

## 您所不知道的空軍 二代機換裝秘辛(之三)



。李貴發。

如今憶起空軍二代機換裝的往事雖如白駒過隙，年深歲久，然迄今仍有很多人不清楚為何同為二代機，F-16戰機全體空地勤人員均赴美國執行換訓，而幻象戰機僅遴選優秀教官前往法國換訓，其餘人員卻於戰機返國後安排在國內自訓？

猶記當時，唐飛前總司令的換訓構想是：「所有空地勤人員均赴戰機製造國所屬之空軍換訓基地接受換訓。」依此構想之邏輯，F-16戰機為美國製造，應由美軍代訓，幻象機為法國製造，應由法軍代訓。

但本人考量換訓成敗與代訓基地

之換訓能量及代訓教官之英文程度密切相關，在與美方召開計管會議時，本人曾針對空地訓練等相關問題提出諮詢，美方均能提供完整回覆（本人曾奉令前往美路克基地及其空地靶場進行實地參訪，對其提供之換訓能量甚感滿意）。

在與法方討論換裝訓練等相關問題時，因談判對象為飛機製造方「達梭公司」之工程與計管人員，我方無法取得更深入的資訊與答覆，因此，本人決定於赴法進行實地考察評估時，將此列為重要諮詢與評估項目。

空軍赴法評估小組包括領隊共有五員，主要任務是負責飛機性能、後勤維修、空地訓練、合約規範等項目之研審，並實施M-2000戰機同乘試飛。評估小組抵達法國後，隨即在達梭公司內部召開數日的評估會議，先由法方技術人員實施戰機性能簡報，後由本軍人員逐一提問並進行雙向研討，每天自早上九時至下午六時馬不停蹄的持續進行研討，因時差作祟，組員均感疲累不堪，甚至在晚餐餐桌上忍不住打瞌睡。

第四天起，開始參觀飛機生產線，並由法空軍實施單機飛行表演，近距離展示戰機性能組員對於M-2000戰機的優異性能均留下深刻印象。

此行任務，除了深入瞭解M-2000戰機性能外，武器性能及模訓機規格亦是法方重要展示項目。記得本人曾在法方簡報模訓機規格時提出質疑：「法方雖迫於政治因素，售臺戰機將不包括對地功能，然售臺之模訓機並無實際空中作戰能力，為何不納入對地功能？」本人建議：「鑒於幻象機具備強大的對地攻擊能力，假以時日，法方若同意對臺出售對地功能時，我軍飛行員若已具備對地功能模訓機之操作技能，即可快速建立空地攻擊能力。」且未來若法方同意輸出對地功能，模訓機也可免除因需要加入該功能，需再度投入經費執行性能提升之困擾。

雙方進行談判時，本人亦提出：「鑒於模訓機售價高昂（當時報價五千萬美元），如果售臺之模訓機僅具半套功能，售價是否也應減半？」談判過程中，本人堅持不同意以全套設備之價格購買僅具半套功能之模訓機，此舉曾一度造成法方高度緊張，可惜，我方領隊為免橫生枝節耽誤全案執行進度，並未堅持此一有利我方之建議，如今回想起來，未能為國家爭取最優之採購方案實屬惋惜。

經歷達梭公司冗長的飛機簡報後，本人提出下列要求：「請法方安排

訪員至法空軍第戎（Dijon）基地參訪，俾利我方評估法軍換裝執行能力（該基地設有一負責外籍空地人員換裝訓練中隊）。「達梭公司即於次日安排一架六人座雙螺旋槳小飛機，由本人、後勤署長、試飛官及計畫署承辦人共同前往會勘。」

當日有一段小插曲很有趣不妨一提：當我們四人抵達機場後，除了達梭公司的試飛官已在正駕駛位置等候外，副駕駛座位空著，登機後，我徵詢試飛官意見：「能否讓我坐在副駕駛位置？」經他同意，我即移至副駕駛位置。飛機進跑道後，他問我：「你願意操作嗎？」，我回答：「好的，但需要知道相關飛行數據。」他即透過機內電話介紹主要儀表，並告知相關飛行數據，隨後將飛機操作權交由我負責，他則負責對外通訊聯絡及安全保障。

此次法國「驚喜航程」從起飛到落地約莫一個半小時，由於天候良好，旖旎的地貌景觀一覽無遺，我在此趟航程中深刻感受到「凌雲御風」的異國飛行樂趣，可是坐在後排同乘的三位組員卻異常緊張，組員們本以為由試飛官駕駛，可以安心的在飛機上休息調整時差，結果改由我駕駛，他們絲毫不敢鬆懈的睜大眼睛盯著我的

飛行操作，直到落地才放鬆心情，此段難得的異國飛行經驗著實讓我深刻難忘。

抵達第戎基地後，立即前往換裝中隊參訪。該中隊設有一座全尺寸透明教學用之發動機實體模型及飛機各系統動靜態地面教學裝備，標誌非常明顯，對初學者實施地面學科教學幫助很大。為深入瞭解該中隊換訓能量，我建議安排所有飛行和地面教官召開座談會，結果包括中隊長和飛行教官只來了六位。座談過程中，我發現他們少數教官的英文並不流利，當我進一步詢問中隊長：「同一時間最大外籍飛行員飛行訓量為何？」他回答：「每一梯次最多只能執行六員外籍飛行員之訓練。」我又問：「如果第一梯次安排進訓八員飛行員，是否有困難？」他回答：「有困難，但可以盡力克服，希望後續梯次進訓以不超過六員為原則。」

為期法國換訓能按計畫執行，返國後，本人親向唐前總司令報告評估總結，鑒於法空軍對外籍飛行員訓量不足，本軍若將全數飛行員派赴法國換訓將曠日費時，建議遴選十四員教官分兩批赴法接受換訓，其他人員配合戰機接機時程，於國內自訓。赴法換訓之飛行教官區分兩梯次（每梯次

間隔三個月）前往，第一梯次八員，第二梯次六員，所有教官於完成換訓後，立即實施教官訓練，以備返臺後即可擔任教官，另甄選兩員增加試飛官訓練。

本案經簽奉核可後，即按計畫開始甄選赴法飛行教官，沈一鳴獲選為總領隊，負責赴法空地勤人員在法國換裝期間之整體事宜。換裝開始後，他即承擔了更大的責任。維修人員則按個人專長，依計畫時程分批前往法空軍各專業單位施訓。

走筆至此，相信很多人都想知道，空軍以舊式的F-5E、F-100及F-104戰機捍衛臺海空域二十餘年，縱使八十年代空軍因戰機老舊，飛安事件層出不窮，美方仍堅持不同意對臺出售F-16戰機，當時，我國究竟用了什麼方法能夠同時購得法國幻影戰機及美國F-16戰機呢？（未完待續）



M-2000戰機。