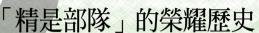
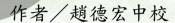
# \*\*優良軍風光光輝歷史 精是部隊

# 子誠、摯愛、熾熱







# 前 言

「裝甲兵訓練指揮部」是培育本軍裝甲兵幹部的搖籃及部隊訓練之督察者;命名「精是部隊」之來由,則是精萃校訓「精益求精、實事求是」精神。裝甲部隊素來是以戰車為主之諸兵種聯合戰鬥部隊,亦是陸上作戰的決勝兵種。

期藉本文描述裝甲兵優良歷史並銜接今日,如同履帶不停滾進般傳承先賢先 烈對國家的泱泱大愛,更能以鋼鐵之意志戮力戰訓本務,衛我臺澎金馬人民安全福 祉。

# 裝甲兵學校簡史

# 一、隊史遞嬗、演進與轉型

我裝甲兵部隊教育訓練機構興辦之動機,緣起於徐庭瑤將軍對「長城之役」與日軍機械化部隊實戰經驗後,深感「今後建軍,非有機械化部隊不足以禦侮圖存」。<sup>1</sup>而成立機械化部隊,須先造就技術軍官,自此即有籌設機械化學校之擬議;<sup>2</sup>然當時時間與財力兩不許可,但機械化部隊技術軍官又急待造就。

自民國20年918事變後,東北陸沉,日寇封豕長蛇,妄圖內侵,基此,民國22年, 先於交通兵團第二團成立汽車駕駛訓練班;迄民國24年止,計開辦汽車駕駛訓練班及軍

<sup>1</sup> 徐庭瑤將軍(1891~1974),字月祥,安徽省無為縣人,畢業於保定軍校第三期。民國19年5月1日爆發「中原大戰」,將軍時任國民革命軍第一師師長,曾率鐵甲車(乃加裝大量火砲、裝甲之火車)與馮玉祥部作戰,故對陸軍機械化發展有較深之瞭解;詳見馬俊如編《國民黨軍裝甲兵之父徐庭瑤將軍—上冊》(北京:中國文史出版社,2001年12月),頁41。

<sup>2</sup> 孫建中,《國軍裝甲兵發展史》(臺北市:國防部史政編譯室,中華民國94年10月31日),頁20。

官技術訓練班各兩期,完訓學員合計217員。³這批駕駛訓練班畢業之學員,亦為後來交通兵學校之骨幹,國軍裝甲兵之教育乃肇基於此。⁴民國24年,為使國軍機械化部隊軍官技術教育統一,將交通兵學校與輜重兵學校合併,更名為「陸軍交輜學校」。當時,由兼校長蔣中正委員長在第一期畢業典禮的訓詞中提出,學校應本著「精益求精,實事求是」之精神綿延更新,不斷實踐並貫徹於學校教育之中;⁵爾後於民國27年成立的「陸軍機械化學校」又稱「精是學校」,以寓校訓「精益求精,實事求是」之意。6

民國36年5月1日,為使裝甲兵教育能脈絡一貫,裝甲兵教導總隊與機械化學校依令合併整編為「陸軍裝甲兵學校」(以下簡稱裝甲兵學校),期達學做並用、以訓養戰之目的。迄民國37年國共內戰後期戰局吃緊,裝甲兵學校先自徐州播遷往南京;之後於38年奉令離滬遷移臺中西屯復校,繼移清泉崗,民國53年9月轉至新竹湖口長安現址迄今(如圖1)。7

為奠定裝甲兵建軍、教育訓練大計,並兼具組織完善之目的,裝甲兵學校自民國53年12月16日,原裝甲兵司令部改編為裝甲兵訓練指揮部,專責裝甲兵教育訓練任務。民國58年12月16日,配合陸軍「嘉禾案」併編「裝甲兵學校」、「裝甲兵訓練指揮部」與「裝甲兵訓練中心」,<sup>8</sup>改稱「陸軍裝甲兵訓練指揮部暨裝甲兵學校」;民國103年4月1日,更銜為「裝甲兵訓練指揮部」,同年11月改隸「教育訓練暨準則發展指揮部」,並納編「陸軍部隊北區聯合測考中心」。

# 二、隊徽說明(如圖2、3)9

<sup>3</sup> 陸軍裝甲兵司令部編,《中華民國裝甲兵建軍史》(臺中:陸軍裝甲兵司令部,中華民國50年3月),頁 3。

<sup>4</sup> 交通兵學校自民國23年5月開始籌備,復因當時籌備處主任邱煒中將於民國24年元月積勞病故,建校工作遂中斷。

<sup>5</sup> 同註1,頁190。本資料來源係孫建中先生參考《國軍檔案》〈陸軍機械化學校沿革史〉內容,因筆者無 第一手資料可資參照,故以孫建中先生著作資料為引註。

<sup>6</sup> 同註3,頁41。

<sup>7</sup> 國防部、孫建中編,《國軍裝甲兵口述歷史訪問紀錄》〈岳天將軍口述歷史訪問記錄〉(臺灣:國防部, 2004年),頁123。

<sup>8</sup> 鑑於裝甲兵部隊所需之兵員,均由陸軍步兵訓練中心完成各項初級訓練,再撥補部隊服役,致常備兵所 受之訓練無法滿足專長需求。遂於50年10月,以裝甲砲兵603連為基幹,成立常備兵試驗隊,復經試訓成 效良好,於51年7月,獲准成立裝甲兵訓練中心。詳請參閱孫建中編《國軍裝甲兵發展史》,頁271。

<sup>9</sup> 奉國防部民國48年7月15日(48)軍亮字第531號令啟用。



圖1 裝甲兵學校變遷圖

(一)形體的意義:裝甲兵軍徽乃一等邊三角形,乃是象徵步、戰、砲協同作戰之意,並以傳統「誠、愛、熱」3個字精神為基礎,繼之緬懷民國33年3月3日,我裝甲兵在印緬戰場上,一舉摧毀日軍精銳第18師團,奠定抗戰勝利的基礎。故裝甲兵隊徽乃具備優良傳統與精神之寓意。

(二)顏色與圖案的意義:紅、藍、黃3色是我裝甲兵「誠」、「愛」、「熱」的傳統

精神,亦是組成裝甲部隊的步、 戰、砲3個兵科的代表顏色。分別 代表血紅之熱忱,並以至「誠」 而實在之心執行任務;「愛」是 愛國家、愛團體、愛同袍、愛裝 備,且金黃色乃中華民族代表色 ,象徵裝甲兵源遠流長;藍色的 火焰是火中溫度最高的,意涵活



圖2 裝甲兵隊徽

圖3 低視度三角臂章

力的象徵,以及熱烈的感情交流。白色的兩道閃光,足堪代表裝甲兵靈活通信力及機動、速決殲敵之戰術思維;黑色的12塊連接履帶象徵裝甲兵機動與越野的性能,亦代表裝甲兵做人處事的12風格,以及在每日的12個時辰中,時時保持前進、日新又新,與校訓「精益求精」相呼應。

# 輝煌戰史

裝甲兵成立後,先後歷經「崑崙關戰役」、「瓦魯班戰役」、「延安戰役」,以及「古寧頭戰役」等4大戰役,為我國軍抗日乃至奠基臺海安定之關鍵戰役。尤其,民國33年瓦魯班一役的勝利,更讓我裝甲兵永誌難忘,亦是今日「裝甲兵紀念日」由來,以下分述4大戰役概況:

#### 一、崑崙關戰役(民國28年12月18~31日)<sup>10</sup>

民國28年10月,日軍進犯廣西南部,11月下旬攻占南寮東北各要點,12月進據八塘、崑崙關、向陽包圍國軍,我陸軍第38集團軍(總司令徐庭瑤上將)之第五軍(軍長杜聿明中將)奉命主攻崑崙關。12月18日以第1師(師長鄭洞國)、200師(師長戴安瀾)及裝甲兵第1團行正面進攻,日軍憑險固守,我軍仰攻,損失甚重,幸賴戰車第1營前導、步兵營官兵前仆後繼、奮勇攻擊,終於12月31日攻克崑崙關要地。我軍在此役中陣亡五千一百餘人,負傷一萬五千餘人,失蹤六千四百餘人;日軍第21旅團長中村正雄少將、第5師團及近衛旅團與其第22、42聯隊等,死傷團長以下官兵一萬餘人,西南半壁終獲彌定,且開創我國軍抗戰興起後攻堅勝利之先聲(如圖4)。11

# 二、瓦魯班戰役(民國33年3月2~8日)12

民國31年,日軍圖謀入侵緬甸以切斷我對外之補給線,期達成切斷我對外交通、運輸與補給,使我經濟窘困乃至降順。故政府特編成「中國遠征軍」與大英國協並肩作戰,故反攻緬甸是否奏功至為重要。民國32年9月,國軍駐印軍開始向緬北日軍發動反攻,戰略目的是反攻緬甸、重開滇緬公路及修築中印公路。<sup>13</sup>民國33年3月3日我國駐印戰

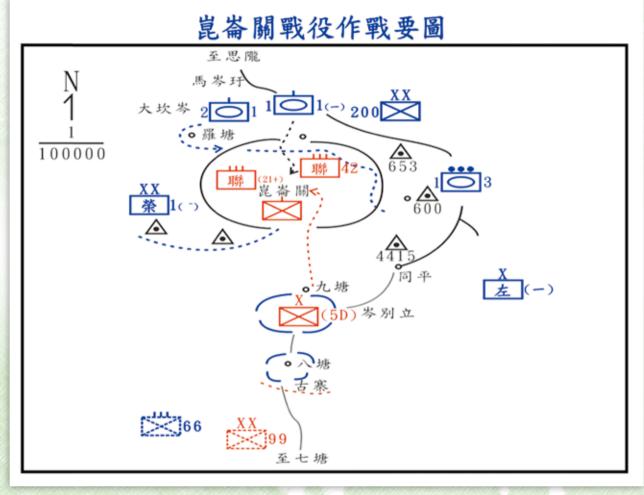
<sup>10</sup> 同註3,頁354~366。

<sup>11</sup> 陸軍裝甲兵訓練指揮部暨裝校編印,《中華民國陸軍裝甲兵建軍六十週年畫史》(新竹湖口:中華民國80年3月1日),頁45。

<sup>12</sup> 同註3,頁385~393。

<sup>13</sup> 尖端科技軍事雜誌社,〈在瓦魯班大破日本精銳黃軍的國軍戰車兵:三月三日裝甲兵節的由來〉,https://www.dtmdatabase.com/News.aspx?id=337,檢索日期:109年7月14日。





崑崙關戰役作戰要圖 圖4

車第1營和新22師步兵組成之聯合特編縱隊,向盤據孟關的日軍第18師團右後方迂迴, 兵力指向胡康河谷之核心位置——瓦魯班。3月8日黃昏時,我駐印軍戰車營的3個戰車 連對瓦魯班完成東西夾擊,迄3月9日,戰車營在步兵第64團充分發揮協同作戰的情況下 ·近12時許已完全克復瓦魯班。本役直搗日軍主力第十八師團指揮機構並擴獲師團關防 等重要軍品,使駐印軍部隊戰力揚威異域獲得盟軍之肯定,實質提升國軍士氣與國際形 象;就戰略上而言,攻克瓦魯班得使後續駐印軍可進出胡康河谷,對後續盟軍得反攻緬 北,打通中印公路,實乃關鍵之一役(如圖5)。

三、延安戰役(民國36年3月15~19日)14 民國35年期間,位於陝北之共軍為策應其晉南作戰,以圖擴展赤化勢力範圍,國軍

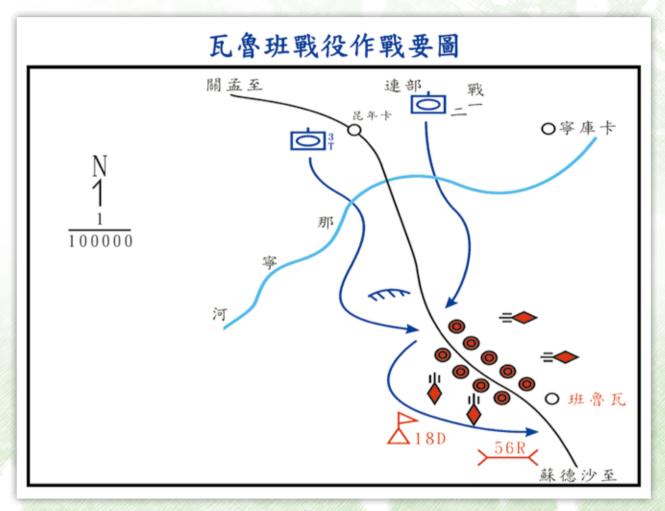


圖5 瓦魯班戰役作戰要圖

為求一勞永逸,決心主動進攻並摧毀中共中央之所在地——延安。<sup>15</sup>民國36年2月,國軍積極加強對陝北攻勢之準備,遂集中整編第一軍(轄第1、27、90師共7個旅)編成右兵團,整編第29軍(轄第17、36、76師及第15師之135旅)、第38軍之第55旅編成左兵團,另以1個旅及6個團編成隴東兵團;整10師、整76師(欠)、整48旅、騎1旅為預備隊。3月14日,左、右兵團在空軍支援下,發動全面攻擊,我國軍官兵果敢勇猛,連續攻克共軍各縱深陣地。3月19日,整編第1師率先攻入延安,左兵團亦攻陷大小嶗山堅固陣地,至此延安乃為國軍完全光復。國軍攻略陝北歸復延安後,對我當時民心士氣激勵鼓舞作用至大,同時匡正國際視聽(如圖6)。

四、金門保衛戰(民國38年10月25~28 日)<sup>16</sup>

民國38年共軍攻陷廈門,即集結其

15 同註3,頁452。

16 同註9,頁52。



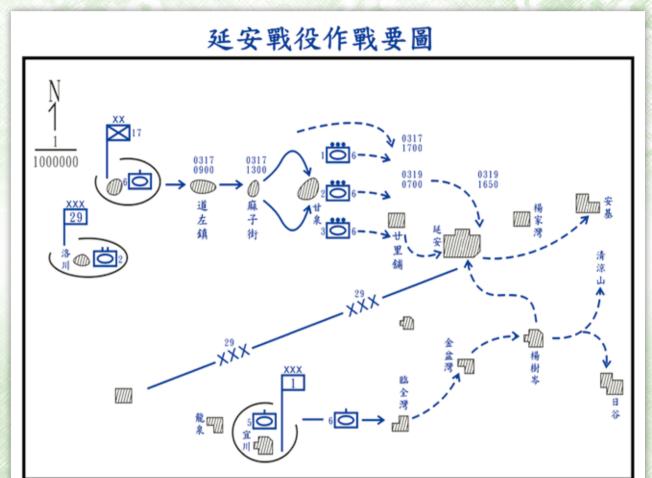


圖6 延安戰役作戰要圖

第28軍第82師第244團在內計6個團兵力,待命向金門發起攻擊。<sup>17</sup>此時,國軍在大陸戰局遭逆轉,僅能掌握臺灣、海南、金門、馬祖、舟山、大陳等島嶼,且編裝殘缺、人員不足,拱衛臺灣尤感不足。然金門位九龍江口,能扼控廈門灣及臺灣海峽交通線,就敵我雙方言,乃一「進可攻、退可守」之極佳戰略位置,<sup>18</sup>就當時力圖反攻大陸之時代背景,金門有「不可再丟失」之戰略價值。10月25日凌晨2時,金門第一線守備部隊第201師發現共軍於古寧頭近岸登陸,即以猛烈砲火阻敵登陸,共軍雖冒死以人海衝鋒,然我守軍自始均能堅固西山、湖南、安岐一線,迫敵負隅頑抗。25日晨6時許,已判明敵僅

<sup>17</sup> 同註3,頁480。

<sup>18</sup> 顧立民,〈當前金門的戰略地位:從邊緣向核心轉變的探討〉,http://Taiwan-strategy.com/news/2018-10-08/17-當前金門的戰略地位:從邊緣向核心轉變的探討,檢索時間:109年7月16日。

在金西地區登陸,故國軍第18、118師在戰車第1營第1連(連長胡克華)前導下,由西向東攻擊,另以第14師於安岐、埔頭向北攻擊,並在海、空軍支援下,迄27日晨間,合圍、肅清共軍殘部於古寧頭。金門保衛戰除了是步、戰協同作戰成功之範例,更是扭轉國共內戰一連串挫敗,重建信心之關鍵戰役,同時亦奠定臺海安定迄今之基礎(如圖7)。

「以史為鏡,可以知興替」。歷史不但是國家發展之借鏡,更為塑造軍人武德、傳承優質軍風與光榮傳統的最佳來源之一。裝甲兵的發展篳路藍縷,沒有先進的武器裝備,然各先進憑著勤訓精練的戰術、藝高膽大的鬥志,以及卓絕之意志及膽識,克服障礙險阻,抱持「我生則國死、我死則國生」信念,前仆後繼以血肉搏敵之鋒,終能抵禦敵軍入侵,獲致勝利。對於前人犧牲奉獻換來和平的果實,裝甲兵官兵身為維護國家安全的第一道防線,除了透過光榮歷史回顧、緬懷先賢先烈無私無我的奉獻外,更應時時提醒自己莫忘責任之重大,進而承繼前人愛國精神。

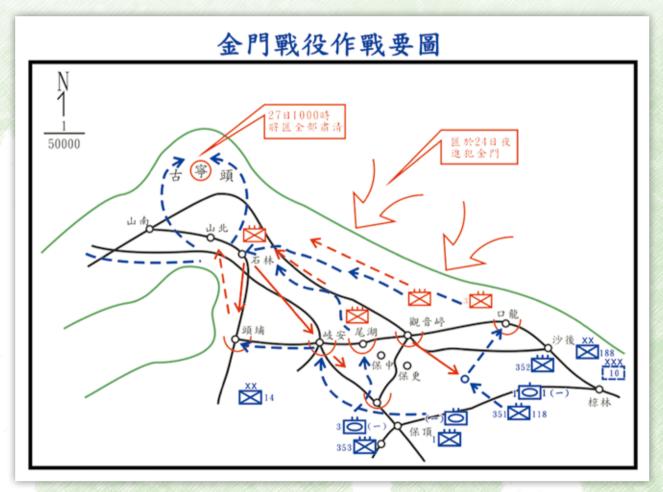


圖7 金門戰役作戰要圖



# 裝甲兵發展願景

綜觀近代戰爭史,戰車融合了機動力、火力、防護力、靈活通信等優勢於一身,所以贏得「陸戰之王」美名。從軍事地位論述,未來臺澎防衛作戰最終將訴諸地面武力決勝,在「濱海決勝、灘岸殲敵」之戰略指導下,秉持「打、裝、編、訓」與「武器裝備整建與組織編裝調整」原則,達成「立體化、數位化、自動化」戰力轉型規劃與建軍願景目標。

#### 一、未來戰力建構

#### (一)建構可恃戰力,落實國防自主

本軍現役各型主力戰車已逾壽期,且消失性商源日益嚴重,維持妥善已屬困難,何況面臨中共現役15、99式主力戰車嚴重威脅。基此,除已積極向友盟籌購「M1A2T型」主力戰車之外,更期藉由工業合作方式,爭取獲得關鍵性技術,達成「國車國造」目標,實質落實國防自主。

#### (二)強化偵搜能量,有效戰場殲敵

未來共軍實施兩棲登陸作戰中,打擊部隊主要負責反擊任務,裝騎(偵蒐)部隊 則將於側方建立警界幕或擔任反空(機)降,並負責情報蒐集等任務。在面臨多樣化任務 之情況下,偵搜部隊須具備高速且能通過困難地形之能力、依據任務模組化之火力,以 及日夜間高視度偵蒐能力等,甚至應搭配戰術無人機,以加強戰場監偵(視)能力,同時 能應付共軍空(機)降威脅。

# (三)建立快打戰力,靈活彈性應對

為有能力擊滅共軍輕型戰車和各型裝甲車等目標,以及發揚臺灣本島交通公路網優勢,須建構機動快、火力強,且具基本防護力之快速打擊部隊,以有效制壓敵傘兵戰鬥車、63A式水陸坦克之火力等,達成遂行重要目標防護、防敵立體登(著)陸、防敵穿插分割及反空(機)降等任務,並藉任務編組應變緊急突發之狀況,採靈活彈性之運用,以肆應敵之威脅。

#### 二、組織編裝調整

裝甲部隊係聯合兵種之機動部隊,主由戰車、裝步、裝砲及其他戰鬥與勤務支援部隊所組成。<sup>19</sup>為肆應不同任務及敵情,自民國108年9月編成首支「聯合兵種營」,將步

<sup>19</sup> 陸軍總司令頒行,《機械化師及裝甲旅作戰教則》(桃園龍潭:中華民國78年4月1日),頁1-5。

、裝甲、砲兵、狙擊組,以及UAV編設於營級建制之內,亦含括海、空軍及陸航聯絡官之火協編組,象徵我國軍事事務跨出重要的一步,如此,將可使部隊型態順應「濱海決勝、灘岸殲敵」防衛作戰構想,同時使戰略、戰術、戰鬥等階層用兵環環相扣,具體強化部隊作戰效能。後續,將透過準則、兵科基地,以及各作戰區戰備任務訓練、漢光演習等面向執行驗證,繼以持續精進,確保戰力不墜。

# 結 語

在現今敵情威脅之下,兩岸軍力對比日漸失衡,如何以小搏大達成共軍不敢、不能武力犯臺,端賴我國軍建構可恃、能戰、敢戰之優良勁旅。「精是部隊」是有光榮歷(戰)史,並肩負培育裝甲兵未來人才任務之部隊。我國自民國18年成立戰車隊以來,裝甲部隊雖然一路篳路藍縷,但在「誠、愛、熱」的灌溉下,均能配合建軍備戰之需要,適切規劃與具體執行在部隊訓練中,成為地面部隊之骨幹,更為未來臺澎防衛作戰之決勝兵種。「精是部隊」將秉持「精益求精、實事求是」精神,延續發展、綿延更新,為培育未來優秀幹部、厚植裝甲部隊戰力竭盡心力,未來戰場更能擔任「錐之尖、刀之刃」,完成臺澎防衛作戰神聖使命。

# 作者簡介

趙德宏中校,陸軍官校90年班、國防大學陸軍指參學院100年班、國防大學中共軍事事務研究所107年班;曾任排、連、營長、教育參謀官、作發室副主任、現任戰爭學院中校學員。