

軍事遺址 「橫山戰備坑道」揭密

。潘精華。

清水鬼洞



大肚山臺地戰略位置重要性

日本侵華、發動大東亞戰爭在南洋各地掀起戰火，更發動偷襲美國珍珠港事件。美軍受襲展開報復行動，對臺灣日軍航空基地給予轟炸及機槍掃射。日軍神風特攻隊木更津自殺機組、鹿屋航空隊配合日本航空母艦戰爭出擊，在臺灣陸地建造機場六十多處，以中南部密度最高。

日本發動太平洋戰爭更布建戰時體制要塞化的陸上不沉母艦，在臺灣造設四十五座陸軍飛行場、十九座海軍飛行場。

中部地區陸軍管轄機場有卓蘭、水湳、臺中（東）大肚山。海軍負責機場有公館、新社、大肚山、梧棲等基地。（日本無條件投降，警備總部接收日據時期機場，陸軍三十四座、海軍十八座，計五十二座，撤廢十一座陸軍飛行場，不含澎湖估計有六十二座簡易飛行場供神風特攻隊、木更津、鹿屋航空兵飛機起降訓練及作戰動員任務。）

臺中飛行場大興土木建造在日據末期太平洋戰爭的「公館機場」、「水湳機場」。「公館機場」民國二十五年八月十六日開場，「水湳機場」由於因應大東亞戰爭，在民國二十九年十月啓用，由日陸軍三十六航空隊駐紮。民國三十三年昭和十九年神風特攻隊進駐（日本投降後「臺中飛行場」及附屬廳舍移交國民政府接收，成為我空軍第三飛機製造廠、航發中心、水源地「技術局」、水湳空軍二區部、水湳機場基地）。

有關接收後的「公館飛行場」周圍由中華民國裝甲兵指揮部、裝甲兵學校、裝二師進駐。民國三十八年三

月戰車保修廠遷至西屯惠來里，今臺中市後指部現址（後來遷到南投集集）。裝甲兵民國四十一年二月駐守清泉崗營區（紀念抗日名將邱清泉將軍）。民國五十三年九月遷往新竹湖口訓練基地。原裝甲兵營區接續由海軍陸戰隊六六旅駐防。民國九十四年海軍陸戰隊執行反斬首計劃移防桃園龜山鄉。民國五十五年「公館機場」正式更名為「清泉崗機場」，美軍稱COM（前「陽明山計畫」徵收土地已奠定擴大公館機場範圍，修築長距離強固跑道、滑行道、停機坪、塔臺、雷達、通信中心、氣象中心、航管中心、基勤大隊、修補大隊、飛行大隊、餐廳、宿舍、警衛連、高砲連、載微波臺等先進飛航軟硬體設施，成為遠東最大最完備的戰略戰術空軍基地。遵照「中美共同防禦條約」成為美軍越戰期間巨型B-52轟炸機、運輸機、戰鬥機、偵察機、空中加油機起降補給基地，為中美共用「清泉崗機場」具現代化設備，包括健身、高爾夫球場）。「水湳飛行場」則由日本陸軍神風特攻隊機動進駐。

民國二十五年正式成立之臺中飛行場與公館飛行場、新社飛行場進行共同聯合轉場攻防作戰訓練。日本發動太平洋戰爭，美軍遭到日機突襲損

失慘重，決心進行報復反擊行動，美軍開始空襲臺灣島內日軍飛行基地、鐵道、隧道、橋梁、公路、海港、工廠、倉庫等等。

民國三十三年日軍在大肚山臺地重啓臺灣戰略防禦戰備工事，完成臺中飛行場機槍堡。八月日本陸軍築城班建置完成大肚山望高寮碉堡（今夜景公園）、大肚山三一〇二高地（今臺中都會公園）五號吊鐘型碉堡。北大肚山公館飛行場、彰化福興鄉鹿港飛行場加強戰備，預防美軍從臺灣西海岸平原登陸，足以證明大肚山臺地戰略防禦位置重要性。

清水鬼洞

清水「鬼洞」是日據時期的軍事戰備坑道，負責保衛公館飛行場、水南飛行場、新社飛行場、卓蘭飛行場安全的前哨站，除了執行防禦美軍傘兵突襲的反空降、美機空襲大臺中盆地、監控臺灣海峽西海岸美軍登陸的制高點。

建於民國三十一年，原名「橫山戰備坑道」位處高地，一路由鰲峰山公園北側通至大甲溪南岸的橫山北麓。當時日軍爲了長期據守，在半山腰挖掘兩百至三百公尺的戰備道，坑道內岔路多、光線不足、陰涼詭異，沒有嚮導引路外人可能進得去出不來。



清水鬼洞原名爲「橫山戰備坑道」，因岔路多、光線不足，早期開鬼訛傳甚多，故而得名。

當時日軍靠著微弱昏暗的煤油氣燈、電土瓦斯燈在內生活，對其中所有的通道隘口瞭如指掌進出自如。日本投降後駐軍撤離，該址一度閒置荒蕪雜草叢生，整個坑道被野草覆蓋沒。

早期日軍駐守「橫山戰備坑道」領域，臺灣老百姓根本無法接近，神秘色彩及日軍的兇暴舉止令人膽寒心驚。光復後有些膽大的青年人前往探險，被衝出的蝙蝠、蛇隻、蜈蚣、蟬螂、老鼠、蟾蜍、講話迴音等等嚇壞，不敢再深入前進，因此鬧鬼的訛傳從此傳播出來，「鬼洞」一名由此而得名。

民國三十二年啓建的「清水鬼洞」，自日據時期佇立至今已超過一甲子，深具時代意義的人文遺跡，大肚

山臺地軍事防禦工事「橫山戰備坑道」戰鬥指揮所最有軍事遺址文化資產保存價值。經臺中市文化局文資處、清水區公所及地方熱心人士協力奔走之下，臺中市政府建設局提出改善計畫，強化坑道結構安全和各項改進設施。工程除了針對整體場域進行施工作業，新增坑道沿線照明、消防、通風、逃生指標、監視攝影器材，成功改善坑道出入安全和體驗的舒適性。「清水鬼洞」整建工程完工後於民國一〇八年四月十六日重新開放，廣邀市民朋友前往參觀體驗二次世界大遺留的神祕戰區工事遺址。

「橫山戰備坑道」通道動線四通八達，冬暖夏涼，內部皆由鵝卵石、鋼筋及混凝土打造而成，相當堅固，全長四百二十公尺，有主坑道、副主坑道、支坑道行走動線。

日軍生活作息完全在坑道中進行



清水鬼洞內部圖示。

，因此內部設有寢室、床鋪、廚房、辦公室、電話室、倉庫、戰備儲水槽、儲藏室、崗哨、廁所、機槍堡及狙擊區配置，讓人感受到戰時艱辛的軍旅生活。

「清水鬼洞」開放至今已吸引九千五百多人次參訪，有機關團體及各級學校戶外教學，不分長幼皆能滿足探險好奇心的樂趣，帶動地方觀光人潮享受歷史人文氛圍的宜人時光，就此揭開「橫山戰備坑道『清水鬼洞』秘密」。

「橫山戰備坑道」戰略戰術鏈鎖 大肚山臺地碉堡群指揮樞紐

自大肚溪北岸攀升至大肚山臺地望高寮、東海大學、臺中都會公園、臺中國際航空機場至鰲峰山北至大甲



橫山戰備坑道四通八達，冬暖夏涼，內部皆由鵝卵石、鋼筋及混凝土打造而成，相當堅固。

溪岸。公館機場、水湳機場保留有日軍和國軍建構的碉堡群，二戰時期日軍的屋式碉堡、馬特洛塔（註釋）吊鐘型碉堡。臺海危機國軍建構防空降圓柱型碉堡、狙擊機槍堡。

「橫山戰備坑道」地勢險要位在大肚山臺地北方隘道，掌控大肚山要塞鎖鍊及指揮調度之優勢，西側可有效監控臺灣海峽沿岸後龍好望角、通霄、苑裡、大甲、日南、大安港、清水、高美、梧棲、臺中港、龍井、彰化、伸港、鹿港。大肚山臺地南邊監控八卦山臺地、大肚溪、烏溪。東方控管大臺中盆地、中央山脈、新社、太平、大里、霧峰、豐原、石岡、東勢、和平、卓蘭。北側監管大甲溪流域、后里、外埔、三義、銅鑼、公館、苗栗……，戰略戰術運用增援及防禦地位非常重要。

望高寮屋式碉堡可供坦克車、巨砲掩體。東海古堡、水湳機場、臺中都會公園、大肚山臺地保留吊鐘型碉堡（國軍在臺海危機時構築圓柱型碉堡）具反空降及防守功效。日軍築城班因應臺灣西海岸地形反登陸設計馬特洛塔碉堡，可收納日本陸軍師團使用各種武器。

大碉堡為地面四層：高十點二米、厚一米，設有地下坑道相連附近碉

堡。小碉堡為地面三層：高八米、厚一米，設有地下坑道相連附近碉堡。日軍於民國三十三年八月臺灣島築城班完成軍事區碉堡設計武器配備藍圖，第四層為對空機關砲，第三層為機關槍，第二層為火砲，第一層則供儲藏軍需品及彈藥，地下則有磚造豎井連接二十五米深的地下坑道與另兩座碉堡相鄰的野戰工事。

註釋：一七九四年英國攻打法國科西嘉島的馬特洛（Matello）兩艘戰艦遭乙座不起眼的小塔抵抗，竟然久攻不下，這樣以小搏大的獨立持久作戰設計工事傳回英國，英軍仿效在英格蘭海岸的防禦工事「馬特洛塔」遍地開花，國際軍事專家命名這類碉堡為「馬特洛塔」。大肚山臺地及公館、水湳機場駐防日軍也仿效「馬特洛塔」建構吊鐘型碉堡。



二戰時期由日軍築城班，因應臺灣西海岸地形所設計的堡壘，在臺中、大肚山、鰲峰山、公館、水湳機場等處，有四層設計，高度及防禦能力均極高，且設有防空洞，可容納大量人員及物資，是日軍在臺灣的重要防禦工事。