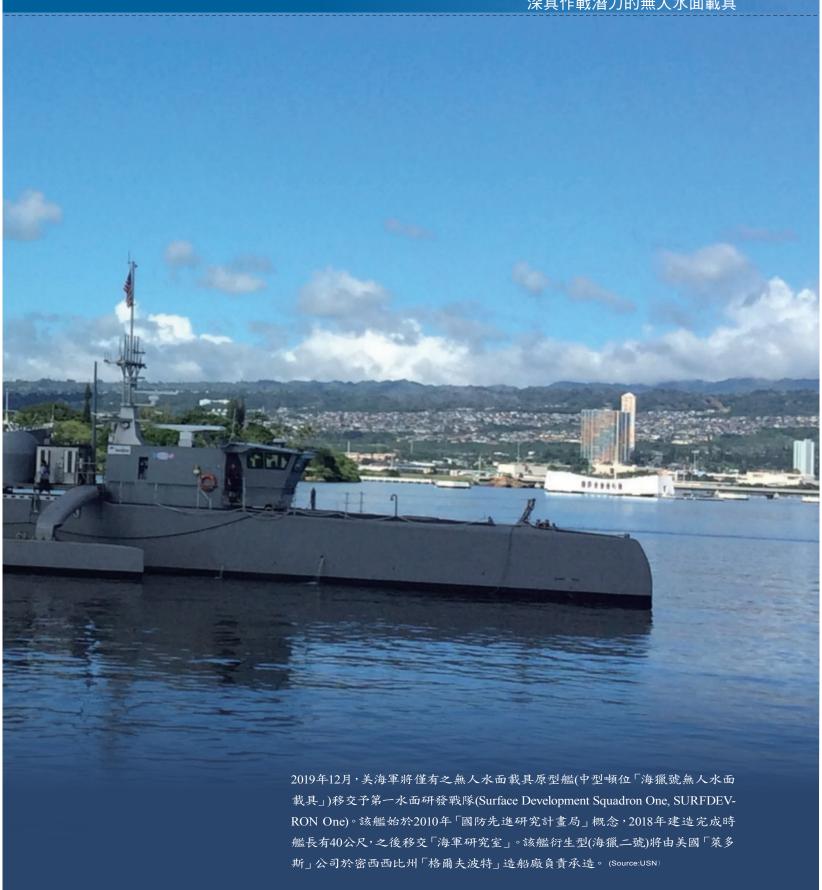


## 深具作戰潛力的無人水面載具





海軍在聖地牙哥(San Diego)所成立的第一 水面研發戰隊已正式運作,該戰隊將主導 海軍艦隊成立以來最重要的專案之一:研究如何 將中、大噸位無人水面載具整合至作戰規畫中, 這象徵水面作戰編隊將自海軍航空部隊發展以 來進行另一項重大改變。

2020年5月,美海軍第一水面研發戰隊提出一套嶄新的作戰概念,此概念將無人水面載具(Unmanned Surface Vehicles, USVs)與驅逐艦、巡洋艦、濱海作戰艦(Littoral Combat Ships)以及受納編之巡防艦進行整合——此一里程碑開啟了海軍作戰的新紀元。

負責督管第一水面研發戰隊的美海軍水面部隊指揮官布朗(Rich Brown)中將表示:「中噸位及大噸位無人水面載具擁有龐大作戰能力是公認的事實。」

布朗進一步指出:「如同美海軍航空部隊於 1930年代初期首次投入作戰時,艦隊仍被視為 (傳統思維亦然)對抗敵人艦隊唯一選項。隨著第 二次世界大戰爆發,航艦則被用來執行艦隊作 戰。基於此,未來美海軍很可能採用無人水面載 具執行艦隊作戰。」

因此,布朗於2020年5月向美海軍艦隊司令部司令格雷迪(Christopher Grady)上將提交無人水面載具初步「作戰構想」(Concept of Operations, CONOPS),該構想以艤裝情監偵設備、電子戰系統之中噸位無人水面載具,以及可遂行水面戰與打擊任務之大噸位無人水面載具為想定主軸。

2018年美國《國防戰略》(National Defense Strategy)文件中強調重返「大國競爭」(Great Power Competition),以備便未來可能與中共或俄羅斯發生衝突,而此前,美國已專注於伊拉克



及阿富汗非正規作戰長達近廿年; 這激發美海軍 致力研究更全面、多樣化新戰力來提升常規嚇阻 效果。

配賦感測器及武器的無人系統能擴張及延伸 載人水面部隊作戰範圍,使美海軍能突破各式敵 軍封鎖手段。

美海軍長期以來仰賴研發戰隊測評潛艦及航 空部隊新能力,同時研擬如何將新能力有效整 合至海軍整體戰力。冷戰期間,美海軍水面部隊 曾在「羅德島」(Rhode Island)擁有致力研究驅 逐艦反潛技術的研發戰隊,然該單位已解編超過 卅年。

# 四年投入33億美元計畫預算以發展無 人水面載具

美海軍高層—預劃於2021至2025會計年度投 入33億美元計畫預算,來發展中噸位及大噸位無

> 人水面載具,以強化漸趨過時的 傳統戰力──故決定重組水面作 戰發展司令部。

第一水面研發戰隊戰隊長亞 當斯(Henry Adams)上校指出: 「這想法非常宏觀。隨著大國競 爭再起以及構建制海能力的迫切 性再受關注……無人水面艦艇問 世啟發了這類組織的再造契機, 如此在專注於實驗同時,艦隊組 織中亦有單位可接收中噸位與大 噸位無人水面艦艇。」

2019年5月,美海軍為整合無



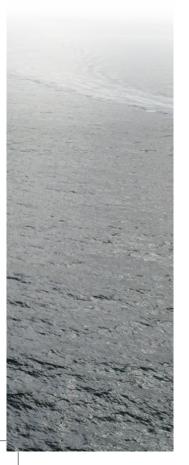
2019年5月22日,美海軍第一水面研發戰隊戰隊長亞當斯 (Henry Adams)上校於戰隊編成典禮上致辭。

(Source: USN/Woody Paschall)

人水面載具及支援艦隊測評,成立了第一水面研 發戰隊,以加速提供艦隊新作戰概念與戰力。

該戰隊目前正致力於三個行動主軸:首先,實 驗無人水面載具,以確認新興水面作戰能力;其 次,針對戰術窒礙研發物資及技術解決方案;第 三,整合無人水面載具所需準則、組織、訓練、物 資、後勤、人員與設施。

2019年12月,美海軍藉移轉目前僅有之無人水 面載具(中噸位海獵號)行政管制權,賦予該戰隊



新仟務。海獵號始於2010年「國 防先進研究計畫局」(Defense Advanced Research Projects Agency. DARPA)概念,2018年建造完成時 為132英尺長「三體構型」艦(trimaran),之後移交「海軍研究室」 (Office of Naval Research, ONR), 現為第一水面研發戰隊實驗性 無人水面艦隊旗艦。

2020年下半,該戰隊將負 責海獵二號(Sea Hunter 2)全 般事宜,該艦刻由美國萊多斯 (Leidos)公司負責在密西西比州 格爾夫波特(Gulfport)造船廠建 捁。

第一水面研發戰隊目前人員 編組計30員,未來將預劃擴編 至80員,該戰隊也將以海獵一 號作為編制、訓練、裝備、政策 及作業程序制定的參考。

當該戰隊完備上開文書作業 後,後續也將賡續建置小規模 艦隊。

## 第一水面研發戰隊的角 色快速增長

2021年後期,第一水面研 發戰隊與「戰略能力辦公室」 (Strategic Capabilities Office)將 依據「大君主幽靈艦隊」(Ghost Fleet Overlord)計畫,負責海軍 即將購入的2艘大噸位無人水 面載具原型艦。該計畫係將從 事海上油氣裝備之商用維修 船,改造為大酬載量實驗型無 人水面載具。「領英」(Gibbs & Cox)公司及L3 ASV公司負責主 導上述計畫,並已於2019年秋 季進行了600小時的自主測試, 該計畫已執行至第二階段並接 近尾聲。

同時,美海軍於2019年秋季 徵求「高續航力、可變構型」之 大型無人水面載具設計提案, 並評審提案概念設計獎,期能 在2023年如期啟動。2019年 夏季,美海軍也徵求中噸位無 人水面載具提案,並期盼能於 2020年初籌獲1艘中噸位無人 水面載具原型艦。

這兩項計畫都預計自2023年 起為艦隊提供無人水面載具。

戰隊近期在無人水面載具方 面的新工作重點,是直接支援 美海軍系統指揮部(Naval Sea System Command, NAVSEA)海 上無人系統辦公室(Office of Unmanned Maritime Systems) 專案執行室之無人小型戰艦計 畫(代號: PMS-406)。

PMS-406專案經理人史摩爾 (Pete Small)上校指出:「能夠將海 獵號、大君主計畫、中型及大型 無人海上載具與本專案作連結 及互動,大幅提升了美海軍對無 人海上載具的學習及標準化程 度。ı

#### 2018年啟動之大型、中型 無人水面載具

2018年,美海軍開始針對大 型及中型噸位無人水面載具的 需求量設定分析基礎。

2018年9月,美海軍在經歷2 次獨立評估及後續推演後,終 於獲得「聯合需求監督委員會」 (Joint Requirements Oversight Council, JROC)有關無人水面 載具的「初始能力文件」(Initial Capabilities Document, ICD) • 該文件經核定後,仍須獲得國 防部採購執行官支持,始能啟 動此重大研發及採購案。

2018年11月,美海軍在國防 部長辦公室(Office of the Secretary of Defense, OSD)所屬成 本評鑑暨計畫評估室支持下, 開始進行「未來水面作戰部 隊」(Future Surface Combatant Force, FSCF)的「替代方案分



7月12日,1艘遠征作戰無人水面載具在北卡羅萊納州勒瓊營(Camp Lejeune)所舉行之「東方2019先進海軍技術演習」 (Advanced Naval Technology Exercise, ANTX East 2019)期間,自主導航預定航線。(Source: USMC/Nicholas Guevara)

析」(Analysis of Alternatives, AOA)。有海軍官員 指出,在為期一年的研究中,分析了許多不同比 例戰艦以及無人水面艦艇的兵力架構,藉以確認 相對作戰效率。

上述替代方案分析驗證了美海軍於2018年所 提出的一項重要假設一一配備感測器或飛彈的無 人水面艦隊可有效提升艦隊作戰性能。

美海軍發言人皮耶崔克(Tim Pietrack)上尉 指出,針對未來水面作戰艦隊分析結果以及諸 如「海軍整體兵力架構評鑑」(Integrated Naval Force Structure Assessment)等其他研究結果, 「將有助於領導高層制定(2021會計年度)及爾後 兵力架構決策。」美國國防部已研議在2021會計 年度挹注2億3,900萬美元推動2艘大型無人水面 載具研發工作,未來將動用造艦資金再建7艘。

隨著計畫與方案中各項細節問題獲得解決,美 海軍高層深信重大變革即將到來。

2019年12月,格雷迪上將在致艦隊公開信中指 出:「這些無人水面載具的基本能力,勢必將改 變航艦打擊群/遠征打擊群以及水面作戰支隊的 作戰方式」。

#### 作者簡介

Jason Sherman係美國海權月刊特約記者。 Reprinted from Seapower with permission.