

鬼使神差下的悲劇



• 田定忠 •

S-2E「搜索者Tracker」是美國格魯曼飛機公司於一九六〇年代由S-2A改良發展的反潛巡邏機。飛機動力來源與S-2A機相同，採用兩具R-1820-82型往復式發動機，機腹下方為雷達天線罩及魚雷艙，左右發動機後方各配備十六具聲納浮標，機尾可伸出磁力探測器。

臺灣海島被太平洋及臺灣海峽包圍，威脅來自四面八方，威脅除了來

自空中的戰機及海面的艦艇外，現代化的水下攻擊武力對海上航行的船艦具有相當的威脅，另潛艦具有導彈發射能力，可以精準攻擊岸上的戰略設施，威脅更是不容小覷。

依據戰史資料，民國四十三年八月空軍第八大隊PB4Y海上巡邏機即在基隆北面的彭佳嶼海面發現不明潛艇，飛行員向作戰司令部報告為中共潛艇，但作戰司令部研判中共應尚未具有潛艇兵力，耽心誤擊到美國的潛艇，因而遲遲未下達攻擊命令，致讓該潛艇下潛後逃遁。

在後續的民國四十四年「一江山」戰役與民國四十七年「八二三」戰役，皆有不明潛艇於敵我短兵相接的海域出沒，但因我方裝備老舊未能偵測查明為何方潛艇；民國五十四年空軍戰機在新竹外海發現有不明國籍潛艇活動，在美軍顧問團確認非美軍或同盟國所有後，國軍與駐臺美軍採取實兵實彈的海空聯合反潛作戰，惜未能捕獲。

自此國府深知臺灣週邊水面下深藏威脅及國軍反潛戰力的不足，遂積極向美國爭取建置反潛戰力。

民國五十五年十月一日，空軍於屏東基地成立反潛中隊，遴選駕駛C-46機的二十大隊飛行員赴美接受

S-2A反潛機訓練，次年二月二日十架S-2A機以海運方式經高雄港運抵屏東基地，同年三月三十一日空地勤人員完成換裝訓練，正式擔負臺海週邊的反潛戰備任務。

民國六十六年反潛中隊換裝十六架S-2E機，並將九架S-2A機移交新竹基地的二聯隊三十四中隊。

民國六十八年屏東六聯隊成立反潛大隊，下轄三十三、三十四中隊，三十三中隊為原反潛中隊改制，部署於屏東基地負責臺灣南部海域的巡邏，三十四中隊則由黑蝙蝠中隊改制，部署於新竹基地負責臺灣北部海域的巡邏，隨後購得S-2E機十八架由三十四中隊換裝。

反潛大隊的戰備任務除了執行臺灣週邊海域的巡邏外，另一任務便是海軍船團對金馬外島運補時，執行船團周圍海域的監視任務。反潛機在船團前方五至十哩處探圓弧方式巡弋，負責偵測海面下的不明威脅；而空中安全則由空軍戰機在船團上空掩護，以確保船團航行的海空安全，避免重蹈民國五十五年一月九日HU-16搜救機載運投誠的中共民兵及我方官員由馬祖返臺時，遭中共殲五戰機在馬祖海域擊落的慘劇。

國軍海軍對金馬外島運補簡稱「

南支」及「北支」，南支反潛掩護兵力由三十三中隊執行，北支由三十四中隊執行，任務時段均在午夜至凌晨間，任務時間為三至四小時，由於駕駛艙內無空調設備，在高鹽份潮濕的海面低空飛行，不論是夏日或冬日均是讓組員冷熱分明，冬天艙外冷艙內熱，夏天艙外熱艙內更熱，座艙猶如烘爐，因此組員大部分時間都是脫掉飛行衣上半身，把兩隻衣袖綁在腰際，同時在脖子上搭條毛巾方便擦汗，樣子頗為狼狽。

S-2A/E反潛機的駕駛艙無隔音牆，發動機運轉時的震動與噪音也讓組員極易產生疲勞，因此每趟任務結束後組員均是感覺被剝了一層皮，個個汗流浹背精神疲憊。

任務全程雖然單調無趣及辛苦，然身為軍人職責所在，中隊所有隊員們也都盡心盡力鞠躬盡瘁，毫無怨言默默地承當重擔，一切只是為了確保海疆安全。

S-2A/E反潛機以安全角度的觀點分析，設計不盡理想，該機採用往復式發動機，單發動機飛行時因螺旋槳扭力因素甚難操控飛機；另外偵潛裝備均在前艙顯得頭重尾輕、駕駛艙頂部逃生窗過小及無逃生邊門等，在海上迫降時機頭極易迅速下沉滅頂，

造成機組人員逃生不及，這也是每逢反潛機在海上發生故障而失事時，均是全體組員一起殉難的原因。

空軍飛行部隊發生飛機失事是難以避免的現象，然而有些失事的悲慘結局及背後的曲折故事，總是讓人感嘆及扼腕。

民國七十年六月二十二日上午，三十四中隊分隊長賈大衛少校、副駕駛（佚名）、雷達官劉厚生，奉令駕駛S-2E機從新竹飛赴屏東執行週期檢查，飛機完成送交程序後三人即可離營活動，預劃次日將已完成週期檢查之另一架飛機飛返新竹。

是日黃昏時刻新竹基地按預劃執行跑道燈維護，十一大隊及三十四中隊之飛機均停止起降，然下午五時空軍作戰司令部對反潛大隊下達要旨命令，指派反潛機於晚間八時抵達基隆外海執行北支掩護。

大隊獲令後基於新竹基地關閉，遂下令由屏東基地三十三中隊執行並計劃於晚間七點二十五分起飛，機長由三十三中隊派員擔任，其它三名任務人員由大隊及中隊派遣，以混合編組型態執行任務。

賈大衛少校中午離營後即奔赴左營與難得見面的胞弟相聚，傍晚時分，基於其個人向來處事積極任事認真

之態度，雖然離營仍牽掛中隊事務，遂撥打電話到大隊作戰科詢問有無重要事情，得知夜間有一批北支任務需要執行，而北支任務是原賦予三十四中隊執行的任務，在責任心趨使下即告之：「我沒什麼事了，我馬上趕回來執行。」於是匆忙搭火車再轉搭計程車趕回屏東基地。

原先任務派遣序列已經排妥，由於賈大衛告知立即回營並已在返途中，於是任務序列重新調整為機長三十四中隊分隊長賈大衛、副駕駛大隊飛安官黃偉雄、三十三中隊偵潛官陳璽東、三十四中隊雷達官劉厚生等四人執行。

賈大衛急呼呼地趕回基地時已接近反潛機規定的起飛時間，匆忙之際來不及更換飛行服，即直接奔赴停機坪登上已完成檢查之「二一三〇」號反潛機，於晚間七點二十五分準時起飛。

「二一三〇」號反潛機起飛後爬高至六千呎在戰管引導下沿著航路北上，晚間八時抵達目標區與海軍運補船艦取得通聯，並下降至五百呎高度開始執行偵潛任務。

任務執行初始一切正常，然晚間八點三十分反潛機右發動機金屬末警告燈突然閃亮，緊跟著滑油壓力表



照片為反潛組員，左一為民國七十年六月二十二日擔任「二一三〇」號S-2E反潛機機長之賈大衛少校。

出現異常指示，很明顯的是右發動機汽缸出現了故障，依據緊急操作程序必須順槳後關車，僅由左發動機維持飛行，同時取消反潛任務。

在與運補船團完成報離並由戰管引導返降過程中，「二一三〇」號機在單發動機、油彈滿載致升力不足情況下，飛行高度已不易維持，飛抵基隆海岸附近時高度已下降到三百呎，機長在目視北海岸公路後遂貼著海岸向西南方向飛行，期能迅速飛抵桃園基地降落，或狀況危急時迫降於海岸邊。

晚間九點十分時反潛機經過石門鄉白沙灣附近，飛機高度已幾乎貼近

海面，為能在安全高度下通過機頭前方伸出陸地之麟山鼻半島，機長在低空下被迫帶起機頭；然而此舉卻造成反潛機失速瞬間向左傾斜，在低空改正不及情況下墜海，機頭插入離岸約兩百呎的淺灘礁岩中，機尾則露出於海面，浮油引發的火苗隨著浪花在海面上忽明忽滅的閃爍著。

大隊部在接近午夜時接獲作戰司令部通知反潛機失事消息，並告之組員生死與下落狀況不明。三十四中隊輔導長周斌中校、作戰官王樹華少校等多位隊員立即由新竹趨車前往失事現場，於清晨抵達協助處理後事，總部人員與海軍蛙人部隊亦相繼抵達，開始執行打撈作業。

蛙人下水後發現駕駛艙及機體內有三具已殉難人員之遺體，遂逐次將賈大衛、黃偉雄、劉厚生等三人遺體從碎裂變形的機體中緩慢移至岸邊，但遍尋不著陳璽東之下落，蛙人研判遺體已被海流帶走，然經總部官員要求再次下水搜尋，始發現陳員身軀被機身蒙皮壓在海床之礁石上。

在這個沒有月色的夜晚，四位身經百戰的飛行組員在海峽漆黑的低空中，辛苦地執行著國家交付的作戰任務，奈何飛機故障及蒼天不仁，最後以墜海結束了他們年輕寶貴的生命。

他們在暗夜長空中流乾了身上的最後一顆汗，在浪濤洶湧的海水中流盡了身上的最後一滴血，也讓全軍官兵為他們悲壯的生命戛然而止掬淚不已。

這是一批鬼使神差臨機派遣的任務，也是陰錯陽差下的死亡悲劇，本來任務是由新竹基地執行，因跑道維護改由屏東基地執行。大隊原已規劃派遣三十三中隊副隊長李德運中校擔任機長，卻因賈大衛趕回基地而換人；去程的副駕駛已離營外出改由需要飛行時間的大隊飛安官黃偉雄接下任務；三十三中隊偵潛官陳璽東需要戰分而主動要求出動；三十四中隊雷達官劉厚生正準備離營到市區排遣，卻因臨時的任務取消外出而出動；按飛行部隊的運作規定，四位成員皆是熟練的戰備人員，混合編組執行任務並無不妥，然而誰也沒料想到這是一趟只有起飛沒有落地的重大失事任務。

「二一三〇」號機是國軍反潛機執行反潛任務時，第一架於海上失事並造成四名組員殉難的重大飛安事件，起因於往復式發動機發生故障，而發動機關車後造成升力不足，在原本即為低高度巡弋狀況下甚難維持安全的飛行高度，最終造成墜海事件。

在後續的年代中，有多架反潛機均因發動機的老化而導致失事，其中

兩架於海上執行任務時墜毀，共有八名組員殉難後隨著反潛機在海峽的浪濤中失去蹤影。

國軍 P-3C 反潛機成軍前，S-2A/E/T 飛行部隊是任務頻繁且執行過程備極辛苦的一支部隊，戰備任務多半在午夜執行，每趟任務四位組員均是窩在狹小的駕駛艙內，忍受著讓人不適的高溫及震動，在漆黑的海面低空以單調乏味的圓弧航線轉圈子，任務全程中組員雙眼均是緊盯著航行儀表及搜索雷達，注意力不容分心精神也不容渙散，任務之遂行可以說備極辛勞外人難於想象。

正因為國軍擁有這一支不畏艱險的反潛部隊，及不論辛酸的飛行組員，它國潛艦才不敢肆意進出臺灣周邊海域，水面上下也才能風平浪靜，而海疆也才能安全無虞。

附註

反潛機失事紀錄

民國六十四年八月十二日，三十三中隊 S-2A (11108) 起降航線訓練時四邊轉彎失速失事，機長張陽子、副駕駛鄭遺橋、偵潛官苗豐源、陶傳海等四名組員殉難。

民國六十九年十一月八日，三十三中隊 S-2E (11111) 擔任迎賓演習預演，半目視飛行中，於高雄茂



反潛部隊是它國潛艦不敢肆意進出我國周邊海域，確保我海疆安全無虞的重要功臣（照片為 S-2E 反潛機）。

林鄉尾寮山區撞山失事，機長廖班生、副駕駛錢見芬、偵潛官俞敏惠等三名組員殉難，兩個月後始被原住民發現。

民國七十年六月二十二日，三十四中隊 S-2E (11110) 執行北支反潛任務，右發動機失效失事於石門鄉三芝墜海。機長賈大衛、副駕駛黃偉雄、偵潛官陳璽東、雷達官劉厚生等四名組員殉難。

民國七十年十一月十七日，三十四中隊 S-2E (11141) 右發動機失效，在馬公西南草嶼附近海面迫降，機長熊心信、副駕駛黃國書及偵潛官胡光明、區榮華等四名組員殉難。

民國七十一年二月十七日，三十三中隊 S-2E (11112) 單發動機訓練時失速墜毀，機長丁登萬、副駕駛郭恩華、偵潛官潘富台、王文應等四名組員殉難。

民國七十一年五月十四日，三十三中隊 S-2E (11111) GCA 航線練習時撞及東山鄉南勢村山區失事，機長黃國文、副駕駛韋連順、偵潛官李人理等三名組員殉難。

民國七十二年七月十九日，三十四中隊 S-2E (11147) 單發動機熄火，迫降高屏溪河灘，機長游家渥等四名組員均安。

民國七十四年四月十六日，三十四中隊 S-2E (11139) 右發動機故障，失事墜毀於南寮外海，機長歐陽福岡、副駕駛喻德貴、偵潛官劉金鼎、蕭義喆等四名組員殉難。

民國七十六年五月十五日，三十三中隊 S-2E (11124) 發動機機件故障，迫降屏北機場失事，副駕駛杜隆惠殉難，其他機員生還。

民國八十五年五月二十五日，三十三中隊 S-2T (11119) 導航失效，於高雄茂林鄉多納村石南山，撞山失事，機長秦俊、副駕駛劉生祿、偵潛官婁紀恆、王永華等四名組員殉難。

彩

頁

彩

頁