

雲端上的獅子——五五四

· 梁玉飛口述，蔣彤雲整理記錄 ·

民國四十九年空軍開始接收史上

最早的兩倍音速戰機F-104型機，擔負臺海空中攔截、偵巡、掩護等捍衛領空的重要任務，二代機成軍前，F-104一直是作戰司令用兵最優先的考量，直至民國八十七年除役。三十八年間共接收、採購兩百四十七架，其中一百一十四架失事，六十六名飛行員殉職。RE-104飛行員梁玉飛將軍說自己能活到現在，是老天眷顧，很幸運！

從軍報國

小時候，梁玉飛教官常聽父親提起，七七抗日戰爭爆發，日本占據東北，燒殺擄掠無惡不作，日本揚言三月亡華，當時有志青年無不熱血憤慨，紛紛投筆從戎，欲與日軍殊死決戰，大家都想當飛行員，站在保家衛國第一線。父親高中畢業與同學們一齊報考中央航校廣西分校，但是才入伍三天就讓奶奶給追了回來，奶奶說梁家三代單傳，說啥都不准父親當飛行員。父親當時便立誓，將來結婚後如果生的兒子超過一個以上，就鼓勵其

中一個報考空軍。

梁玉飛在家中男孩裡排行第二，上有一個哥哥，下有三個弟弟，剛出娘胎，父親一看又是個帶把的，起名玉飛，希望他有朝一日能成為空軍飛行員，一圓自己的飛行夢。民國五十五年初中畢業進入空幼十五期，民國五十八年升官校，成為五十四期學生，那個期班代號「一五五四」，是包含所有曾讀過空幼十五期、官校五十四期，不論是否中輟或直到畢業，一群天真、熱情、勇敢、愛國、狂狷的團體，一個最大公約數的價值認同概念。梁教官先後就讀婦聯第五分會幼稚園、桃園空軍子弟小學，會投考空軍幼校一來是小小年紀便在空軍環境氛圍裡耳濡目染，嚮往飛行，另一方面是受到父親的鼓勵。

十二獨立隊

梁爸是空軍五聯隊的技勤軍官，當年軍人待遇菲薄，進軍校後家裡才有能力讓其他兄弟們讀大學，小時候他和所有桃園眷村孩子一樣，憑著一張眷屬通行證自由進出機場，籃球場

、游泳池、地勤伙房、中正堂都成了他運動休閒場域，桃園基地有梁教官青春快樂的回憶。

民國六十二年官校畢業幸運分發回桃園五大隊，從中尉見習官幹起，一直到民國八十九年，回到桃園基地任指揮官，期間除了參校及沙烏地武官前後共三年外，其餘時間都在桃園基地服務，對那裡的一草一木非常熟悉，基地裡有許多看著他長大的老機工長，是梁教官熟悉的老父執輩。

十二獨立隊主要任務是對大陸東南沿海地區進行持續性的偵照，尤其針對機場、港灣、飛彈及雷達陣地及鐵路公路重大軍經設施，落地後交由照技隊執行底片沖晒、判讀、研析後，呈送指揮作戰高層作為敵情綜合研判依據。若能定期掌握當面敵方各項軍經設施，增擴建及調整狀況，即可適當應處調整空防兵力。如研判敵方有



第十二戰術偵察機隊隸屬第五聯隊，隊徽是一隻手持長相機，站在雲端上的獅子。

來犯企圖時，即建議提升陸、海、空三軍備戰狀況，確保臺海安全。

由於十二獨立隊執行的任務是在戰爭之前，因此每次任務飛行員均須冒著被米格機攔截或地對空飛彈突襲的危險。

桃園基地偵照隊位在禁區中的禁區，進出人員管制嚴格，偵照任務由空總情報署直接下達，過程絕對保密，任務前得自己規劃飛行計畫，起飛時塔臺會淨空場面，優先予以起飛，直接前往大陸沿海執行任務。返航落地，每一批任務只有自己知道，連隊員都不知道彼此的任務內容。在空域，直接受AOOC（空軍作戰指揮中心）專人引導管制，除非狀況緊急，全程均保持無線電靜默，運用高性能相機長焦距，取最佳陽光射角，對目標地區偵照，任務完立刻脫離返降。

安全迅速帶回清晰的敵區照片，是偵照飛行員的唯一使命

為避免偵照飛行員貪功好戰，偵照機都是拆除武器後改裝而成，在大陸沿海執行偵照時，中共雷達必全程監視，除多批米格機尾隨，地上防空飛彈也會追瞄，每一趟任務如同去捅馬蜂窩一般，所以要成為一位偵照機飛行員並不容易，不但要有戰鬥機領隊的操作能力，還要有沉著、冷靜、



照片為梁玉飛將軍上尉時，在機堡前，與RF-104戰機合影之英姿。

勇敢、應變的個性特質，所以十二獨立隊員自詡是Fighter with brain（有腦子的戰鬥機飛行員）！

早前偵照任務經常是單機派遣，後期考慮任務達成率及飛安才改為雙機，一旦升空，對面米格機定是緊急起飛，於偵照機側後方十五至二十哩位置監視著；不過F-104有高度和速度的優勢，只要一推頭，米格就被甩到很遠的地方，F-104性能遠遠超過米格十九，當時兩岸空軍實力是有段距離的。

偵照過程，米格機不僅即刻起飛，地面還有飛彈追瞄鎖定，十二獨立隊飛行員於大陸沿海執行偵照同時，會嚴密注視地面動態，若發現地面有濃煙突然竄起，表示共軍發射飛彈了

。這時候不能慌，因為薩姆飛彈雖然像飛機一樣大得嚇人，但是很笨，發射後會帶著濃煙慢慢加速上來，在四萬呎高空俯視極易看到。因此飛行員若看到濃煙竄上來，要先保持冷靜，再執行戰術動作，等薩姆偵蒐彈頭脫鎖失效、耗盡燃料後墜落，以快速脫離安返。

躲薩姆飛彈

薩姆飛彈是當時中共唯一的高空飛彈，發射後直直向上不易轉向，這套迴避飛彈戰術來自越戰期間美軍的經驗。越戰期間，最初美飛行員因不了解薩姆飛彈性能，看到飛彈發射上來會緊張，早早就想脫離閃避，反而易被擊落。後來摸透薩姆飛彈性能後，研究出對抗戰法，才大幅減少了戰損率，所幸十二獨立隊於大陸沿海執行偵照期間，並未遭遇薩姆飛彈的攻擊。

試飛

梁敦官累積F-104飛行時數一千多小時，除了偵照，也須兼任試飛員，試飛操作是飛行員最自豪的挑戰，桃園基地戰機起飛到空域需飛經中正機場航道，所以試飛前會通知中正機場，請求把航道讓出來，全面淨空。時下不少年輕人喜開著超跑在國道上，以兩百多公里競速飆車，殊不



照片攝於梁玉飛將軍任桃園指部指揮官任內，背後是RF-5型偵照機。

知F-104起飛離地時時速已近四百公里，試飛時是clean外型，加速更快，起飛收起落架後，立刻就是三十度仰角，保持最大AB推力，以四十五度坡度直衝到一萬呎高空，轉到迫降航線的down wind leg（順風邊），那動作就像射箭一樣帥氣。一般飛機性能難以做到如此高難度，試飛過程就像個人演出單機特技，獨自一人在空中測試飛機性能，測試最大速度兩倍音速等等，非常過癮。不過，試飛充滿危險，因為飛機經過大修，拆裝很多東西，不知道所有管子是否接好？飛機零組件是否到位？每一個螺絲有否栓緊？萬一飛機在空中發生故障，有無機會及時處置安全飛回來、安全落地？總之，試飛過程是充滿變數與危險的。

一次，梁教官執行偵照任務後返

航，落地前，放落地襟翼時，飛機發生滾轉，他立刻收起落地襟翼，滾轉消除，保持起飛襟翼安全落地。飛機停妥，機工長檢查飛機時赫然發現，機背上方BLC（邊界層控制）導管破裂漏氣，致多枚鉚釘繃脫、蒙皮凸起，因為自發動機壓縮器最後一級引出的高溫高壓空氣，進入導管空氣出氣不平衡，造成飛機滾轉。當時低空進場，教官立即收起落地襟翼，落地襟翼收起的同時，不僅停止了BLC導管出氣，也停止了高壓熱氣吹烤機身。機工長說不是在嚇唬他，落地襟翼BLC導管破損是非常重大的機械故障，導管後面是油箱，所幸及時落地，加之教官處置得宜，否則燒到油箱飛機爆炸了，教官恐怕都渾然不知。

爭取戰果、險中求生

梁教官回憶當年執行偵照任務，長距離偵照可以照到很遠的地方，通常沿大陸海岸線十五海浬外，為了照得更遠，飛行員多半會在大陸沿岸上飛行，一方面欲偵獲更多新目標；另外是能片刻沉浸在〈空軍軍歌〉詞中的：「翱翔崑崙上空，俯瞰太平洋濱……」，AOC會呼叫保持十五浬，教官僅簡短回答：「Roger（抄收）」，或「聽不清楚」，繼續切入，若當時無共機攔截接近，AOC會有默

契的不吭聲。

原本偵照機先後配備KS-67A、KS-125相機，始安計畫換裝長距離傾斜掃描式照相機（LOROP），LOROP焦距長，裝在特別設計的加長型鼻錐罩中，為了安裝傾斜式掃描式相機，十二獨立隊偵照機身部分構造和線路都加以修改過，這個長距離傾斜掃描式照相機性能非常好，飛機保持四萬三千呎高度，以一點二馬赫執行偵照任務，若能見度佳、日射好，能拍攝到四十至五十浬遠的各種目標，這在當時是非常重要的情資，這些中華民國空中情報員是無名英雄。思及F-104星式戰機二十八年的服役榮史中，一百一十四架的失事紀錄與六十六名飛行員的殉職殞命，梁教官直說：「能活到現在，是老天眷顧，很幸運，感恩啦！」



梁玉飛將軍曾駕馭這架機執行偵照任務，看到老友於新竹康樂公園再現往昔英姿，梁將軍感動不已。