸軍空中突擊部隊，主要包括各戰區陸軍集團軍下的陸航旅、空中突擊旅，以及特種作戰旅。

首先，在陸軍集團軍陸航旅方面，除了第75、83集團軍外，其他各戰區陸軍集團軍，以及接受陸軍領導機構直接領導之新疆軍區、西藏軍區計有13個陸航旅；另香港特別行政區則有1個直升機中隊(Squadron)。這些陸航旅和各集團軍之重型、中型、輕型「合成旅」，以及砲兵、防空、工化等「兵種旅」納入編制，其部隊番號和所屬集團軍番號相同(例如：陸軍第71集團軍陸航第71旅)。惟新疆、西藏兩軍區的陸航旅番號則分別以陸航第84旅、陸航第85旅訂之。各陸航旅按照支援6個合成旅執行任務之各型直升機數量計算，通常下轄2個運輸直升機營、2至3個武裝直升機營、2至3個輕型多用途直升機大隊，裝備72至96架直升機。另據英國智庫「國際戰略研究所」(The International Institute for Strategic Studies, IISS)統計，解放軍陸軍現有270架以上攻擊型直升機、351架多功能直升機，¹²以此數據對照各陸航旅應有的各型直升機配置，顯見其數量不足，急需擴大產能。

其次，在陸軍集團軍空中突擊旅部分，分別在第75集團軍和第83集團軍成立空中突擊旅，番號分別是空中突擊第121旅、空中突擊第161旅。它們各自下轄10個營。其中3個營是合成步兵突擊營，以及1個偵察直升機營、2個武裝直升

¹² The International Institute for Strategic Studies, *The Military Balance 2019* (London: IISS, 2019), p. 258.

機營、3個運輸直升機營、1個支援保障營，計有偵察、武裝、運輸等約72架各型直升機。¹³解放軍陸軍空中突擊旅源於2005年在南京軍區第1集團軍某摩托化步兵旅所進行之空騎快反機降戰力轉型任務。2016年6月，東部戰區陸軍第1集團軍「空騎快反突擊旅」首次曝光，隨後至2017年7月30日，在朱日和訓練基地舉行之解放軍建軍90周年閱兵儀式上，則是展示了陸軍「空中突擊旅」各型直升機的組成和任務分工模式。這兩支帶有特種作戰性質的部隊，除了以直升機做為主要的攻擊力量外，其合成步兵突擊營亦裝備「山貓」全地形車等輕型高機動載具，以形成空中、地面機動作戰能力。

14

第三，在陸軍特種作戰旅部分，包括各戰區陸軍13個集團軍，以及新疆軍區、西藏軍區在內，計有15個特戰旅。它們在編制上同樣屬於「兵種營」性質，其部隊番號和所屬集團軍番號相同。由於特戰部隊的任務通常是以執行特種作戰、偵察、滲透、狙擊及反恐等非常規作戰為主，因此，其下轄的編制和裝備亦較為特殊。以陸軍第76集團軍特戰第76旅（雪楓特戰旅）為例，即編制有特戰連、特偵營、飛行隊、狙擊班，配備有無人偵察機、動力三角翼、勇士偵察車、山

¹³ 林永富，〈共軍空突旅戰力強，直升機大不足〉，《中時電子報》，2018年9月4日，〈<https://www.chinatimes.com/newspapers/20180904000099-260301?chdtv>〉。

¹⁴ 梅世雄、王玉山、樊永強、張汨汨，〈沙場點兵——慶祝中國人民解放軍建軍90周年閱兵全景紀實〉，《黨的生活》，第8期，2017年8月，頁15。

地摩托車等等。¹⁵2019年10月1日，在中共慶祝建政70周年閱兵典禮上，隸屬解放軍陸軍第77集團軍特戰旅組成的特戰裝備方隊首次公開可進行立體攻防作戰任務之「空中突擊旋翼機」為另一新型裝備。¹⁶特戰旅可透過傘降滲透，亦能進行水陸突襲，惟任務所需的直升機載具必須和「陸航旅」實施兵種間的協同作戰，這和空中突擊旅能夠採取超低空直接空降，打擊敵方在戰場上關鍵節點的作戰方式有所不同。

第四，需要特別補充的是，在中部戰區第81集團軍下的陸航第81旅，在編制上屬於混合航空旅，除了和其他陸航旅的編制、任務相仿，其最大差異是該旅另下轄世界上唯一一支由陸軍航空兵組成的飛行表演隊——「風雷」飛行表演隊，¹⁷駕駛機型為武直-10、武直-9直升機。

（二）海軍部隊

在此次軍改中，屬於海軍獨立兵種的海軍陸戰隊編制和部隊結構再次進行調整。其中，部分來自陸軍摩托化步兵旅、機械化步兵旅部隊，轉隸改編為海軍陸戰隊，目前部隊的人

¹⁵ 〈雪楓特戰旅：「三棲尖兵」全能作戰〉，《大公網》，2019年11月18日，
<<http://www.takungpao.com.hk/news/232108/2019/1118/376049.html>>

¹⁶ 該款空中突擊旋翼機可搭載4枚半自動雷射制導飛彈，最大射程8公里，最大飛行速度每小時185公里。見李剛，〈搭乘空中突擊旋翼機的陸軍特戰隊員〉，《兵器》，第11期，2019年11月，頁3。

¹⁷ 〈13個集團軍主官依次亮相，隸屬關係透露出集團軍沿革〉，《澎湃》，2017年8月16日，
<https://www.thepaper.cn/newsDetail_forward_1764478>。

數規模約為2萬5,000人，分別配置在東部戰區海軍陸戰合成第3、4旅、南部戰區海軍陸戰合成第1、2旅、北部戰區海軍陸戰合成第5、6旅。按照任務性質，它們分別由1個重型機械化陸戰旅、3個輕型陸戰旅、2個兩棲陸戰旅組成，¹⁸且依其屬性，下轄陸戰營、坦克營、砲兵營、兩棲戰車營、通信營，並且直接管轄潛水連、防化連、汽車連、工兵連、警衛連、衛生連、教導隊、兩棲偵察分隊、直升機分隊等連級單位。¹⁹此外，海軍陸戰隊亦編制有艦載機航空旅、特種作戰旅（蛟龍突擊隊）2個「旅」級海軍陸戰隊，主要擔負兩棲登陸、反登陸、搶占礁島、渡口、橋樑及應急作戰等任務，其隊員在必要時會實施機降突擊，是海軍的空中突擊戰力。

（三）空軍部隊

主要是指空降兵軍的第127、128、130、131、133、134旅，以及特種作戰旅（雷神突擊隊）、運輸航空兵旅所構成的空中突擊戰力。空降兵軍是一支具有空中快速機動能力，能實施遠程奔襲，突然出現於敵後，配合正面部隊作戰的突擊力量。主要任務是奪取、扼守敵縱深內的重要目標和地域、配合正面部隊殲滅敵人、破壞敵指揮機構、飛彈核武器設施、機場、交通樞紐和後方供應、支援在敵後作戰的部隊游擊隊和民兵等。²⁰由於空降兵軍是以空降方式投入敵方戰場，因

¹⁸ The International Institute for Strategic Studies, *The Military Balance 2019*, p. 261.

¹⁹ 唐濤編，《海戰經典》（呼和浩特：遠方出版社，2005年），頁175。

²⁰ 黃瑞琦編，《現代行業語詞典》，頁953。

此在兵力載具方面包括有定翼機、直升機兩大類型。前者採用包括6架運-8中型運輸機、2架運-7輕型運輸機、12架運-12D輕型運輸機；後者採用包括8架武直-10武裝直升機、8架直-8KA空降搜索型直升機、12架直9-WZ多功能直升機。在地面作戰裝備方面，裝備有180輛ZBD-03傘兵戰車，以及4輛ZZZ-03(CP)裝甲運兵車。²¹

其次，在空中突擊旅部分，空降兵軍於近年來亦著手組建。2018年8月30日，在吉林省長春市舉辦的第七屆空軍航空開放活動中，空降兵軍展示了空中突擊旅，強調是一支「空地一體、以空制地」的新型作戰力量，其人員搭乘直-8直升機，透過空中投送方式，進行連續奪控、蛙跳突擊任務。該突擊旅亦可抽組模塊化作戰單元執行反恐維穩、搶險救災、空中安保等多樣化非戰爭軍事行動。²²這是中共空軍唯一的空中突擊旅，其功能屬性和特種作戰旅（雷神突擊隊）須和運輸航空兵旅實施兵種協同作戰的方式有所不同。

²¹ The International Institute for Strategic Studies, *The Military Balance 2019*, p. 262.

²² 〈首次公開！空降兵某空中突擊旅亮劍演兵場〉，《我們的天空》，2018年5月5日，
<https://mp.weixin.qq.com/s?src=11×tamp=1584906322&ver=2232&signature=fbAUGsRS60KxXVD9wMOBgp5Uz7J-ZRO*h5Lji*mZrc*t2P54Kbg3FhLefiGhEqynHAYkfhKOHA*1cRd9U8olj1sVnOXKdCEL4ykv-bteoXX0dyEupN7BU-SpqDgUJ3G*&new=1>。

二、空中突擊載具建設

無論是解放軍3支編制在陸軍第75集團軍、陸軍第83集團軍、空軍空降兵軍的空中突擊戰力，或是透過兵種協同模式遂行空中突擊任務的陸軍航空兵旅、特戰旅；海軍陸戰隊合成陸戰旅、特戰旅、艦載機航空旅或是空軍空降兵軍，在直升機空中突擊的載具選擇方面，愈來愈著重於中共國產自製的機種，並且逐漸取代過去購自俄羅斯之米-8、米-17、米-171系列直升機之功能和主要地位。然而，受限於中國國有軍工企業的直升機產能速度，在數量仍然不足現況下，短期內仍將採取土洋並舉的綜合運用模式。

解放軍空中突擊戰力，按照直升機任務需求，可區分為攻擊型、通用運輸型直升機。前者是以武直-10、武直-19兩種機型做為主力；後者則是由直-8、直-9、直-18，以及直-20這4款直升機，按照功能進行包括做為偵查、搜救、運輸等多種機型的改裝或改良。以解放軍陸軍空中突擊戰力為例，通常包括以直-9直升機組成「偵察警戒」模塊、以武直-10、武直-19直升機組成「火力打擊」模塊、以直-8系列、直-20直升機組成「機降突擊」模塊。可見，運用實施直升機空中突擊，其機種的質與量將攸關整體戰力表現。

目前解放軍全軍採用的國產軍用直升機，皆出自於「中國航空工業集團有限公司」(Aviation Industry Corporation of China, AVIC)旗下之「昌河飛機工業公司」(主要生產：直-8、直-10、直-18)、「哈爾濱飛機工業集團」(主要生產：直-9、直-19、直-20)兩家專門研製直升機之國有軍工企業。

另包括「中國航空發動機集團有限公司」(Aero Engine Corporation of China, AECC)、「中國電子科技集團有限公司」(China Electronics Technology Group Corporation, CETC)等國有軍工企業則是針對解放軍航空兵飛行器之動力裝置、雷達、通信電子等特定功能設備進行研製、生產、維修等需求提供相關服務。

此外，為了能夠適應戰場環境、滿足軍事任務需求，從近年來的軍用直升機改裝發展趨勢中，可見在吊掛裝備能力、人員和裝備載運能力，以及火力打擊力、偵察能力等方面成為強化重點。以2013至2014年列裝解放軍海軍和陸軍的大型通用直升機直-18為例，即是由直-8直升機改進而來，它分別在主旋翼、尾槳進行複合材料改進。此外，在傳動系統方面，亦更換新型WZ10渦軸發動機，功率增加至1,600千瓦以上。中共官媒聲稱此款直升機已成功挑戰9,000公尺飛行高度，²³亦可搭載30餘名全副武裝人員（約1個排兵力）飛行1,000公里，具備晝夜和複雜氣象條件和全地域飛行能力。²⁴

另一款由直-8直升機研改而成的直-8L寬體型直升機，也於2018年11月曝光。它主要加寬了機身，以便能夠運載山貓全地形車或猛士高機動車，提高陸軍機降部隊作戰能力。

²³ 〈我軍直-18飛越珠峰，突破9000米紀錄〉，《北京晚報》，2015年2月3日，版22。

²⁴ 〈陸軍飛上天！續航千里的國產直升機長什麼樣？〉，《央視網》，2018年1月10日，
<<http://military.cctv.com/2018/01/10/ARTIwqwXjeAGvHmF8qPQnpwK180110.shtml>>。

若以該款直升機的民用版本AC313A直升機性能作為對照，其5噸外吊掛作業時間提升200%，高原商載能力提高40%以上，在海拔3,000公尺可以滿載起飛，最大升限可以達到6,000公尺，主要做為重型直升機用途。而最新款的10噸級直-20直升機，其性能、運量和穩定性表現更甚直-18A，可用於人員投送，兼顧對地支援、散貨運輸。儘管數量不多，惟未來若優先滿足空中突擊至戰力，將會和直-8L寬體型直升機成為重型直升機的主力機種，例如：直-20直升機側重投送戰鬥人員、快速機動；直-8L直升機側重投送重型裝備。

三、近期主要戰訓活動

解放軍空中突擊，以及陸軍航空兵、特種兵、海軍陸戰隊、空軍空降兵等部隊之戰力在此次軍改進入實質改革進程後，日益備受關注。檢視過往資料，相關戰力曝光的原因，多半是在中共舉行重要閱兵、儀典或是表演活動期間，隨著新型軍備的改裝、升級而令外界定睛細看。儘管這些部隊戰力的轉型建設皆有淵源可稽，惟無論是部隊編制調整、兵力結構重組，或是功能任務變動，在短短幾年內實難以定型，且正以實戰演訓方式，找出人員、裝備和戰術戰法問題。因此，解放軍空中突擊戰力已從軍改成效宣傳性質，進入戰術訓練階段。

（一）解放軍陸軍第75、83集團軍空中突擊旅

1、2019年7月，解放軍陸軍第75集團軍空中突擊第121

旅舉行連規模戰術突擊演練，目的在測試航空兵、步兵間的協同作戰方式。演練期間，該旅直升機營之武裝直升機連編成查、打、武等3個任務編隊，演練先期打擊任務之模擬敵情。在突擊步兵營部分，則是進行下轄之連規模地面進攻科目操練，其中包括：先遣突擊隊開闢主機降場、主力突擊隊實施多點機降、地面步兵殲滅敵火力點、部隊快速撤離。²⁵

2、2019年10月，解放軍陸軍第75集團軍空中突擊第121旅舉行全流程、全要素、實案化緊急出動演練。期間結合戰備，首先驗證應急備勤分隊、機務分隊、地面機動分隊之緊急集結和車輛編隊機動方案。其次驗證該旅各型直升機按照空中編隊分批次按時抵達任務區域之任務部署能力。²⁶

3、2019年11月，解放軍陸軍第83集團軍空中突擊第161旅的戰訓活動將重點置於空地協同定點投送，以及垂直奪控訓練。演訓期間可見各型直升機實施偵察、武裝、運輸科目演練，突擊步兵亦展開繩降、索降多點快速離機科目操練。

27

²⁵ 〈直擊第75集團軍某空中突擊旅演練：空地配合「一擊制勝」〉，《中國新聞網》，2019年7月3日，<<https://m.chinanews.com/wap/detail/sp/sp/shipin/cns/2019/07-03/news8883001.shtml>>。

²⁶ 〈陸軍第75集團軍某空中突擊旅：全流程全要素緊急出動演練，檢驗快速反應能力〉，《中國軍視網》，2019年10月4日，<http://www.js7tv.cn/video/201910_194796.html>。

²⁷ 〈第83集團軍某空中突擊旅三代飛行員的「空中突擊」〉，《新華網》，2019年12月1日，<http://www.xinhuanet.com/mil/2019-12/01/c_1210376726.htm>。

4、2020年2月，解放軍陸軍第75集團軍空中突擊第121旅舉行實兵實裝實案空地聯動戰備演練。演練在晝夜不同時段進行，重點科目包括：野戰前沿機場開闢、各型直升機時限內升空、抵達任務區域、地面分隊摩托化機動，以及指揮所開設、隱蔽偽裝、安全防衛等臨戰訓練。²⁸

（二）解放軍空軍空降兵軍空中突擊旅

2019年4月中旬，解放軍空軍空降兵某空中突擊旅在安徽、湖北、河南三省交界的大別山腹地，針對武直-10、直-9等多型武裝直升機實施多場次、高強度、跨晝夜實彈射擊訓練。重點科目包括：隱蔽突防、編隊突擊。²⁹

除了上述解放軍陸軍、空軍所屬空中突擊旅進行之空地戰術戰法之戰訓活動外，自2020年起，在各戰區陸軍集團軍陸航旅、合成旅、特戰旅，以及海軍陸戰隊隨南部戰區海軍進行遠海訓練，這些年度實戰化軍事訓練都將按照各軍種軍事任務特性實施定期性的科目驗證，目的皆在設法提升解放軍各軍（兵）種之間的空中突擊和聯合作戰能力。

²⁸ 〈直擊75軍某空中突擊旅演練，空地聯動場面震撼〉，《中國新聞網》，2020年2月3日，
<<https://m.chinanews.com/wap/detail/sp/sp/shipin/cns/2020/02-03/news9077680.shtml>>。

²⁹ 〈「樹梢殺手」換「心」綜合戰力躍升〉，《大公網》，2019年5月27日，
<<http://www.takungpao.com.hk/news/232108/2019/0527/294749.html>>。

肆、解放軍空中突擊戰力的評估

解放軍各軍種之空中突擊單位相繼公開後，各方對其戰力的虛實眾說紛紜。以中共官媒、軍媒的報導為例，由於帶有一定的宣傳性質，無論是裝備的直升機數量、性能，或是地面突擊部隊的戰技、火炮，甚至是使用無人機進行臨空偵察，探明敵方防空部署、運用無人偵察車評估火力毀傷結果，計算射擊諸元等內容橋段，都曾出現在相關報導。³⁰儘管其真實戰力尚待更多資訊驗證，惟中共欲透過空中突擊戰力建設，彰顯軍隊在空地協同作戰發展成果的用意卻是昭然若揭。此外，中共將此軍事能力探索性發展的政治外溢效應刻意放大，聲稱解放軍陸軍能在1小時內橫渡臺海，藉此製造臺灣社會不安等不適言辭，都應有更客觀的評估。本段基於目前所悉之公開軍情，對解放軍空中突擊戰力提出相關分析。

一、解放軍空中突擊戰力特點

簡單而論，解放軍在軍改中嘗試強化空中突擊戰力，主要就是要將陸航和地面突擊兵力融入同一建制，運用多型直升機實施空中突擊作戰。運用這種作戰模式，能夠快速地將

³⁰ 〈第75集團軍某旅：信火一體 提升部隊立體奪控效能〉，《中國軍視網》，2018年6月4日，
<http://www.js7tv.cn/video/201806_147465.html>。

主要兵力集中至戰場關鍵節點，對敵方目標或弱點要害進行致命性打擊。³¹因此，空中突擊作戰的核心要點就在「速度」和「火力」。亦即無論是各型直升機的性能、配備，或是地面部隊的輸送、突擊裝備，都必須滿足上述要件標準，且有賴於從訓練、戰法設計上，將空地兩種戰力做出效能最大化的運用。

檢視公開資訊可知，過去在包括直-10、直-19武裝直升機，直-9偵察直升機，以及改良型的直-8L、直-20通用運輸直升機尚未列裝服役前，解放軍在空中突擊戰力建設方面遭遇極大限制，其原因就在於舊型「米」系列直升機之飛行速度、高度，以及載重能力、續航力等問題方面皆不符合現代戰場上的空中突擊戰力要求標準。直到現在，中共已掌握各型直升機自主研製能力，能夠針對不同軍種特性研改相適應之新型機種，因此在未來的發展上，空中突擊戰力將會是解放軍地面部隊轉型的主要方向，而轉型的速度則取決於所需直升機列裝服役的數量。

二、面臨的問題和制約因素

檢視解放軍空中突擊部隊演訓情形，可以發現無論是直升機飛行員或是地面突擊部隊隊員傳統作戰思維無法適應

³¹ 梅世雄、王玉山、樊永強、張汨汨，〈沙場點兵——慶祝中國人民解放軍建軍90周年閱兵全景紀實〉，《黨的生活》，第8期，2017年8月，頁15。

實戰轉換、火力配合無法滿足立體突防，以及空中火力未能適時接應地面部隊，是當前空中突擊部隊內部存在的問題。如同解放軍陸軍空中突擊旅直升機飛行員受訪時所檢討，傳統上直升機駕駛只將自己視為飛行員，而非戰鬥員，惟空中突擊旅的空中、地面融合和協同作戰的程度是戰力發揮關鍵，飛行員必須從戰鬥員角度思考對地面突擊部隊的支援和接應。事實上，相同的問題同樣存在於其他陸軍集團軍的陸航旅和合成旅、特戰旅之間的協同合作，以及海、空軍機載和地面突擊部隊的作戰及時聯繫。因此，解放軍空中突擊部隊首要面臨的是達到「來得快」、「降得準」、「打得穩」的戰力磨合問題。³²

其次，由於解放軍空中突擊部隊成立時間不長，包括兵力規模和任務使命的相互適應問題，以及作戰能力和致勝要求相互適應問題，亦成為另一限制因素。其中的主要原因除了直升機數量不足，僅能搭乘2個徒步步兵連隊，尚有缺乏後勤支援力量問題待克服。³³直升機的質與量，是空中突擊部隊戰力發揮的關鍵。儘管解放軍已能明確定位直-8L、直-10、直-19，以及直-20各型直升機在空中突擊作戰任務各自擔負的任務，惟軍備硬體條件的不足，將不利於戰力發揮。例如：直-19直升機常被作為武裝偵察直升機用途，惟此款直升機卻存在體積大、速度慢問題，只是該機型可裝備相控陣

³² 〈空中突擊旅：空地一體離戰場還有多遠？〉，《中國軍視網》，2017年12月4日，〈http://www.js7tv.cn/news/201712_122566.html〉。

³³ 〈第75集團軍某旅打造空中突擊利刃〉，《觀察者》，2017年5月23日，〈https://www.guancha.cn/military-affairs/2017_05_23_409703.shtml〉。

極高頻雷達，符合解放軍陸航部隊所需。當直升機數量在短時間內難以全面滿足部隊所需，解放軍在內陸地區作戰的空中突擊旅，尚有米-171、直-18兩款直升機可用；惟若是在沿海地帶的空中突擊部隊，米-171直升機存在航程問題，直-18直升機則存在運載能力問題。因此，加速製造新型直升機，成為當務之急。

三、實質戰力的評估

對解放軍而言，空中突擊旅是一種新型作戰力量，主要的意義是從平面作戰向立體攻防轉變，必須在部隊規模結構和力量編成方面重新調整。³⁴包括陸軍、海軍、空軍在內，由於欠缺實戰經驗，又無豐富的前例可循，因此大多只能透過頻繁的演習、訓練腳本的設計，進行空中突擊戰力的實戰化訓練。解放軍設法從中找到問題和缺點，並且加以改善，惟新成立的兵力結構，能否產生高強度之軍事能力，抑或是其訓練成效在尚未經過真實戰況的檢驗，能否充分有效地發揮空中突擊戰力，其實質戰力仍需要更多的資訊作為支撐才能有所定論。現階段解放軍的空中突擊戰力，尚侷限在少數專職探索戰力形成的新編制部隊，與其說是已經具備攻擊能力，其更重要的意義應在發揮教導或驗證部隊能夠累積更多空中突擊之戰術戰法和戰訓經驗，進而提供其他合成旅、合

³⁴ 孫建軍、蘇剛、司國強，〈全域機動作戰陸軍應注意啥〉，《解放軍報》，2019年6月11日，版7。

成營或是其他輕型合成部隊優化其戰力。尤其，若以陸軍集團軍編制而論，按照中共的設想，未來若要在每個集團軍內都建立空中突擊旅，不僅是人員、裝備必須滿足成軍條件，在空中突擊戰術要求方面更有賴現階段專職的空中突擊部隊提供實際經驗。因此，當前除了持續關注解放軍空中突擊戰力發展，亦應關注其他部隊是否也會展開相適應的調整和轉型。

目前已知的是，中共正持續強化國家十大軍工企業的結構運作模式，設法透過「軍民融合」策略，將高科技國防的人力、物力、財力資源重新整合和優化，並且積極突破高新科技軍備的技術限制而增進包括各型直升機在內等空中突擊軍備的研製、生產工作。因此，從長期發展面向來看，解放軍各軍（兵）種在空中突擊武器的種類和性能部分會持續增強。另在人才培育方面，亦可預期無論是在聯合作戰指揮人才、兵種協同作戰指揮人才，或是技術專才培育方面，亦將落實於各軍種之軍事院校教育，或是持續從國家「211工程」、「985工程」大學教育體系中覓取專才，³⁵加入國防科技工業體系以響應空中突擊等先進軍備後續研製，皆是必須關注的重點。

³⁵ 「211工程」是指中共於1995年啟動面向21世紀重點建設國家100所左右之高等學校和一批重點學科的工程。「985工程」是指中共於2004年啟動之國家透過對若干所高等學校和已經接近並有條件達到國際先進水準的學科進行重點建設，爭取國家若干所大學和一批重點學科進入世界一流水準。見本書編寫組編《2005中國發展目標與任務》（北京市：中共黨史出版社，2005），頁202。

伍、結論

以解放軍發展空中突擊戰力而論，儘管立體投送、機動奪控已成為新型陸軍全域機動作戰的基本行動指導，且可預期中共積極強化陸航旅或空中突擊旅戰力，勢必對臺灣和區域安全造成不利影響，惟目前尚不足以構成嚴重的軍事威脅，其中的主要原因是，雖然空中突擊戰力改變了傳統地面作戰模式，其特性和作戰效能皆不容小覷，然而，解放軍現階段仍處於戰術戰法摸索和兵種協同作戰的磨合階段，再加上按照其偵察、火力、運輸三組模塊設計下，所需的改良型或新型直升機數量仍然不足。因此，對於其構成的安全威脅應將重點置於對未來的發展趨勢的觀察。例如：現階段當以各戰區陸軍集團軍、海軍陸戰隊，以及空軍空降兵軍的空中突擊戰力作為密切關注對象，惟包括其他陸航、特戰、合成旅等部隊之間的作戰模式，未來是否也會結合空中突擊戰法，或是和其他軍（兵）種聯合作戰戰術戰法做更進一步的結合，其所造成的軍事威脅或危害都將更甚於當下的影響。對解放軍而言，形塑新型作戰力量仍有諸多難題和限制因素有待時日克服，惟臺灣仍不能掉以輕心，且須保持高度關注。尤其中共利用少數的新型軍備或是新型戰力，對臺進行全面性的宣傳和心理戰攻勢早已展開，這些可用的「混合式威脅」攻勢所造成的危害，已超越解放軍新型軍備或戰力的實質威脅，臺灣必須審慎因應。

參考文獻

壹、中文部分

一、專書

中共中央文獻研究室第一編研部編，2017。《毛澤東軍事箴言（上）》，瀋陽：遼寧人民出版社。

本書編寫組編，2005。《2005 中國發展目標與任務》，北京市：中共黨史出版社。

黃瑞琦編，2000。《現代行業語詞典》，海口：南海出版公司。

閻永春，2014。《由陸制權：處於十字路口的陸軍及其戰略理論》，北京市：解放軍出版社。

二、期刊論文

不著撰人，2019。〈五大兵種海軍陸戰隊〉，《軍工文化》，第4期，頁56-57。

不著撰人，2019。〈空降兵鍛造空降作戰尖刀利刃〉，《軍工文化》，第11期，頁36。

李剛，2019。〈搭乘空中突擊旋翼機的陸軍特戰隊員〉，《兵器》，第11期，頁3。

唐濤編，2005。《海戰經典》，呼和浩特：遠方出版社。

三、官方文件

中華人民共和國國務院新聞辦公室，2015/5/26。〈中國的軍事戰略〉，《中華人民共和國國防部》，http://www.mod.gov.cn/regulatory/2015-05/26/content_4617812_4.htm（瀏覽時間：2020年9月30日）。

中華人民共和國國務院新聞辦公室，2019/7/24。〈新時代的中國國防〉，《中華人民共和國國防部》，http://www.mod.gov.cn/regulatory/2019-07/24/content_4846424_2.htm（瀏覽時間：2020年9月30日）。

梅世雄、王玉山、樊永強、張汨汨，2017。〈沙場點兵——慶祝中國人民解放軍建軍 90 周年閱兵全景紀實〉，《黨的生活》，第 8 期，頁 14-19。

四、報紙

北京晚報，2015/2/3。〈我軍直-18 飛越珠峰，突破 9000 米紀錄〉，版 22。

向勇、王振江，2011/8/17。〈瀋陽軍區某特種大隊挖掘輕型動力飛行器作戰性能，飛行編隊突擊 300 公里創 5 項紀錄〉，《解放軍報》，版 1。

孫建軍、蘇剛、司國強，2019。〈全域機動作戰陸軍應注意啥〉，《解放軍報》，版 7。

國防時報，2019/5/29。〈「獵鷹」旋翼機不簡單〉，版 17。

錢曉虎、韓成，2020/3/20。〈合成營成為陸軍機動作戰基本單元〉，《解放軍報》，版 1。

五、網際網路

大公網，2018/11/18。〈雪楓特戰旅：「三棲尖兵」全能作戰〉，

<http://www.takungpao.com.hk/news/232108/2019/1118/376049.html>（瀏覽時間：2020 年 9 月 30 日）。

大公網，2019/5/27。〈「樹梢殺手」換「心」綜合戰力躍升〉，

<http://www.takungpao.com.hk/news/232108/2019/0527/294749.html>（瀏覽時間：2020 年 9 月 30 日）。

中央通訊社，2020/9/13。〈習近平：關鍵技術受制於人，中國比以往更需科學技術〉，

<https://www.cna.com.tw/news/firstnews/202009130070.aspx>（瀏覽時間：2020 年 9 月 30 日）。

中國軍視網，2017/12/4。〈空中突擊旅：空地一體離戰場還有多遠？〉，

http://www.js7tv.cn/news/201712_122566.html（瀏覽時間：2020 年 9 月 30 日）。

中國軍視網，2018/6/4。〈第 75 集團軍某旅：信火一體 提升部隊立體奪控效能〉，

http://www.js7tv.cn/video/201806_147465.html（瀏覽時間：2020 年 9 月 30 日）。

中國軍視網，2019/10/4。〈陸軍第 75 集團軍某空中突擊旅：全流程全要素緊急出動演練，檢驗快速反應能力〉，

http://www.js7tv.cn/video/201910_194796.html（瀏覽時間：2020 年 9 月 30 日）。

中國新聞網，2019/7/3。〈直擊第 75 集團軍某空中突擊旅演練：空地配合「一擊制勝」〉，
<https://m.chinanews.com/wap/detail/sp/sp/shipin/cns/2019/07-03/news8883001.shtml>（瀏覽時間：2020 年 9 月 30 日）。

中國新聞網，2020/2/3。〈直擊 75 軍某空中突擊旅演練，空地聯動場面震撼〉，
<https://m.chinanews.com/wap/detail/sp/sp/shipin/cns/2020/02-03/news9077680.shtml>（瀏覽時間：2020 年 9 月 30 日）

央視網，2018/1/10。〈陸軍飛上天！續航千里的國產直升機長什麼樣？〉
<http://military.cctv.com/2018/01/10/ARTIwqwXjeAGvHmF8qPQnpwK180110.shtml>（瀏覽時間：2020 年 9 月 30 日）。

我們的天空，2018/5/5。〈首次公開！空降兵某空中突擊旅亮劍演兵場〉，
https://mp.weixin.qq.com/s?src=11×tamp=1584906322&ver=2232&signature=fbAUGsRS60KxXVD9wMOBgp5Uz7J-ZRO*h5Lji*mZrc*t2P54Kbg3FhLefiGhEqynHAykfhKOHAA*1cRd9U8oIj1sVnOXKdCEL4ykv-bteoXX0dyEupN7BU-SpqDgUJ3G*&new=1（瀏覽時間：2020 年 9 月 30 日）。

- 林永富，2018/9/4。〈共軍空突旅戰力強，直升機大不足〉，
《 中 時 電 子 報 》，
<https://www.chinatimes.com/newspapers/20180904000099-260301?chdtv>（瀏覽時間：2020 年 9 月 30 日）。
- 新華網，2019/12/1。〈第 83 集團軍某空中突擊旅三代飛行員的「空中突擊」〉，
http://www.xinhuanet.com/mil/2019-12/01/c_1210376726.htm（瀏覽時間：2020 年 9 月 30 日）。
- 澎湃，2017/8/16。〈13 個集團軍主官依次亮相，隸屬關係透露出集團軍沿革〉，
https://www.thepaper.cn/newsDetail_forward_1764478（瀏覽時間：2020 年 9 月 30 日）。
- 觀察者，2017/5/23。〈第 75 集團軍某旅打造空中突擊利刃〉，
https://www.guancha.cn/military-affairs/2017_05_23_409703.shtml（瀏覽時間：2020 年 9 月 30 日）

貳、外文部分

一、專書

- The International Institute for Strategic Studies, 2019. *The Military Balance 2019*, London: IISS.

A Study on the Chinese People's Liberation Army Air-Assault Power Construction after Military Reform

Hui-Ming Tung

(Associate Professor
Graduate Institute of China Military Affairs Studies, National
Defense University)

Abstract

Since the Chinese Communist Party (CCP) pushed for defense and military reform, the People's Liberation Army (PLA) neo-type combat capability construction has always been the focus of the various armed forces reorganization. There are including the air-assault power of the Army, Navy, and Air Force. The study focused on the air assault capability of the PLA Army aviation, special operation force (SOF), air-assault brigades, Marine Corps, and its aviation, SOF brigade, as well as the Air Force Airborne troop and its SOF Brigade. From the CCP military strategic thinking change viewpoint, air-assault

power because of its multi-domain mobility, multi-dimensional offense, and defense characteristics, so that the military power shape is focused on the unity of the professional branch, as well as including various types of helicopter vehicles, assault vehicles construction. We found that although the CCP pays attention to the PLA air-assault power construction, at this stage is still subject to the military tactical warfare methods need to run-ins, aerial transport vehicles, and other armaments shortage difficulties. Nevertheless, Taiwan must continue to grasp the developments and take appropriate measures to effectively counter potential security threats.

Keywords: air-assault brigade, PLAAF airborne troop, PLA marine, multi-domain mobility, multi-dimensional offense and defense