

您所不知道的空軍

二代機換裝秘辛(之二)



·李貴發·

作者(右二)為赴法評估小組成員之一。

鑒於後勤修護人員雖修護技術無虞，但英文普測成績遠不符合出國標準，唐前總司令經過審慎思考後，明確指示：「兩者權衡，當然是未來重要。」並問我：「改善現況是當務之急，你的因應措施與建議如何？」

本人當時即提出五項重要建議：一、立即依兩型機未來後勤維修需求，遴選出國換裝人員。二、出國換裝人員一經選定後，即離開原部隊派赴空軍官校及航空技術學院專司英語訓練。三、擴大官校及航技學院英訓班師資，將現役的大專英語系畢業軍士官納入英訓班(含新竹基地)師資。

四、新竹聯隊因戰機均已汰除，維修人員安排在原新竹基地，責由聯隊英訓班負責培訓英文，以減少空軍官校及航空技術學院之訓練負擔。五、為減輕部隊戰備負荷，規劃作戰部隊減少戰演任務派遣。唐前總司令於我報告後立即下達指示：「同意你的建議，你們全力去做。」

為使遴選派訓作業順利進行，本人接奉命令後隨即邀請曾經留學英國的吳慶儀上校協同作業(本人擔任四聯隊聯隊長時，為期F-16機接收後能順利運作，特舉薦吳上校請他擔任四修大大隊長)，以國中一年級英文教材編製新試卷，巡迴全軍進行普測，篩選出約近五百員成績達五十分以上之官兵。

為使這批普測成績達標之官兵，深入了解空軍對他們未來的生涯規劃，本人立即親赴各部隊巡迴召開座談會，特加說明重點如後：一、針對獲選出國換裝之官兵，說明出國前、中、後期的任務情況。二、福利待遇及未來可能遭遇的問題。三、為期換裝任務能持續順利進行，凡自願參加出國甄選及培訓者，獲選後非特殊原因即不得任意退出。四、徵求個人參訓意願，同意參訓者立即填寫志願書。巡迴座談會結束後，經統計約有

四百餘名官兵完成志願書填寫。

本案經簽奉核定後，凡完成志願書填寫人員即暫時脫離原服務單位，前往空軍官校及航空技術學院英訓班報到，專施英文訓練。

本批官兵在英訓班勤訓苦讀尚不到兩年，第一梯次的電子專業維修人員約十員即前往美國在臺協會(ATI)參加ECT測驗。幸好有了這段時間的英文訓練，此後約一年半的時間，共計有兩百餘員各不同專業領域的軍士官，陸續前往ATI參加英文測驗，大多數受測人員均達到合格標準(極少數專業人數不足，改以少校取代)。合格人員即依計畫期程出國接受換裝訓練(幻象機赴法換裝官兵以新竹基地集訓英文人員為主，出國前統由新竹聯隊英訓班負責施測，不須赴ATI實施ECT測驗)。

電子專業維修人員約十員為第一批出國人員，他們按計畫時程辦理出國手續並順利成行，然出乎意料之外，就在首批人員出國約兩個月後，突然遭遇重大困難，主計單位赫然發現出國官兵差旅費核發金額不符現行法規。依規定，國軍出國進修碩博士人員，每月僅能支領九百元美金旅費；但這批出國人員卻按一般公差出國差旅規定領取差旅(第一個月領全額，

第二個月起領全額六折）。主計單位認為他們是出國受訓並非出差，因此應比照出國進修碩博士規定，只能支領每月九百元美金。

但是主計人員並不了解，國外物價時常調整，「國軍出國進修人員差旅支用規定」已久未隨物價修訂，當時在官兵受訓地區僅每月租屋一項，已需款超過美金一千元，如不調整官兵出國經費，出國官兵則須自掏腰包出國受訓。而該批人員因已出國兩個多月，國外生活方式如租屋、交通、膳食、清潔等均已簽約並付款，主計單位卻認為不合規定即應追繳溢領部分。經核算每位官兵需追回溢領款項約新臺幣數十萬元。

此舉嚴重影響該批人員繼續留在國外完成換裝任務之意願甚巨，經領隊向國內申覆：修護人員多無積蓄，如確需追繳溢領金額，該批人員即無法繼續執行國外換裝任務。

此一消息傳回國內，立即影響尚未派赴出國官兵意願，包括飛行人員亦大受影響，空軍承辦單位雖向國防部業管長官反映並請求協助，所獲答案卻是「一切依法辦理」。

本人時任作戰署副署長，在獲知此一情況後深感事態嚴重，應立即設法處理解決。就在苦無因應對策之際

，突然靈光乍現，聯想到海軍才順利完成國外接艦任務不久，或許對空軍當時面臨的困境有所啟發與助益。經諮詢海軍總部作戰署長，了解情況如下：海軍區分兩個階段進行接艦任務，第一階段新艦尚未獲得，受訓期間接艦官兵需自行在外租屋住宿（與本軍首批派赴國外之接機人員情況相似），第二階段美方已完成交艦，官兵雖改在艦上住宿，但差旅費仍與第一階段相同。因時程緊迫，本人在商請海軍同意後，立即協請本軍主計業務主管，前往海軍總部取經，請求同意參酌海軍接艦計畫，尤其針對差旅部分深入了解。

後來得知海軍在建案時已經預判，出國受訓差旅費勢必會影響官兵出國意願，因此在計畫作為時，將國外接艦歸列為「出國接艦任務」，出國官兵採用長期國外「出差」之規定申請差旅費。海軍接艦任務全程按所呈計畫執行，並未受到海軍及國防部主計單位質疑。經本軍主計署主管確認無誤並參酌必要文件後，本人親向空軍及國防部長官報告說明，建議本軍出國官兵差旅費核發「應比照海軍辦理」，本案於簽奉核可後，此一影響深遠的「差旅費羅生門案」終於順利解決。此時正在國外換訓的電子專業

維修人員終於放下心中大石，重新解封準備返國的行李，繼續努力學習。如今憶起空軍二代機換裝的往事，雖如白駒過隙，年深歲久，迄今仍有很多人都不清楚為何同為二代機，F-16機全體空地勤人員均遠赴美國換裝，而幻象戰機僅遴選優秀教官前往換裝，其餘人員卻安排於國內自訓？（未完待續）

·林益彰·

南國的天空

黑夜看著白天
白天慢慢遞給黑夜
自由的雲朵

雲朵走遠了
留下黑夜與白天
白天告訴黑夜
黑夜卻默默遞給白天
如果的眼淚

燦耀的鳳凰樹啊
恍若殘枝撿起微風
於孤獨的臉龐
鐫刻斷翼的輪廓