

悲憫飛行軍官殞命時

· 王立楨 ·

接到一位記者的電話，問我對於那架T-10失事的感想。我表示對於朱上尉殉職感到不捨，他那美滿的家庭就此破碎，尤其是想到他的幼齡女兒，在日後成長的過程中將沒有父親的關愛，結婚時由誰帶她走禮堂紅毯時，心中更是感到悲痛。

沒想到那位記者，似乎對這人情關係的事沒有太大興趣，他很快地問我飛機失事的原因會不會是因為「飛機老舊」？畢竟那已是一架機齡超過四十年的飛機。

對於他如此提問，我並不驚訝，因為大多次的軍機失事後，大多數的人都會有如此的想法。以前更有人直接對我說，如果我自己不開二十年以上的老車，卻認為可以讓那些飛行員去飛四十年的老飛機，那麼我就是個雙重標準的偽君子。

對於這樣的責難，我沒有辯駁。因為對於那些沒有經過航空專業訓練，而心中又早有成見的人，解釋飛機的設計與維修，是無意義的事。

我承認我不開二十年以上的老車，但我也認為飛行員可以去飛四十年

以上機齡的飛機，這並非「雙重標準」。因為汽車與飛機的標準從來就不一樣。木珠算盤可以和電子計算機比嗎？

聽起來四十年機齡的飛機是很老，因為我們會將它與我們所熟悉的汽車去比。但是如果一輛汽車也經過飛機一般的嚴格維修程序，每次開完之後都有固定檢查，每隔一段時間就進場維修、更換零組件，那麼四十年的車子為什麼不能再開？美國空軍的幾種轟炸機中，B-52的機齡超過五十年，B-1超過三十年，B-1也接近三十年。這些老飛機在出任務時，從沒有讓國家失望。

至於機件故障，並不是老飛機專有的狀況，任何機件，無論新舊，都會有發生狀況的情形。關鍵在故障發生後，飛行員有多少時間來處置？如果這次故障是發生在幾萬呎的高空，我相信朱上尉絕對可以化險為夷，安全降落。

只是這次故障發生在剛起飛離地時，這時飛機的高度低，速度小，是最難處置的時機。

跳傘是朱上尉正確的選擇，不幸的是在跳傘過程中，並非順利，他年輕的生命就此殞落。

臺東基地是空軍的訓練基地，朱上尉該是一位飛行技術優良的教官，才會留在該基地擔任訓練空軍新血的任務。在目前對岸軍機不斷騷擾臺灣的狀況下，為國家訓練出一批可以執行捍衛領空任務的飛行員，是他的責任，重大的責任。

然而朱上尉在為國家盡責時，失去了繼續照顧家庭的機會！

民國一〇九年十月二十九日早上七點四十分，當大部分國人正要開始新的一天生活時，朱上尉的美滿家庭就在此刻破碎，朱太太再也見不到那熟悉身影走進家門，日後朱小妹妹對於父親的印象將止於碧潭那塊冰冷的墓碑及掛在牆上的相片。

如果再有人來問我，對這架飛機失事的感想，請容我說出我對飛行員殉職的難過與不捨，而不要去提飛機的老舊，因為飛機的失事原因，絕不是「老舊」兩字可以概括解釋。

備考：朱冠薨教官民國八十年生，空軍官校正期一〇二年班，隸屬空軍第七聯隊，人員資格為兩機領隊，飛行總時數為七百零三小時，機種時間為五百一十小時。