

· 劉廣英 ·

官校校慶與有榮焉 (三)

## 九一九一 就是第一



民國五十年三月，氣象班十五期十八位同學畢業與師長合照。

## 源遠流長

論組織民國九年十一月二十九日，國父孫中山先生，於廣州大沙頭成立直隸大元帥府的航空局是中華民國空軍之始，為此，軍史館特於本（民國一〇九）年七月三日至十二月四日，推出「空軍百年建軍史特展」，值得細看特先推薦。

民國十七年十月國民政府於南京中央陸軍軍官學校內設立航空隊，則為中央航校教育肇始，次年六月改隊為班。民國二十年三月九日，奉軍事委員會蔣委員長中正命遷杭州，次年八月擴編改制為中央航空學校於笕橋，委員長親兼校長，並以九月一日為校慶。六年有成得在民國二十六年八月十四日，師生齊心以六比零（另一架油箱受傷墜於基隆外海，還有一架起落架受損松山落地失敗，都是機毀人亡）痛殲日「渡洋特攻隊」，揚名世界，青史永存。

實則歷史可上推到民國四年雙十二，袁世凱宣布次年建立中華帝國，並於民國五年稱帝登基，是為洪憲元年。國父有見革命受挫，乃赴日籌辦飛行學校於八日市，旋遷山東濰縣參與討袁，雖曇花一現，仍是民國空軍教育濫觴。

## 定於一尊

為避免日機濫炸傷及雛鷹，航校奉命西遷，第一批人員與設備先由簡任氣象教官兼氣象臺長劉衍淮帶隊於民國二十六年八月三日到南京轉江輪西遷昆明，七月正式晉名空軍軍官學校，仍以九月一日為校慶。

由以上歷史簡述，可知雖不同時期個有其不同創始意義，但九一校慶

的第一無可替代。

## 鳳凰來儀

沒想到著名眼科大夫文良彥是位航空迷，創辦主持中華民國航空史研究會歷二十餘年，期間更出資印行瑞典人安得生（Lennart Andersen）著英文版《中華航空史》，細數民國開元至三十八年間以飛機為主軸的航空史，蒙劉老弟守仁總督推介，曾有緣到會演講，獲贈一冊，讀後瞭解到民國空軍史起點分散於地方，但笕橋航校一成立頓成磁吸中心，大有黃帝登基鳳凰來儀之勝。

來儀可概分三類，一是廣東航校歸建笕橋。國父領導革命，在國內創設的第一所航空學校，即為「廣東軍事飛機學校」，於民國十三年底成立。二十五年七月以航校廣州分校之名歸建笕橋。

民國十六年學成歸國任東北空軍少校飛行員，兼航空教育班教官的空軍戰神高志航，民國二十年九月十八日，日本關東軍入侵瀋陽挑起戰爭，義憤填膺，投身笕橋中央航校高級班受訓，後留校任教官。次年「八一四」領軍一戰成功，算是第二類。其中英勇抗日人物事跡永留青史。

官校十一期畢業的父親劉繼廣等學長、學弟，雖望前賢莫及，但算得

上是第三類。這些熱血青年，來自四面八方，至今志氣高昂，走在路上都虎虎有風，誰與纓鋒？

民國七十九年，歷經劫難的父親奉我政府核准到臺北探望尚未退伍的我，期間說過他能進空軍，得奮戰長空，面對日機是韓復渠給的。韓復渠在馮玉祥推薦下任山東省主席。民國二十五年航委會廣招各省青年進航校，當時山東分配到十個名額，發榜時父親排名第十五，失望中卻補上了。原來是應韓主席「多取十名給我山東空軍」之請而增額。經查十一期畢業名冊，八十一員中山東籍九人，不知幾位受惠於韓主席？

父親在臺北期間蒙時任中華航空公司總經理的同學張麟德接風，陳長官履元亦出席，以後每見面就會說：「還不快叫叔叔？」

文大夫贈書讓我得知當年受西方



民國三十五年勝利返杭，作者祖父傳學公（左）與時任飛行教官兼副隊長的兒子（右）合影留念。

與日本捐客慫恿，連同上海我國共十五省二市擁有自己的空軍或飛行隊，其中山東空軍起於張宗昌，韓復渠繼之，規模頗大，可惜機棚與飛機兩次毀於風災，受挫亦重。

### 我得幸在通校畢業

民國三十八年十二月一日，空軍氣象訓練班八十餘官士與眷屬，乘兩架C-46飛海南三亞市，十二日續飛岡山，編入通信學校。民國四十四年改隸官校，五年後官校改制大學，又奉令回歸通校（旋更名通信電子學校），氣象班十五期，包括我就又回門了！通校是我士官班的母校，並不陌生。當年已是教育部認證的二年制專科學校，但因氣象「無民間專科學校可類比」未准，後經臺大地理系氣象組（現大氣科系）亢主任玉瑾力薦，才通過氣象班為二年制專科，雖已延宕三年，我總算拿了專科證書，考上科學軍官班三期，得進成功大學物理系，畢業後返官校任教，算得上是鳳還朝，再考上留美獲氣象碩士。頗為不易，但很順利。

歷史遠觀成篇，近看耀眼，承先啓後盡在今朝。我知道的就是：「誠摯感謝預、通、官、機四所母校」，與空軍大家庭三十九點五年栽培，讓我得能「吃定氣象這一行」！

## 態度

· 采芸 ·

「態度決定一切」雖是老生常談，卻是非常實用的人生哲言。還記得曾經聽過一個故事：

有個旅行家在珠穆朗瑪峰的旅途中，碰到一個流浪漢。流浪漢問旅行家：「你和我一樣都是四處漂泊的人，為何我和我的命運卻截然不同？這太不公平了。」

旅行家笑了笑，回答道：「我們雖然都在四處漂泊，但我在漂泊的過程中，不斷發現、尋找、去解開自己的疑問。要知道，這個世界本來就是不公平的，但上帝對每個人最公平的兩個地方，就是每個人一天都只擁有二十四個小時，每個人都都會經歷生老病死。因此，要把握自己所擁有的時間，把握劃過身邊的每一次機會，不讓它白白流走。」

與其詛咒黑暗，不如學會把握機會和時間，讓自己發光。要知道人生的旅程中，沒有哪條路是絕對平坦的，也沒有哪條路是絕對崎嶇。因此，無論在哪个工作崗位，遇到什麼困厄艱難，都應該保持正面積極的態度，創造屬於自己的價值與獨一無二的生命奇旅。