

悼奇龍計畫任務英雄

楊黎書教官

·本社·



楊黎書教官軍戎照。

今年適逢空軍幼年學校建校八十週年，在空幼八十聚會前夕，卻傳來五期大學長楊黎書教官於九月一日離世的哀訊，著實令人感傷。

楊黎書教官出生於民國二十年的湖南新化，當時中國動盪不安，戎馬倥傯。楊教官回憶，在桂林鄉下中央軍校六分校附屬子弟小學就讀的他，放學回家路上，經常看到日本飛機飛得很低，十分囂張，並曾親眼目睹日軍轟炸過的城巷裡，死屍橫飛的悲慘景況。「日本人實在太可惡了！」此時的教官，小小年紀卻已滿懷家國大業，一心想飛上天去和日本較量，把日軍飛機打下來。

民國三十三年，小學畢業後，楊



楊黎書教官（後排左一）生於國破家碎的血淚時代，年幼的他心裡只有一個願望、一個志向，那就是飛上天，去打贏敵人，讓國家強大。

教官自然的報考空軍幼校，順利考取後，便負笈離家前往四川灌縣住校就學。沒想到這一離家，竟與父母天人永隔。多年後，一次訪談中，楊教官仍難掩內心悲痛地提及，「民國三十二年秋天，當時日軍進犯廣西，父母於兵荒馬亂中，好不容易逃亡到桂西，卻死了！當時我在四川空軍幼校就讀，根本沒人跟我說，過了很久，才透過親友知道這件事。」未能事親半刻，報答養育之恩，甚至連臨終送行都沒有隨侍在旁，盡人子之道，楊教

官喟嘆，「不孝呀！」

此後，楊教官便以軍作家，跟著學校，跟著部隊，跟著國家，展開四十餘年的飛行人生，直到民國八十二年才從大華航空退休下來，告別藍天，與愛妻攜手訪勝遊歷，樂享晚年。

楊教官民國四十一年七月自官校畢業後，先分發至新竹空軍二十大隊飛C-46運輸機，後調任駐在臺北松山的十大隊一〇四中隊。在時任總統蔣中正先生的引領倡導下，當時各軍部隊自上而下都非常看重體育競賽成績，也因此精於籃球的楊教官，被調回位在嘉義水上的隊部，便於集訓，參與競賽，為單位爭光。從學生時代起，楊教官就被教育「德、智、體、群，四育中，特別要重視『體育』，要以『體格第一』為目標。一個人如果體格不好，無論他有怎樣優良的德性，有怎樣豐富的知識，結果往往不能堅忍奮鬥，達成任務。要曉得，國家之強弱，民族之盛衰，即決於國民體魄、精神與道德之優劣。」楊教官一心忠勇，年輕時為了國家民族之強盛，於球場上奔馳來回，期以堅實的臂膀肩肌，扛起復興國中興的重任；後來，運動成了終生興趣，涉獵諸多項目，老來與愛妻同看球賽，時而打打網球，活動筋骨，也讓教官的精神常



楊黎書教官身手矯健，長於多項體育項目，尤以籃球技術卓越，在部隊裡頗富盛名，曾有多次參加全軍運動會的經驗。

保暢旺，晚年生活豐富多彩。

楊教官的軍旅生涯就如同那個時代裡的其他飛行教官一樣，充滿未知與危難，一趟任務出去，能否歸來？是生是死？只能交給命運。

楊教官飛的是運輸機，光是民國四十七年「八二三砲戰」期間，就前往金門執行了十一次外島運補任務。楊教官回憶，「砲火下的金門很慘，尤其是尚義與料羅機場被轟得肝腸寸斷，因此，降落很危險。曾有一架我空軍運輸機被共軍砲彈擊傷，很勉強飛行才得以返航回到臺灣。」

民國四十一年到五十七年，長達十六年的時間，楊教官都待在十大隊。因為運輸機編制小，調動與升遷都慢，所以調任三十四中隊時，軍階僅為少校。雖然仕途牛步，但也是在這

段期間，楊教官與夫人范美惠結成了連理，組成了一個甜蜜的小家庭。從此，不怕天不怕地的楊教官，開始愛惜起生命，不是爲了自己，而是爲了妻兒。

楊教官清楚記得，民國五十七年七月，接到一通來自情報署的電話，說他被選上了，準備調任第三十四中隊任職。楊教官心裡很不願意，但他知道，身為軍人，他只有聽令；在國家需要的時候，個人必須挺身而出。

這通電話也勾起了一件令楊教官落淚的往事，那是發生在幾年前的一次全軍運動大會，當時會場上巧遇同學蕭建高，本該是興奮雀躍的喜事，卻因蕭教官表達了希望楊教官到三十四中隊與他作伴的祈願，讓兩人久別重逢的會面變得無比沉重。楊教官還記得當時是這樣回答蕭教官的，「你要我到三十四中隊，我怕你到時候會很爲難。因爲一旦我出事，你會良心不安。如果是上面要我去，我會服從命令。」沒想到，會面後沒多久的民國五十三年六月十一日，蕭教官在任務中，與同機十三位機組人員，撞山殉職了。

楊教官忘不了動身前往新竹報到那天，「兩歲大的兒子，哭鬧著不讓我坐車。我只好騎著摩托車，載他

到三地門繞，直到他睡著方才成行。」楊教官曾經於民國一〇五年投稿《中華民國的空軍》，詳述他在黑蝙蝠中隊執行名爲「奇龍計畫」的任務過程，文中寫道，「我們每個人的心理是非常複雜而煎熬的，每位隊員都被要求寫一封家書，交代一些事情，似乎是訣別，也可說是遺書。由於任務的危險性極高，在離家將近一年間，每每念及年幼的六歲女兒、兩歲半的兒子以及年輕的妻子，難以成眠。」

民國六十二年空軍技術情報組終止對中國大陸地區的情蒐任務，改隸於新竹第二聯隊「特戰組」，楊教官也於隔年的民國六十三年的一月一日，卸下戎裝，經篩選輔導，轉任至華航擔任飛行員，飛C-130運輸機，赴越南執行「南星計畫」，開始第二階段的飛行人生。其後楊教官還飛過波音747-200、737、707、空中巴士A300-B4等型客機，並於民國七十九年自華航退休後，受聘於大華航空公司，直至民國八十二年，才真正鬆開駕駛桿，揮別穿梭於藍天白雲的長空生活。

誕於動盪時代的楊教官，一生以拯鄉救民爲職志，他以超越個人辛酸苦痛的大悲大憫精神，爲這個國家犧牲奉獻。老天垂憐，讓他得以功成身



楊黎書教官（左）雖於民國六十年轉任民航，卻仍為國家保存發展往返東南亞，執行「南星計畫」。

退，緊握愛妻的手，安享晚年；讓他得以牽著愛女的手，步入禮堂；讓他得以看著愛子事業有成，執醫濟世。楊教官回望近九旬的人生，西望海峽對岸雙親陵墓，有悲有喜，有苦有樂；但他充滿感激與寬慰，因為日子和平了，他和愛妻、子女一家是完整團圓的。

人活著爲了什麼？身為中國人，又該如何活？楊教官用他的一生給了答案，願煙硝不在，願爭戰止息，願國家和平，願子孫安康。

總統褒揚令全文：

前空軍總司令部情報署技術研究組中校飛行官楊黎書，貞勁耿介，穎敏恂達。少歲強鄰侵擾，矢志靖匡，卒業空軍軍官學校，殫精飛航技藝操練，勤脩戎韜兵策學養，壯心凌雲，迭有英聲。歷任空軍第十大隊第一〇四中隊飛行員、第一〇一中隊飛行官

等職。八二三砲戰中，銜令馳援金門前線，執持軍需運補任務，翼傾扶危，協濟時艱。尤於第三十四中隊（黑蝙蝠中隊）期間，奉派奔赴美國空軍基地，參預「奇龍計畫」培訓，駕機挺進內蒙熱區，投置自動偵測儀器，攫取各項數據傳輸，出夷入險，謀勇兼存；抱義抒忠，忘身度外。戡亂復起，數度潛行中原鐵幕，直截戰略部署情資，護土安攘，展翅鷹揚。曾獲頒宣威、寶鼎、忠勤等多座勳獎章暨第二十屆國軍戰鬥英雄殊榮，允爲軍人武德體現之最佳典範。綜其生平，誓作臺澎金馬之磐石，繼成戍邊保國之盛業，懋績千城，光昭簡冊。遽聞嵩壽凋殞，悼惜良殷，應予明令褒揚，用示政府嘉念亮蓋之至意。



楊黎書教官告別式於民國一〇九年儀手功最九月十日在第二殯儀館舉行，上將熊爲老師致程中代表受頒總統褒揚令，忠誠敬意與最高的榮譽。

邁向成功

· 楊富旺 ·

成功，每個人都想擁有成功的人生，雖然成功的定義人人不同；但邁向成功所應抱持的態度，卻擁有極高的共識，那就是鏗而不捨。

成功與失敗常常只是差之毫釐，結果卻謬以千里，判若雲泥！棒球場上的全壘打與高飛球緊鄰而居，稍有閃失，立刻被接殺出局，毫不留情！兩軍對壘，肉搏上陣，互拚刺刀時，勝方往往是能夠堅持到最後五分鐘，死守待援，不放棄陣地，一往直前，義無反顧的軍隊，所以成功就是要能「一心一德，貫徹始終」。通往成功的道路上，一定是荆棘遍布，崎嶇難行的。天下沒有不勞而獲的事情，也沒有白吃的午餐。如果遇事就知難而退，半途而廢，永不能獲得成功。

就我看來，成功的戎裝軍旅亦是如此。因為國家能和平，百姓能安定，就是國軍的成功，就是軍人的成就；而這樣成功的背後，端賴所有官兵弟兄姊妹們在負責的崗位上，躬行實踐，一步一腳印，讓戰力得以累積，讓國家得以穩定發展。願所有從軍的有志之士，都能拿出態度，永不懈怠的與國家社會一同邁向成功。