

失落的非物質文化資產

· 潘精華 ·

空軍子弟學校、空軍眷村童言童語

我在空軍學習到通信電報電碼保密規範

五十年代我在空軍服役期間曾分發到岡山空軍通信電子學校，接受印字電報專長訓練，從普通英文打字機到電傳印字電報機、鑿孔機基礎訓練開始，由陌生到自主收發電報。結訓後分發到「公館機場」（清泉崗機場）三聯隊第三通信中隊擔任行政、氣象、作戰報務工作。通信中心專區有警衛哨、電話總機房（當時沒有自動電話，全靠總機話務人員二十四小時人工轉接）、機務維修室、無線電HF（高頻）摩斯電碼收發電臺、電傳印字電報室、譯電室、載波、微波臺專線、緊急發電機房。

第三通信中心全天候擔當作戰耳目任務，適逢越戰期間中美空軍聯合協同防務、共同使用清泉崗機場甚為忙碌。我對通信中心無線電日夜發出的摩斯電報「F·的·的·的·答·答·」敲擊聲、印字電報全天候的列印聲、電臺辨證對話呼叫……強烈感受到風雨欲來的緊張氣息。其中各機



空軍服役（右二夾公文包者）服務空軍的演習中，使用注音文的對話，讓作者印象深刻。

種收到的電報我們簽收後立即送交譯電室譯電官處理，我們看不懂四字一組數字的電碼，大家都很有默契地絕不過問電報內容。譯電官駕輕就熟立即將電碼譯出密封，由專人送交收發主管部門。

阿拉伯數字電碼四字一組，與電信總局早期出版國訂統一電碼本對比查出國字的電報業務相同。但譯電官早已將每個電碼記在腦海，不用查閱



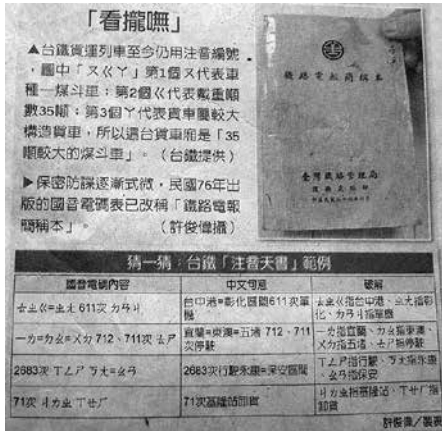
作者（右）於清泉崗基地服役時，負責行政、氣象、作戰報務等工作，並曾在政治作戰演習中，擔任輔導官。

就能將電文譯出，遇到特殊情況，將電碼數字向前後加減，增加保密度，真佩服他們的專業。

由於通信報務與社會關係，退伍之後凡民間報紙、期刊、廣播電臺：只要出現有關電腦網路、3G、4G、5G手機、基地臺、光纖通訊、電臺、電報、載微波、香腸族、火腿族、世界童軍空中網路大會訊息……立刻會引起我的注意。

終極密碼戰與中時專欄記者許俊偉先生搭起互動心橋

民國九十八年六月二十一日《中國時報》名記者許俊偉先生在臺北發出「AS話題」專題報導，標題「松山△△停駛古尸 台鐵天書 注音文



臺灣鐵路管理局民國七十六年編印的「鐵路電報簡稱本」。

鼻祖」介紹「丁丁=尸尸X六〇一次去尸」有看沒有懂？這不是注音文，而是臺鐵內部的電報，意指「六〇一次停駛新竹貨運站到樹林調車場」。

臺鐵老員工笑說，臺鐵國音電碼使用近半世紀，密碼符號有如「天書」，當年還兼具保密封功功效，堪稱是現代注音文的鼻祖。

早年臺鐵站都設有國軍運輸服務處，列車車廂及車斗用注音編號，民國七十六年出版的國音電碼表已改稱「鐵路電報簡稱本」。許俊偉記者特別報導，「在臺鐵電報房服務三十一年」的范冬鳳電報員介紹臺鐵參考片假名打法，臺鐵員工彭勝枝為了區隔對岸電碼而研發國音電碼，特別到日本參與電報機製作編出國音密碼本。民國五十年向日本廠商訂購四百部專為



作者（右）完整保留了民國九十八年六月二十一日刊登於《中國時報》，由許俊偉記者報導的「台鐵天書 注音文鼻祖」。

臺鐵國音符號設計電報機，來因應運兵和運軍械、綁鐵皮（運輸戰車、巨砲、車輛）。例如：臺中縣潭子鄉臺鐵有一條專供軍事運輸鐵路，由縱貫線潭子站經神岡到清泉崗的神岡支線，專門負責空軍公館機場及清泉崗裝甲兵軍事運輸（註釋一）。

臺鐵電報掌控如同軍事機密，中共用羅馬拼音，臺鐵為了國防運輸安全研發國音電碼與對岸區隔。另外新竹市陳育賢記者報導新竹市在日據時期稱「黑金町」鐵路後火車站的「竹蓮國小」社會科黃雅彙老師設計本位課程補充教材「終極密碼戰 孩子在



早年臺灣鐵路管理局所有的火車車廂車身都有注音密碼編號、編碼。

趣味中學火車史」介紹臺灣鐵路注音電碼故事（註釋二）。

拜讀《中國時報》名記者許俊偉先生特稿，陳育賢記者竹市文教新聞報導收穫良多，我特別把我知道的空軍子弟學校及空軍眷村注音童趣密碼稟報許記者，注音文鼻祖應該是空軍子弟的靈巧創作。承蒙許俊偉記者重視追蹤與考證，特於民國九十八年六月二十八日「A6生活新聞」專欄報導「注音文 四〇年代眷村童趣密碼」彰顯空軍子弟的智慧與創意，彼此交流溝通非常愉快。另外有空軍子弟學校校友表示，當年同儕間除會使用注音文，另個廣為流傳的暗號「龍蛇話」，因被家長、師長視為「黑話」，公開場合嚴格禁用。

每個年代都有流行密語，這些外人聽不懂的特殊用語幾年前被稱為「火星文」，民國四十、五十年代，眷

