軍事教育

海里·渝看「抗国 姆里·河里 "一带一路"

中華戰略學會研究員 陳偉寬、張鑄勳

提要

- 一、重慶簡稱巴、渝,是中國著名三大火爐城市之一,國家歷史文化名城,首列中歐班列「渝新歐」國際鐵路聯運大通道起點。又為今日西部大開發的重要戰略支點、「一帶一路」和長江經濟帶的聯結點。
- 二、抗日戰爭得勝因素者眾,其中以(一)蔣委員長的應戰堅定決心與毅力 (二)「無差別轟炸」未能瓦解中國軍民的抵抗意志(三)中國持久抗戰 的潛力深厚紮實及(四)正義戰爭對抗日本侵略戰爭等。
- 三、蔣委員長的睿智--改變日軍作戰線為八年來中國抗日戰爭致勝之重要關鍵。
- 四、"一帶一路"建設伸及沿線60多個國家和地區,是世界經濟發展最具 潛力、最有活力的地區之一。而重慶作為國家「一帶一路」和長江經 濟帶的連接點和西部大開發戰略支點,致力打通周邊的物流通道,以 及其他沿線國家貿易的大門。
- 五、吾人緬懷抗戰歷史,遠眺一帶一路的壯麗規劃指引未來發展,新世代 正在來臨,在磨合演變的過程,全世界都將面臨調適問題;臺灣宜和 平兩岸,友善美日,以爭取人民最大利益,乃最佳自處之道。

關鍵詞:巴渝、「無差別轟炸」、正義戰爭、"一帶一路"



壹、前言

重慶市,簡稱巴、渝,中國內陸金融中心,長江上游地區經濟中心,國家重要的現代製造業基地,「#1] 西南地區國際性綜合交通樞紐、國際航空樞紐、長江中上游航運中心、「#2] 內陸開放高地。重慶是國家統籌城鄉綜合配套改革試驗區,是國家歷史文化名城、世界溫泉之都,中國著名三大火爐城市之一,首列中歐班列「渝新歐」國際鐵路聯運大通道起點。是巴渝文化屬地。因嘉陵江古稱「渝水」,故重慶又簡稱「渝」。「#3]

重慶於民國26年12月11日正式成為首都。同年9月,駐紮重慶的川軍劉湘部攻入日租界,宣布收復租界。隔年,英國、美國、法國、比利時、德國、瑞士駐中華民國大使館移駐重慶。民29年再定重慶為永久陪都。「並打抗戰時期重慶隸屬四川省,為戰時首都,軍政大計在此定策。又為今日西部大開發的重要戰略支點、「一帶一路」和長江經濟帶的聯結點。

二戰結束,中國抗日戰爭勝利。此一戰事為20世紀極為重大的歷史事件,塑造世界基本格局,並持續影響至今。近年來因史料發掘、思想解禁與流通,已有較好的抗日戰爭學術研究環境。重慶為戰時國民政府所在地,在政治、軍事及經濟上皆極為重要,使抗戰史頗具極佳的研究價值。吾等由抗日戰爭點切入,探究其獲得最後勝利之始末;迄今日積極展開一帶一路經濟建設,將會帶來怎樣的啟示與如何確立正確之戰略思維,是本文研究的初衷與目的。

貳、抗日戰爭為何得勝之探索

抗日戰爭是中華民族歷史上最悲壯慘烈的戰爭,犧牲至大,影響深遠。以四川 省為後方基地,重慶為政治中心,舉凡國防外交,財經政策、建軍備戰及戰略規劃 等,均在此逐步完成。

一、蔣委員長的應戰決心與毅力:

蔣委員長發動抗日戰爭前,在盧山談話所示:「和平未到根本絕望時期, 決不放棄和平;犧牲未到最後關頭,決不輕言犧牲。最後關頭一到,我們只有

註1 <重慶概況>,《重慶市政府網》,參見https://www.wikiwand.com/zh-tw/%E9%87%8D%E5%BA%86%E5%B8%82。 .[2018.2.19].

註2 <重慶被國務院明確定伍為國際性綜合交通樞紐>,《今日重慶》,參見https://www.wikiwand.com/zh-tw/%E9%87%8D%E5%BA%86%E5%B8%82.[2017.3.18].

註3 同註1。

註4 <戰局迫使國民政府遷都重慶>,《新華網》.[2009-11-05].



Air Force Officer Bimonthly

犧牲到底、抗戰到底 ;唯有犧牲到底的決 心,才能 捕得 最後 勝 利。戰爭既開之後, 則因為我們是弱國, 再沒有妥協的機會, 如果放棄尺寸土地與 主權,便是中華民族 的千古罪人!如果戰 端一開,那就是地無 分南北,年無分老幼 ,皆有守土抗戰之青 仟, 皆應抱定犧牲一 切之決心。」「韓5」(如 圖1) 這段講話為中國 抗日戰爭的基本立場 及態度,是應戰而不



圖1 蔣委員長於1937年發表廬山聲明

是求戰,戰爭一旦爆 %E6%98%8E。

發,則不惜一切犧牲以爭取最後勝利。

二、「無差別轟炸」未瓦解中國軍民的抵抗意志:

民國26年七七盧溝橋事變,日本佔領平津。中國發動抗日戰爭,淞滬會戰失利,南京危疑,國民政府遷都重慶。波瀾壯擴的八年抗戰,前方將士以後農業社會的武器裝備,力戰工業建軍的日本軍隊;後方民眾在敵軍持續轟炸下,致力生產支援前線,傷亡重大。蔣委員長發動全面戰爭的召示,在重慶具體實踐。

重慶,抗戰時期被稱為"陪都",留下了眾多的歷史遺 ,"重慶抗戰遺址博物館",「雖61位於重慶市南岸區黃山景區內,也是抗戰時期蔣介石在重慶的黃山官邸,黃山上風景優美,有宋慶齡別墅,也有宋美齡別墅,美國特使馬歇爾舊居,何應欽寓所,黃山小學,望江亭…等等,多少抗日大計在此深思定

註5 <**廬山聲明>**,《維基百科,自由的百科全書》,參見https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%BB%AC%E5%B1%B1%E8 %81%B2%E6%98%8E。檢索日期:民國109年5月26日。

註6 <重慶抗戰遺址博物館>,《百度百科》,參見https://baike.baidu.com/item/%E9%87%8D%E5%BA%86%E6%8A%97% E6%88%98%E9%81%97%E5%9D%80%E5%8D%9A%E7%89%A9%E9%A6%86。檢索日期:民國109年5月26日。



策,決定了國家的未來。另外,國民革命軍空軍的作戰飛機,美國志願飛行團「飛虎隊」都曾經駐紮在重慶。在抗戰中,重慶共組織川軍62萬人,佔川軍總數的一半多,是川軍的絕對主力。「雖7」

民國27年至32年間,日本為達屈服我國抗戰意志避免戰事拖延之目的,展開了對我國陪都重慶進行長達5年的戰略轟炸。日軍對重慶轟炸於民國28年至30年間,實施密集及疲勞轟炸,計空襲8,754架次,共投擲彈藥17,646枚(約8千餘噸),造成我國軍民1萬1千餘人死亡、1萬2千餘人受傷、建築物損毀5萬4千餘棟。其中又以28年5月3、4日之轟炸,及30年6月5日大隧道窒息慘案等,計造成建築物2千餘棟損毀,市民死傷近萬人最為慘重。此期間空軍人員、飛機均缺乏,故集結驅逐機於重慶、成都、蘭州、昆明等地,旨在保護國際運輸線與協同陸軍作戰,並確保重要城市及空軍基地安全,重要作戰計有蘭州空戰、重慶空戰、璧山空戰、雙流空戰以及防空作戰等。重慶大轟炸期間,居民在敵機狂轟濫炸下的「重慶精神」實為中華民族抗戰精神之代表與象徵。

三、中國持久抗戰的潛力深厚紮實:

抗日戰爭時期,為保存中國工業實力,將工廠企業搬遷至西南地區,這次民族工業的西遷,對保存國家實力起了極大作用。[並8]四川自古有「天府之國」的美譽,設為基地條件良好,惟地處內陸,工業能量遠為不足。中國的工業產能半數以上在長江下游地區,抗戰軍興,行政院按既定計畫向內陸實施大疏遷,各類生產設備及戰略物資沿長江而上,到武漢再分裝小型船隻進入四川,沿宜昌轉運重慶。此一溯江疏遷在日機炸射下,是一趟艱辛驚恐的任務。

抗日民族統一戰線使一切炎黃子孫,不分階級、黨派、民族、地區,不分宗教信仰,不分男女老幼,一齊為抗日戰爭貢獻力量。作為人民群眾的主體的工人農民,流血流汗,為抗戰付出了最大的犧牲。在全面抗戰的八年中,國民政府徵募壯丁達1335萬餘人,絕大部分是農民、工人;解放區戰場的近百萬主力軍和220餘萬民兵,是以農民為主體。「雖91小資產階級的知識分子積極參加統一戰線,為抗日奔走呼號,在文化教育、宣傳等方面作出重大貢獻;長江下游和沿海地區的資本家,為避免資敵,將工廠企業大舉遷往內地大後方,支

註7 <重慶概況>,《重慶市政府網》,參見https://www.wikiwand.com/zh-tw/%E9%87%8D%E5%BA%86%E5%B8%82。 .[2018.2.19].

註8 徐靜,<自存自強地的大撤退-抗戰時期工業西遷入川記>,《人民網》,參見http://dangjian.people.com.cn/ BIG5/n/2015/0804/c117092-27406820.html。2015.08.04。

註9 劉波, <軍事述評:中國的抗日戰爭為何能取得勝利>,《人民網》,參見http://military.people.com.cn/ BIG5/1078/3615731.html。2005.08.15。

持國家的戰時經濟。

四、正義戰爭對抗日本侵略戰爭:

1941年12月7日,日軍偷襲珍珠港,太平洋戰爭爆發,美中英對日宣戰。中國與歐美反侵略戰爭結為一體,形成世界性的大戰,為政府遷都重慶以後最重要的一件事。1943年11月下旬,中、美、英三國在開羅召開會議(如圖2),中國國民政府主席蔣中正委員長、英國首相邱吉爾、美國總統羅斯福出席,商討反攻日本的戰略及戰後國際局勢安排。會後公布開羅宣言,要求日本無條件投降,歸還一切侵略所得,我國光復東北四省及臺灣、澎湖,並受邀與美、英、蘇共同發表「莫斯科宣言」,「**10]承諾同盟國將繼續共同對抗軸心國,此宣言確立中國為世界四強之一的重要地位,為抗戰時期最重要的國際會議。國民政府在戰時的財經作為,文化維護、教育振興,戰地建設等重要抗戰史事,如募款支援作戰,成立救護互助編組,發動文宣鼓舞民心等實據都在"重慶抗戰潰址博物館"內分類陳展。

抗戰時的中國處於一個進步的歷史時期。從鴉片戰爭到抗日戰爭近百年的



進步人士和外國僑民,圖2 開羅會議期間蔣中正、羅斯福和邱吉爾合照,於1943年推行恐怖政策;對外發 11月25日。

資料來源: 參見https://zh.wikipedia.org/wiki/%E9%96%8B%E7%BE%85%E6%9 起掠奪性侵略戰爭,企 C%83%E8%AD%B0。

註10 《莫斯科宣言》,是1943年10月30日莫斯科會議期間簽署的四項宣言。這些宣言不同於1945年莫斯科會議之後發表的公報。該宣言由四強美國、英國、蘇聯和中華民國簽署。會議上簽署了四項宣言:《共同安全宣言》、《關於義大利宣言》、《關於與地利宣言》和《關於暴行宣言》。參見https://zh.wikipedia.org/wiki/%E8%8E%AB%E6%96%AF%E7%A7%91%E5%AE%A3%E8%A8%80。



圖以此轉移國內矛盾。以此喚起全國的團結,激起包括日本人民在內的同情, 從而取得國際援助。

五、得道他助,世界各國廣泛同情和支援

咸知抗日戰爭中,許多國家的政府代表強烈譴責日本的侵略行徑,並向中國提供大量的物質援助。從1937年至1944年,美、蘇、英、法等國向中國貸款分別約10.478億美元,1.5億英鎊,10.3億法郎。「並11]全國抗戰的頭四年,對華主要援助國是蘇聯。蘇聯共貸給中國國民黨政府4.5億美元,以供其購買蘇式裝備,據蘇方統計,從1937年10月至1940年,蘇聯向中國提供了1235架飛機,82輛坦克,1600門火炮,14000多挺輕重機槍,86萬發炮彈,1.1億發子彈,1.65萬顆航彈,2050輛卡車以及其它物資。「並12]蘇聯還派出了6個飛行中隊的志願航空隊,協助國民政府建設空軍參加對日空戰。在軍事行動上1945年8月9日,蘇軍發起遠東戰役,殲滅了日本數十萬精銳之師的關東軍,以直接的軍事行動援助了中國。「並13]

貳、蔣委員長的睿智--改變日軍作戰線

本學會歷經七載,完成《中國抗日戰爭真相》,「#14]以及各專家學者共同研究成冊《抗日戰爭是怎樣打贏的》「#15]兩本專書中,咸認蔣委員長導引日軍作戰線改變,誘敵沿長江深入中國內陸進行持久戰,奠定抗戰勝利的基礎。此係民24年國民政府決定以四川為抗戰基地以後,才策訂的全程構想與戰略指導,為近年臺灣在抗戰史研究中受到重視的著作之一。沒有以四川作為基地,缺乏策訂這項戰略的條件,持久抗戰未必可行;沒有引敵沿長江深入內陸的戰略,重慶不會成為戰時首都,樹立在中華歷史上的政治地位。戰略策訂的沿起,見於民26年「八一三淞滬會戰」末期,蔣委員長在南京國防最高會議的講話:「#16]

自九一八經過一二八以至於長城戰役,中正苦心焦慮都不能定出一個妥當的方案來執行抗日之戰。關於如何使國家轉敗為勝轉危為安,我個人總想不出一個比較

註11 劉坡 / <軍事述評:中國的抗日戰爭為何能取得勝利> / 《人民網》 / 參見http://military.people.com.cn/ BIG5/1078/3615731.html。2005.08.15。

註12 同上註。

註13 〈歷史上真實的蘇日遠東戰役〉,《每日頭條》,參見https://kknews.cc/zh-hk/military/lv6lej2.html。檢索日期:民國109年5月26日。

註14 王文燮編著,《中國抗日戰爭真相》,(台北市:中華戰略學會出版,104.09.01)。

註15 張鑄勳主編,《抗日戰爭是怎樣打贏的》,(桃園市:國防大學,出版,103.09.)。

註16 蔣中正,<國府遷谕與抗戰前途>,民國26年11月19日在南京國防最高會議講。見秦孝儀主編《總統蔣公思想言論》,卷14(台北市,中國國民黨黨史會,民國97年4月5日),頁653。

可行的辦法,祗有忍辱待時,鞏固後方,埋頭苦幹……那時候是絕無對日抗戰的把握,一切誹謗(按:指反蔣人士大力宣傳蔣不抗日)只好暫時忍受,決不能漫無計劃的將國家犧牲。真正為國家負責者,斷不應該如此。到了24年(1935)進入四川這才找到了真正可以持久戰的後方。從那時起,就致力於實行抗戰的準備。

講詞指出九一八事變以後,雖欲抗日而苦無方策,因為條件不足沒有戰爭準備,計畫亦無從策訂,冒然開戰將置國家於危亡。直到進入四川,基地確定後才具備規劃戰略及準備抗戰的各種條件。民24年8月1日峨嵋軍訓團開訓,萬耀煌在受訓時的日記有如次記載:【雖17】

川、滇、黔三省為民族復興基地。我們今天的形勢,是華北雖受壓迫太甚,但在廣大國土上仍是金甌無缺,然不戰則已,一戰則最初我或可小勝,以後就不得不向內地撤退,引敵深入,至平漢路以西地區,作持久戰,嗣後由根據地反攻,最後勝利終屬於我。這是國策,也是戰略,也可以說是決心,峨嵋訓練精神在此。日記所載,可視為中國持久抗戰的全程構想,區分3個期程:

第一期作戰:初期採取主動作為,爭取首勝。

第二期作戰:狀況不利時向內地撤退,引敵深入,於平漢線以西地區進行持久戰。最後防線北自秦嶺經豫西、鄂西、湘西以達黔、滇,長期困陷日軍。同時整軍經武蓄養戰力,積極準備反攻。

第三期作戰:待敵我優劣形勢改變,轉移攻勢爭取最後勝利。這項全程構想定 為國策,視為戰略,並透過軍訓團宣示,就是要幹部堅定決心貫徹執行,界定為峨 嵋精神。

就中國的地理形勢,日本侵華作戰線主要有兩條:其一,以東北、華北為基地 ,沿平漢線南下武漢;其二,以上海為基地,沿長江流域西進武漢。另以廣東為基 地,沿粵漢線北上為次要路線。[#18]

當時國軍主力在平漢線以東的長江下游,抗戰基地在此線以西的四川,武漢位於兩者的中央位置,又為平漢線、粵漢線及長江這三條交通大動脈的交會點,係連結抗戰前方與後方的補給樞紐。日軍主力在華北,沿平漢線直取武漢,可以迅速截斷國軍補給線,可快速取得勝利。國軍為貫徹全程構想,引敵到平漢線以西實施持久戰,迫敵主力南下華東,沿長江流域由東向西作戰。山西省主席徐永昌,在民24年10月15日的日記寫下當時的戰略指導:「#19]

註17 萬耀煌著,《萬耀煌將軍日記(上冊)》,(台北市:湖北文獻社,民國67年7月),頁255。

註18 張鑄勳主編,《抗日戰爭是怎樣打贏的》,(桃園市:國防大學,出版,103.09.),頁130。

註19 徐永昌著,《徐永昌日記(第三冊)》(台北市:中央研究院近代史研究所,民國80年12月),頁318。



蔣先生看定日本是用不戰屈中國之手段,所以抱定戰而不屈的對策。前時所以避戰,是因為與敵成為南北對抗之形勢,實不足與敵持久。自川黔剿共後,與敵為以東西對抗,自能長期難之。說明蔣委員長直到民24年進入川,才取得導引日軍作戰線從由北向南改變為由東向西的條件。這類戰略指導屬高度機密,通常不訴諸文件。華北繼九一八事變後成為中日衝突嚴重的地區,引爆戰爭機率最大,徐永昌為華北軍政要員,故得與聞決策並寫在日記上。民25年陳誠回憶:「雖201

民國25年10月因西北風雲日緊,我奉委員長電召由廬山隨節進駐洛陽,策劃抗日大計。持久戰、消耗戰、以空間換取時間等基本決策,即均於此時策定。至於如何制敵而不為敵所制問題,亦曾初步議及。即敵軍入寇,利於由北向南打,而我方為保持西北、西南基地,利在上海作戰,誘敵自東而西仰攻。關於戰鬥序列,應依戰事發展不斷調整部署,以期適合機宜;關於最後防線,應北自秦嶺經豫西、鄂西、湘西以達黔、滇以為退無可退之界限,亦均於此時作大體之決定。總之,我們作戰的最高原則,是要以犧牲爭取空間,以空間爭取時間,以時間爭取最後勝利。

日記本身看,通常簡要,回憶錄示之於眾,整理比較完整。上述洛陽抗日大計,綜合並補充萬耀煌和徐永昌日記的不足,對抗日戰爭的全程構想與戰略指導有完整的記述。為繼徐永昌日記,再次見到導引日軍作戰線從由北向南改變為由東向西的記載,史證更加明確。上海為中國第一大港,列強商貿利益所在,各國設定租界並進駐軍隊。當時日僑萬人,日本不可能放棄上海利益,更不可能不顧日僑安全。此舉將迫使日軍增兵支援,達到引敵主力南下之目的。大軍作戰兵力龐大,調動不易。日軍主力轉移華東後,將續沿長江西攻武漢,深入中國內陸到平漢線以西。日軍檢討主戰場從華北被迫轉移華東的困境:「誰之1」「在企圖決戰的華北河北省,因為中國軍使出退避戰法,而無法舉行會戰。且在不得已之狀況下派兵至當時最不願意派兵的上海方面,也未能在此一方面給予敵人重大的打擊,而且,逐次被吸引兵力以消耗戰力;其戰區與投入之兵力一直擴大下去。」得見迫其主力南下華東,使抗日戰爭從日本企望的速決戰,導向我國策劃的持久戰,奠定勝利的基礎。

民27年11月25日,蔣委員長在第一次南嶽軍事會議檢討作戰時,重新調整抗戰期程,以盧溝橋事變到武漢退軍這段時間為第一期。將峨嵋軍訓團所訂的第一期作戰(見萬耀煌日記)延伸到武漢會戰止,以後是第二期。對第一期作戰經過的檢討包括如次說明:「雖22」

註20 何智乘編,《陳誠先生回憶錄-抗日戰爭(上)》(台北市:國史館,民國93年12月),頁117。

註21 張鑄勳, <析論蔣中正在中國抗日戰爭初期的戰略指導>,國史館館刊第五十期(2016年12月),頁97-146。

註22 秦孝儀主編《中華民國重要史料初編—對日抗戰時期》第二編作戰經過第一冊(台北市,中國國民黨黨史會, 民國70年9月),頁65。

從整個長期的戰局上說……「最重要的一件事」,就是我們爭取最後勝利戰略上一切布置的完成。亦就是我們已經依照我們「預定的戰略」陷敵軍於困敝失敗莫能自主的地位……所以在形勢上我們雖然失敗但戰略上始終一貫的成功,可以說自開戰以來,我們始終是站在主動地位,而使敵人始終處於被動地位,這就是我們「最後勝利的基礎」。反之,如果我們在去年盧溝橋事件發生,敵人侵占我們平津的時候,我們不依照這種「一貫的戰略」,運用妥善的方法,來打擊敵人,攻破他的狡謀,消耗他的力量,而拿我們全部軍隊使用在平津一帶,與敵人爭一日之短長,那我們的主力或許早就被敵人消滅,中華民國也許早就有滅亡的危險……所以去年平津失陷的時候,我們不能將全國所有的部隊調到華北去與敵人爭一城一地的得失,而要將我們主力部隊,作機動的使用,節節抵抗逐步消耗敵人,「一定先要引誘他到長江流域來」,現在我們這種戰略的布置已經完成。

蔣委員長認為從長期的戰局言,改變日軍作戰線,誘敵到長江流域作戰是最重要的戰略,是預定的戰略,堅持一貫的戰略(徐州會戰後兵力不足,為阻敵沿淮河流域重返平漢線,不惜黃河決堤以水退敵),始能完成持久戰的戰略佈局。或謂後來加入同盟國作戰才是最重要的戰略,那是世局發展的順勢而為及必然成果。導引日軍作戰線改變,從被動爭取主動,迫敵追隨我軍意志的戰略,才能落實持久抗戰的全程構想。沒有這項戰略的策訂及貫徹執行,日軍主力沿平漢線直下武漢截斷國軍補給線,則國軍處於補給中斷的不利情況下進行會戰,毫無勝算可言。

克勞塞維茨曰:「欲屈服敵國的國民意志,必先擊滅其野戰軍。」國軍若不復存在,中國單獨對日抗戰不可能支持4年。等不到太平洋戰爭爆發,也就沒有同盟作戰可言。「#231中國的長期抗戰,有賴四川充沛的人力、物力支援,包含重慶的軍需供應。川、渝在農、工生產及兵員補充上維持中國戰爭潛力於不墜,係一切計畫得以落實,堅持抗戰到底的先決條件。沒有川渝的貢獻及全國軍民共同奮鬥,不會有抗日戰爭的勝利。

肆、重慶為「一帶一路」的重要支點

"一帶一路"建設涉及沿線60多個國家和地區,是目前全球貿易和跨境投資增長最快的地區之一;(如圖3)在推進經濟社會發展中,沿線各國無一例外地面臨深化產業結構調整、加大基礎設施建設、展開多層面寬領域國際合作的願望和訴求,同時也不同程度面臨多種問題,如資源短缺、糧食安全、氣候變化、網絡攻擊等,

註23 張鑄勳著,〈析論蔣中正在中國抗日戰爭初期的戰略指導〉,參見國史館館刊第五十期(2016年12月),頁97-146。





註:由於「一帶一路」屬開放性的合作模式,目前參與國家 / 地區仍持續增加中。以上示意圖只顯示部分參與「一帶一路」之沿線國家 / 地區。

圖3 一帶一路路線示意圖

参見:https://m21.hk/friendship/%E4%B8%80%E5%B8%B6%E4%B8%80%E8%B7%AF%E5%A4%9A%E5%AA%92%E9%AB%94%E6%95%99%E6%9D%90/%E5%BE%9E%E9%A0%AD%E8%AA%AA%E8%B5%B7-%E8%AA%8D%E8%AD%98%E4%B8%80%E5%B8%B6%E4%B8%80%E8%B7%AF/。

這些問題制約和影響各國各地區的發展。積極應對挑戰,已成為全球共識。「#24]

尋跡歷史亦探索未來,重慶為開發大西部的重鎮,闢建「渝新歐」國際鐵路大通道,經新疆、俄羅斯、白俄羅斯、波蘭到德國的杜伊斯堡。向東連接武漢經濟帶、長江經濟帶。為「一帶一路」在大陸西南地區的起始站,因之設立「中國西部物流園區」用以調節營運。全部建成後將形成一座3000億產值,40萬人的國際口岸新城。另為因應未來產業發展的需要,興建「仙桃國際大數據谷」,「#251集中資源發展大數據產業,並成立「大數據與物聯網職業學院」培養並儲備專業人才。

重慶作為國家「一帶一路」和長江經濟帶的連接點和西部大開發戰略支點,致力打通周邊的物流通道,為中國內陸城市,特別是西部城市,打開與歐洲大陸國家,以及其他沿線國家貿易的大門。渝新歐國際鐵路(以下簡稱「渝新歐」)的建設最先為重慶打通面向西北的貿易通道。[#26]

註24 李國強, <古代絲綢之路的歷史價值及對共建"一帶一路"的啟示>, 參見http://industry.people.com.cn/ BIG5/n1/2019/0105/c413883-30505714.html。2019年1月5日。

註25 重慶市仙桃大資料與物聯網職業培訓學院是渝北區政府、國家資訊中心和北京協同創新研究院共同發起,三方聯合共建的公益性開放型科技教育機構,於2017年11月18日正式開院。

註26 <聯繫「一帶」「一路」:重慶南向通道>,《經貿研究》,參見https://hkmb.hktdc.com/tc/1X0ADYQG/%E7%B

Air Force Officer Bimonthly

「帶」指「絲綢之路經濟帶」,沿古代絲路的歷史軌跡建構數條高速鐵路,做 為貫通歐亞的大動脈。不僅成為大城市間「點」的連線,更沿途闢建鐵公路支線、 興建水電供應、開發地區資源及規劃 | 商特區等基礎建設,藉以振興產業繁榮地方 ,形成相互連結,利益共同的帶狀經濟區。「路」指「海上絲綢之路」,從大陸沿 海各港口以國際航道連結東南亞國家,經新加坡麻六甲海峽出印度洋進入歐非兩洲 ,從海路到達世界各地。重慶以「渝新歐」鐵路交會「絲綢之路經濟帶」,沿川黔 滇桂諸省的交通網,經中南半島到新加坡和「海上絲綢之路」接軌,成為大陸西南 地區通往「帶」、「路」的樞紐。21世紀「一帶一路」大戰略,將改變數年來海洋 世紀的格局。

海權的力量震醒沉睡的中國,改革開放以後,1988年出版的一本書《河殤》 , [雖27] 主角是黃河, 以黃河的奔流, 述說整個華夏文明的命運與展望。這樣寫著 : 「華夏文明在發端於地中海,席捲了太平洋的現代西方文明衝擊下,已經失去了 文明創造的活力,甚至失去了安身立命的依據。所以,近代中國人所遭遇的千災百 劫,其實就是無情的歷史對華夏文明的嘲弄…,」令人不勝唏嘘。

馬漢認為「海權是貿易與海軍的連動關係。」實際上,馬漢海權概念,並非僅 限於支配海洋之軍事力量,還包括平時透過海洋運輸之海外商業活動。具體而言, 馬漢海權論包含兩大部分,亦即以海軍艦隊為核心的海上軍事力量,以及透過海洋 運輸從事海外貿易所需要之商業船舶等相關設施與手段,為國家創造財富,並擴大 對外影響力。「#28]海權的主要力量來自遠洋艦隊及海外基地,據以鞏固殖民地(現 在則為協防盟邦) 及維護航運安全。大陸長期以來積極耕耘,以南海主權的聲索強 固西向航路,採共同開發或支援方式在海外尋求據點。先後與柬埔寨的施亞努克港 、進入印度洋以後的緬甸實兌港、孟加拉的吉大港、斯里蘭卡的漢班托特、巴基斯 坦的喀拉蚩及瓜達爾、非洲東岸的吉普地(大陸在海外的第一個軍事基地)都建立合 作關係。從大陸東南沿海經由南海出麻六甲海峽,到達印度洋諸港及中東、非洲、 歐洲的海外基地已見雛形。

「遼寧號」航母下水進出第一島鏈,是組建遠洋艦隊的指標,政軍影響力及於 東南亞。「#29」建立海權所需的基地和艦隊初具規模,而海外港口的經營,已經先

 $E4\% B8\% 8\, 0\% E\, 8\% B\, 7\% A\, F\% E\, 3\% 8\, 0\% 8\, D\% E\, F\% B\, C\% 9\, A\% E\, 9\% 8\, 7\% 8\, D\% E\, 6\% 8\, 5\% B\, 6\% E\, 3\% 8\, 0\% 8\, C\% E\, 5\% 8\, D\% 9\, 7\% E\, 5\% 9\, 0\% 9\, 1\% E\, 9\% 8\, 0\% 9\, A\% E\, 9\% 8\, 1\% B\, 1\% B\, 2\% B\,$ 93%E3%80%8D。2018年5月28日。

- 註27 蘇曉康、王魯湘,《河殤》,(台北市:風雲時代出版,出版日:1988/10/1)。
- 註28 林賢參,<從海權發展的觀點探討日中兩國在東海之爭端>,參見file:///C:/Users/ower/Downloads/%E6%AA %94%E6%A1%88%E4%B8%8B%E8%BC%89.pdf。檢索日期109年5月27日。
- 註29 蔡志銓,<探索中共航母戰鬥群 其護衛能力與因應之道>,參見https://navy.mnd.gov.tw/Files/Paper/%E6%8



替「海上絲綢之路」的商貿需求完成佈局。鄰近波斯灣口的瓜達爾港,興建鐵路貫穿中亞到達新疆喀什,中東的石油可以從此港以油管輸送大陸內地。這兩條印度洋岸的油管舖設完成,大陸能源運輸不必全部以海運經由麻六甲海峽,安全省時又省錢。為因應全球暖化的北極冰融現象,大陸前年(2018)公布將把其「一帶一路」倡議擴大到北極圈。「雖3011月26日首次就北極政策發表白皮書,強調陸方是北極事務重要利益攸關方,倡導合理利用北極資源,願參與北極航道開發利用,與各方共建「冰上絲綢之路」。大陸「天健輪」從大連出發,穿越白令海峽向北極航行,前往丹麥和俄羅斯港口。

全球75/100以上的資源在歐亞大陸,世界上最大市場是歐亞大陸,歷史上受 叢山峻嶺與大川巨河的阻隔,歐亞整合困難,國力強弱及交通困難為陸權沒落,海 權興起的主要原因。現代的科技發展使動車時速超過300公里以上成為可能,開山 架橋的先進技術足以克服天然障礙,貫通歐亞。「一帶一路」兼顧陸海發展,擴大 傳統絲綢之路成為經濟帶,開闢海外據點建立新的海上絲綢之路。從陸海兩權興替 的大歷史來觀察「一帶一路」,中國已經從20世紀《河殤》的勵志奮發走向海洋, 躍升為21世紀「帶與路」的充滿自信及統籌陸海。寄望「帶與路」的發展,建立在 以和平為基礎的經貿互利與文化交融,如絲如綢…。

伍、我國應有之戰略思維

取得了反抗侵略的首次全勝:自1894年至民國34年的半個世紀間,中日兩國爆發了甲午戰爭、抗日戰爭兩場大規模戰爭。這兩場戰爭性質相同,日本進行的是非正義的侵略戰爭,我國進行的是正義的反侵略戰爭。兩場戰爭的結局迥異,甲午戰爭日本軍國主義圖謀得逞,侵略擴張野心急劇膨脹,進而成為第二次世界大戰亞洲的戰爭策源地、發動第二次世界大戰的首惡元凶之一,給中國以及包括日本在內的亞太地區人民帶來了深重災難。抗日戰爭中,中國人民以傷亡3500萬餘的重大犧牲,取得了近代以來反抗外敵侵略的第一次完全勝利。同時,開闢了世界反法西斯戰爭的東方主戰場,為贏得世界反法西斯戰爭的勝利、爭取世界和平的偉大事業,作出了不可磨滅的重大歷史貢獻。此其一。

為何將重慶選為陪都?:抗日戰爭時期,在日寇的瘋狂進攻之下,中國南京淪

E%A2%E7%B4%A2%E4%B8%AD%E5%85%B1%E8%88%AA%E6%AF%8D%E6%88%B0%E9%AC%A5%E7%BE%A4%E5%85%B6%E8%AD%B7%E8%A1%9B%E8%83%BD%E5%8A%9B%E8%887%E5%9B%A0%E6%87%89%E4%B9%8B%E9%81%93.pdf。檢索日期:民國109年5月27日。

註30 <氣候變暖群雄逐鹿北極 中國亮牌入局>, 參見https://www.bbc.com/zhongwen/trad/chinese-news-42849804。檢索日期:民國109年5月27日。

陷,中央政府不得不捨棄南京而將首都遷往重慶。然而問題是蜀中地域廣闊,成都又是歷朝退往四川的不二之選,比如蜀漢拿下益州之後,就選擇定都成都與曹魏對抗,唐朝安史之亂當中,玄宗也是選擇成都作為暫避之所,那麼蔣委員長為什麼要捨棄成都,而將重慶選為陪都呢?主要的原因大致有三點:第一,重慶是山城,相對於成都的一馬平川,重慶更加立體,也就更便於防空。從地理上看,重慶是四川盆地的門戶,扼守長江三峽並以大巴山作為天然屏障,使得日本機械化陸軍無法突入四川,海軍也無法朔江而上,而所有這些條件,成都都不具備。第三,從全國抗戰的角度出發,彼時的中央政府決不能給國人一種偏安一隅的印象。此其二。

要記取歷史教訓:自民國27年至33年日本對重慶持續6年實施「無差別轟炸」,「**311企圖透過製造大量平民傷亡,瓦解中國軍民的抵抗意志。尤其民國30年6月5日,從傍晚起至午夜連續對重慶實施轟炸,有個主要防空洞的通風口被炸塌,造成空氣不足,躲避空襲的民眾窒息死亡者約2500餘人,為戰時重慶最難遺忘的日子。現在定為「大轟炸紀念日」,「**321每年此日全城播放防空警報,在警報聲中與重慶市民同樣感受在那戰火紛飛的"大轟炸"年代,人們時刻都處在極大的恐懼之中。…如今,我們生活在這個沒有空襲和砲聲的時代,萬不能忘卻戰爭的慘忍,應記取歷史教訓!此其三。

需更加珍惜、熱愛和平:雖戰爭已過去數十個年頭,吾等仍不畏艱辛花了七年時間完成《中國抗日戰爭真相》乙書,就是要堅定不移捍衛用鮮血和生命寫下的歷史。中國有句古訓,前事不忘,後事之師。歷史就是歷史,事實就是事實。我們研究這段歷史、紀念這段歷史,是要正視歷史、尊重歷史,汲取歷史的教益。古往今來,任何否認、歪曲、抹殺歷史,逆歷史潮流而動的企圖,都將是徒勞的,都會遭到全世界愛好和平人民的唾棄。要堅定不移走和平發展道路。近代以來,飽嘗戰爭苦難的中華民族深知和平來之不易,倍加珍惜和熱愛和平。此其四!

此外,大陸推出「一帶一路」戰略,試圖與沿線國家在既有的雙邊和多邊機制下,擴大基礎建設投資,推動自由貿易,整合金融,甚至建立新的區域安全體系。 該項倡議的戰略意義,對大陸而言,主要是為消化過剩產能找尋市場;其次是確保

註31 無差別轟炸,即戰略轟炸,不分軍事目標還是民用目標,通通轟炸,這個概念最早是日本人在1937年11月提出的,主要是為了對敵對國家造成極大恐怖,挫敗其意志,日本提出這個慘無人道的概念之後,最早的受害者就是中國。參見https://kknews.cc/zh-tw/history/4pv39b2.html。

註32 其目的是希望透過製造大量平民殺傷,以瓦解中國軍民的抵抗士氣。為紀念大轟炸罹難者,重慶市自1998年以來,每年的6月5日,定為重慶大轟炸紀念日,全城拉響防空警報,警示人們勿忘歷史、珍惜和平。參見https://www.google.com/search?q=%E5%A4%A7%E8%BD%9F%E7%82%B8%E7%B4%80%E5%BF%B5%E6%97%A5&rlz=1C1ASUM_enTW794TW794&0q=%E5%A4%A7%E8%BD%9F%E7%82%B8%E7%B4%80%E5%BF%B5%E6%97%A5&aqs=chrome...69i57.1289j0j8&sourceid=chrome&ie=UTF-8。



油氣、礦產等資源穩定供應;第三是加快中西部地區開發;第四是加強發展與沿線 國家經濟合作伙伴關係,促進政治互信、經濟融合,提升大陸在該區域內的經濟話 語權和影響力;政治上則有抗衡美國重返亞洲、突破美國圍堵的考量。

「一帶一路」涵蓋的地域範圍遼闊,市場腹地廣大,基礎設施投資需求和未來 經濟成長潛力所蘊含的商機,令人憧憬;但受限於區域內各國政治欠穩,又存在宗 教、民族、領土等爭議,以及大國博奕,未來的進展與成就其實仍存在高度不確定 性。然而,「一帶一路」建設連結亞太經濟圈和歐洲經濟圈,建立橫跨歐亞的大陸 聯盟,若能成就,或將對既有的國際區域安全秩序造成衝擊,值得吾等正視與關注 。此其五也。

陸、結語

回朔1895年,清政府被泊簽訂《馬關條約》,割讓台灣並賠償白銀2.3億兩。 這是中國近代史上最令人難以容忍的喪權辱國條約,給中國後來的發展帶來了災難 性的影響。隨之,日本在台灣開始了半個世紀殘暴的殖民統治。日本侵佔台灣50年 ,台灣同胞前仆後繼地反抗。這些長年間,台灣同胞拋頭顱,灑熱血,犧牲了65萬 人,最後終於迎來抗戰勝利和台灣光復,充分反映了台灣同胞強烈的祖國意識和愛 國愛鄉的光榮傳統。

吾人緬懷抗戰歷史,遠眺一帶一路,感受到抗戰勝利使中國從百年屈辱中重新 站起來,列名世界四強。一帶一路的壯麗規劃指引未來發展,邁向民族復興的願景 。新世代正在來臨,在磨合演變的過程,全世界都將面臨調適問題。臺灣官和平兩 岸,友善美日,以爭取人民最大利益為最佳白處之道。

作者簡介

中華戰略學會研究員 陳偉寬

學歷:空軍官校64年班、國防大學空軍指揮參謀學院76年班、戰爭學院77年班、炸 射師資班、中原大學資訊管理學院。經歷:飛行官、中隊長、大隊長、作戰指揮管 制長、國防大學戰院主任教官。現職:中華戰略學會研究員兼主編、國防大學講師 、空軍軍官雙月刊主筆。

中華戰略學會研究員 張鑄勳

學歷:戰爭學院69年班、台大法學碩士。經歷:師長、作戰署長、國防部人力司長 、花東防衛司令、國防大學副校長兼戰院院長。現職:財團法人國軍暨家屬扶助基 金會董事長、中華戰略學會常務理事。