



空軍軍官 雙月刊

Air Force Officer Bimonthly

卷首語

本刊第215期刊載了飛航安全、軍事教育及軍事戰略等5篇研究，邀集相關研究專長作者，針對各主題深入剖析，並提供具參考價值之研究成果，期待能對讀者有所助益，茲簡介如下：

◎守護空域的隱形人：空軍航管人員選訓機制問題之研析

我國飛航管制服務主要由軍方與民航局共同擔負，然因雙方體制及文化有所差異，在航管員的甄選及培訓機制上差異頗大。而台灣因位居亞洲交通之樞紐，近年飛航運量只增不減，致使航管人員的工作量及壓力日增；再者，近年中共亦頻以軍機遠海長航方式挑戰台灣的防空應變，這些都使我們更加體認到軍方航管員的重要性。由於航管事務具有高度的急迫性與多工性，人員對事務處置的結果更與飛安息息相關，因而更彰顯其人員選訓的重要性；本篇主要聚焦在軍、民雙方於選訓機制的差異探討，同時也進行其它各國航管員選訓機制的比較，藉以探究軍方航管員選訓上的潛在問題，並向他國借鑒，提供相關策進作為。

◎法源觀點探討防空識別區之空域主權

對於天空的使用概念是以「領空」為依據，惟因應國情需求而陸續發展出「防空識別區」及「飛航情報區」等概念，以擴大其空域的主導權；然而，就國際民航組織與國際公約條款中，「領空」並無明確的定義，因此各國遂依其歷史、地理、人文和政治背景等因素，自訂各國相關的「民用航空法」以規範「領空」之主權。作者就法律觀點對「防空識別區」予以探究，以期瞭解：(一)「領空」主權原則、(二)就國際「防空識別區」相關法律學術理論，探討空防問題。

◎從巴渝看抗日戰爭到一帶一路

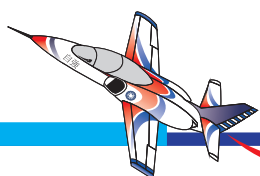
重慶簡稱巴、渝，是中國著名三大火爐城市之一，國家歷史文化名城，首列中歐班列「渝新歐」國際鐵路聯運大通道起點。又為今日西部大開發的重要戰略支點、「一帶一路」和長江經濟帶的聯結點。吾人緬懷抗戰歷史，遠眺一帶一路的壯麗規劃指引未來發展，新世代正在來臨，在磨合演變的過程，全世界都將面臨調適問題；臺灣宜和平兩岸，友善美日，以爭取人民最大利益，乃最佳自處之道。

◎研析日本新防務系統的建構

數十年以來，日本防衛省與自衛隊一直在進行對彈道飛彈的空情偵察與監視單元的大幅更新，全境之內各個先進的陸基型電磁信號情報與雷達系統，自上世紀1990年代至今皆已經完成部署，它們多數都環繞日本列島設置，部分較陳舊的系統也已進行了性能升級。所有的空情監視與雷達系統均徹底地整合成一個複雜的防情資料傳遞鏈，並且和雷達系統、電子信號蒐集系統、早期警報系統，和防空飛彈追蹤動態相互協調，形成綿密的網絡，同時讓情報獲取的相關資料能即時應用從戰略決策到戰區應對的不同的層次上。

◎AH-64E攻擊直升機作戰運用探討

AH-64E阿帕契攻擊直升機於成軍部署作戰後，近期在重要演訓「聯合灘岸殲敵作戰」訓練中，扮演重要角色，協同空軍主力戰機，分梯次對海上重要目標進行射擊，貼近臨戰實景，以驗證各作戰區指揮與管制火力聯合打擊能力，建立不對稱作戰獲勝契機。現階段我國整體防衛構想，為「防衛固守、重層嚇阻」軍事戰略，據以發展「戰力防護、濱海決勝、灘岸殲敵」作為，而以AH-64E阿帕契攻擊直升機加入作戰序列後，可強化我陸軍航空部隊作戰部署，於戰場中更能獲取致勝先機。



空軍軍官學校

R.O.C. AIR FORCE ACADEMY

