

向烈士致敬

· 吳慶璋 ·

民國二十六年八月十四日，日軍一批九六式轟炸機傾洪荒之力欲摧毀笕橋航空學校，高志航大隊長帶領一群空軍飛行員升空，對日作戰。這場戰役中，我軍一開始便擊落一架日本軍機，這大大提振了我軍士氣，隊員們個個驍勇善戰，後來陸續擊落五架日本軍機。總計這一場戰役中，我軍共擊落六架敵機，為長達八年的對日抗戰，打了一場漂亮的空戰。

為了紀念八月十四日這場對日空軍戰役的日子，抗戰勝利後，將八月十四日訂為「空軍節」。

南京是個歷史厚重的城市，去南京了解中華民國百年來近代史的軌跡，是我多年的計畫。民國一〇七年初，家人分別從美國、臺灣齊集於南京，利用短暫六天在南京自由行，除了玄武湖、莫愁湖、棲霞山幾個景點之外，國民政府時期的總統府、日軍侵華紀念園區、中山陵均是探訪重點。

這次最大的收穫是去了原本不在規劃行程中的南京航空烈士紀念園區，航空烈士紀念園區是為紀念抗日期間犧牲的空軍飛行員所成立的紀念園

區，內人負責規劃這次自由行程，行前，她並不知道有這麼個地方，我也忽略提醒，就這麼巧，飛往大陸的班機上，從《錢江晚報》上看到一篇報導，介紹一部上映的電影，劇情裡說的是抗日期間，飛行員沈崇誨駕駛飛機衝向日本船艦，未了，人、機與敵艦俱亡，沈崇誨壯烈犧牲的故事。

沈崇誨畢業清華大學土木系，後報考軍校成為一名飛行員，片名便是取自清華大學校歌「立德立言，無問西東」。報導說，南京紫金山上的空軍烈士紀念園區，內有包括高志航、樂以琴、劉粹剛、李桂丹以及沈崇誨的衣冠塚，剛抵達南京，甫放下行李，我便急於前往紫金山空軍烈士紀念園區，向烈士致敬。

早在民國二十二年，國民政府便在南京市風景如畫的紫金山現址，闢建航空烈士公墓，墓園裡埋葬的是北伐時期犧牲的烈士，後來陸續加入了淞滬會戰抗日犧牲的我國飛行員和後來抗日戰爭期間陣亡的我國、蘇聯、美國飛行員。當年這些墓碑下多半是衣冠塚，少部分埋有烈士骸骨。抗日

戰爭與文革期間，公墓曾經先後為日軍與紅衛兵搗毀，烈士骸骨一一被掏出來丟棄在荒煙漫草中，現有的航空烈士墓園為民國七十六年重建，園區依山而建，綠美化做得頗為徹底，園區裡古木參天綠意盎然。

紀念園區有室內展館，不過我前往當天園方因正進行館內空調改善工程而封館，無法窺其內部陳列，展館外是一架抗日戰爭期間，曾經協助我國抵抗日軍的美國霍克Ⅲ戰機，以及高志航、樂以琴等烈士的銅像。

沿著中軸線步道往山上走，兩側是墓碑，我很快便找到了高志航、樂以琴、沈崇誨三人的衣冠塚，不知道是否因為受到電影的影響，小小一方冰冷的墓碑中，樂以琴、沈崇誨兩人的墓碑前，各放置了一束鮮花。



沈崇誨烈士墓的紀念碑，碑上記載，「烈士業九龍殉國，三期畢業，隊長白龍，南京空軍烈士紀念園區中，沈崇誨烈士墓，三隊分隊，湖北武昌人，中央航校，九隊，任空軍二大隊，九日，於上海英租界，三七年八月十九日，艦上，撞沉，追贈上尉，時年二十七歲」。



六角亭內的青石碑上刻有國父孫中山所題之「航空救國」，從民國九年國父成立航空局起算，中華民國國空軍已有百年歷史。

再往上走是一個占地兩千平方米的平臺，平臺中央兩方航空烈士紀念石碑象徵展翅高飛的機翼，紀念碑兩側的浮雕分別象徵中、美和中、蘇的空軍，平臺上有十餘座大理石砌成的英烈碑，英烈碑上是墓園裡四千兩百九十六名烈士名冊，除了我國軍人外，還有對日抗戰期間援助我國、戰死沙場的美國與前蘇聯飛行員，上書姓名、籍貫、生卒日期，供後人瞻仰與憑弔。

抗日航空紀念館的前身是航空烈士公墓，園區的一隅，仍可見早年公墓舊時的景象，當年的公墓大門現已封閉，舊大門正面上有「航空烈士公墓」，背面有「精忠報國」幾個大字，兩旁樑柱上「英名萬古傳飛將」；正

氣千秋壯國魂」為蔣介石所題。

自舊大門拾級而上，有一座六角碑亭，亭內青石碑刻有國父孫中山所題的「航空救國」四字，再往上走，一棟綠色琉璃瓦建築是祭堂。航空烈士紀念園區已被列為文化遺產，是江蘇省重點文物保護單位。當年打鬼子為國犧牲事蹟距今已八十三歲月，這些安葬園區裡的烈士是遠颺的飛鷹，永生的忠魂。

這天南京氣溫只有四度，偌大的園區遊客不及十人，在一個碑亭中，一位園區裡的園藝工人熱心為我們解說碑亭上字跡模糊的碑文。他指著碑文第一行蔣中正的名字說，民國二十一年，航空烈士公墓興建經費預估是兩萬六千元，當時正值日軍侵華期間，國家窮百姓貧，有關單位於是向各界與將領勸募，捐款人當中，蔣中正慷慨捐出三千元，是所有捐款中金額最大的一筆，其餘小額捐款五元、十元、一百元不等。園工說，我們現在看到的園區是民國七十四年著手重建，民國七十六年完成的。每年的三月二十九日青年節當天，紀念園區會隆重舉行公祭儀式，緬懷先烈。

園工告訴我們，抗日戰爭爆發，空軍加入抗戰，飛行員前仆後繼起飛與鬼子在空中進行殊死戰，面對日軍

強大的武器裝備，多位飛行員戰死沙場，犧牲慘烈。戰亂中，墓穴來不急挖掘，當時是多名烈士合葬在一個墓穴裡，過程倉促草率。

日本攻陷南京後，燒殺擄掠手段兇殘，連公墓都不放過，他們大肆破壞航空烈士公墓，幾把火燒燬全部的墓塚及屍骨。抗日戰爭勝利後，中華民國政府重新為公墓進行大規模整修，由於烈士屍骨早被日軍搗毀丟棄，重建後的墓穴裡多為空穴或衣冠塚。

我想起當年就讀官校飛行專修班時，教官舉寬橋中央航空學校精神堡壘上刻的：「我們的身體飛機和炸彈，當與敵人兵艦陣地同歸於盡！」教官勉勵我們，踏入官校就要不怕死不怕難，要奉獻我們的熱血保家衛國，否則不配成爲一名飛行員。

民國九十一年退伍，距今十八年，時光在呼吸間成了過往。回想服役期間，當年兩岸緊張對峙，戰鬥部隊飛行任務多，我和我的飛行夥伴出生入死，每一次的飛行都是一次挑戰，老天保佑，得以活著退伍。我常想起軍校同學、軍中同袍，活著的和殉職的夥伴。

空軍節前夕，謹以此文向曾經捍衛臺、澎、金、馬空防安全的所有空、技勤夥伴致最敬禮。