

專訪石貝波老師

讓惡運低頭的

「一一三」空戰

·本社·

記憶的溫度是暖的，青春的抱負是熱的，即便光陰已經推移了半個世紀，年輕時馳騁藍天、堅守領空的豪情壯志，大敵當前、生死一瞬的緊張恐懼，迄今仍縈繞於心，就像昨天才發生一樣。

時間是民國五十六年的一月十三日，臺海最後一場空戰，由胡世霖與石貝波兩位老師所創下的輝煌大捷，於焉展開。

「嗨！夥計們，今天是十三號，又碰上星期五，待會兒出航時，大家得小心翼翼呀！」上午十一點左右，當時還是上尉飛行官的石貝波剛結束一趟任務，跳出機艙，挾著飛行頭盔，步入待命室，還未坐定，就開始大聲嚷嚷。

「好小子！你今天已經飛過一批了，就想來觸別人的霉頭，等會兒看我的！」

臺海對峙的年代，我空軍飛行員個個搶著出任務，他們心裡所想所念，就是飛上天去擊落敵機，證明我中華民國空軍健兒的能耐，同時也為飽

受砲擊威脅的前線官兵同胞們出一口氣。

十二點四十五分，四架F-104C分別由八中隊輔導長蕭亞民中校擔任長機，駕四三四七號機，分隊長楊敬宗上尉任三號僚機，駕四三三三號機，胡世霖上尉任二號僚機，駕四三四一號機，以及石貝波上尉任四號僚機，駕四三四四號機，抬頭起飛，擔任掩護十二中隊的RE-104C機至大陸沿岸執行偵照任務。該架機由於飛行速度過快，導致照片模糊無法判讀，六大隊宋俊華中校遂受命駕駛一架RE-104C，衝入福建晉江，再次進行偵照。

表排序列為石貝波上尉擔任二號機，但因發動機和電源都壞了，等故障排除後，反而成了四架掩護機中最後一架起飛的四號機。

時任六大隊作戰科長的宋俊華中校於下午一點抵達目標區上空，以三萬五千呎高度執行偵照，正當完成任務，準備脫離返航時，遭中共十二架米格十九機，分三批包抄，石門戰管

立即引導預置在海峽上空擔任掩護接應之四架F-104C前往支援。

戰管下令時間竟巧合的在一點十三分下達，這是惡兆嗎？

剛飛過馬公，四架掩護機就看見金門東北上空有三道清晰的凝結尾，前面一道是宋俊華的，後面兩道是追擊他的米格機。

長機蕭亞民一見凝結尾，立即下令各僚機拋擲翼尖副油箱準備接敵。此時，追殺RE-104C的米格十九機突然放棄RE-104C，轉向F-104C直奔而來，雙方快速接近，相距三哩時，米格機突然轉逃內陸。

長機蕭亞民當機立斷，命令各機將響尾蛇飛彈電門打開，並鎖定其中一架米格機。蕭亞民按了兩次電門，



民國五十六年一月十三日的「一一三」空戰大捷，鼓舞全國人心，時任聯隊長張濟民少將特與任務人員（左起依序為石貝波、蕭亞民、聯隊長與胡世霖）合影留念。

飛彈均未發射出去，只好讓二號機胡世霖補位發射飛彈。蕭亞民說道：「我的飛彈打不出去，胡世霖，你打！」胡世霖直接擊中一架米格機，敵機冒出黑煙，向下急墜。

當時，態勢非常明顯，共軍想藉絕對空中優勢，先以四機誘敵，再以鉗形攻勢對我機進行合擊。此刻，我機所處的地位非常不利，加以日正當中，強烈的陽光射入機艙，對飛行員的目視影響甚大；但我機竟能以絕對數量弱勢，且戰鬥位置趨於下風的情況中，先發制人，由胡世霖開第一槍，率先打下一架，再於敵機轉換隊形之際，由石貝波鎖定一架正前方疾駛而來的米格機，發射飛彈，命中敵機，打下第二架，可謂奇蹟。

戰管人員不禁高聲歡呼，「打中了！打下去了！」石貝波親眼目睹敵機在眼前中彈起火，閃亮的火光更勝於耀眼的日光，直墜雲中。剩下的十架米格機見狀，放棄攻擊，掉頭轉回內陸。

空戰結束後，返航途中各機均採高速脫離戰場，蕭亞民考慮返航油量不足，下令單機各自返航。楊敬宗返航途中曾與蕭亞民連絡，並報告已自



「一一三」型米格十九戰役中，打下英機的英雄胡世霖上尉（右）與石貝波上尉（左）。

行返航；但蕭亞民再次連絡時呼叫不應，亦未返回清泉崗基地，據判斷係飛機操縱系統發生故障，於海峽中途墜海失事殉職。

石貝波老師曾於空戰過後的報告中寫道：

有關這次作戰曾召開檢討會，對大陸偵照任務遭敵機多批攔截追擊，接應機為解除危險，由石門戰管引導，與敵機遭遇，形成空戰反擊敵機，此項處置符合現階段作戰指導，而且獲致優良戰果，顯示我們飛行及戰管人員平時訓練有素，充分發揮攻擊精神，士氣高昂，協調密切，才能以寡擊眾獲得勝利。

可惜的是編隊保持欠完整，缺少實戰經驗，應變處置欠沈著，而且脫離時採後燃器大速度急降，喪失高度過多影響油量，若與基地距離過遠時

安全堪慮。

值得注意的是，米格機雖然攻擊機動力強、轉彎性能優良，且能秘密集中起飛實施攔截，不為我方電訊偵獲，對我實施攔截，採阻柵方式、一域多層和以大吃小之戰術，占盡優勢；但是跟我們接戰時，戰管系統紊亂，曾將敵、我機誤報，並兩次錯報我機位置，作戰管制與鑑定力差；另在全力追擊我偵照機時，未曾顧慮我機在右後方之攻擊，足證敵飛行員搜索能力差，同時未能及時管制僚機，實施掩護，各小隊距離太遠難以相互支援。

五十三年後，石貝波老師蒞臨位在大直的空軍司令部參訪，回憶當時空戰的心境，「那可是我第一次和共機交手！看到共機十二架，我們只有四架，怎麼可能不害怕？再加上T-10本身的設計，失事率很高，出任務前難免都會緊張。但是，當軍人，就是服從，任務來了，就上了，還管什麼危險不危險。」

臺海最後一場空戰，我空軍健兒憑藉著以寡擊眾、有我無敵的空軍傳統精神，扎實嚴格的訓練以及編隊的密切合作、相互支援，最終以二比零，稱霸海峽上空，從此臺海空中再無戰事。

性格仗義的石貝波老師，光榮的打完「一一三」空戰後，爲了幫基地官兵出氣，出手打人遭到停飛處分，遲遲無法復飛；後來，雖恢復飛行，但老師考量自己的性格與部隊環境時有不相容之處，年限一到，便打報告退伍。

民國六十一年卸下戎裝，老師先後到了美國、越南等地發展。老師在國外工作十幾年，每每遇到打擊挫敗，總能憑藉膽識、眼光與不服輸的性格，化險爲夷，最後在美國開了兩家店舖，事業經營得有聲有色。

然而，地面上的生活，怎麼可能比得上，翱翔天際，穿梭雲間？民國七十六年隨著我國經濟起飛，外匯存底攀升至全球第二高位，被譽爲亞洲四小龍之一的我國政府順勢頒布「民航運輸業申請設立、增闢航線、購機執行要點」，即「開放天空政策」。老師得知消息後，欣喜若狂，立刻結束手邊事業，飛回臺灣，加入復興航空。

那時候可以選擇的航空公司不多，因爲復興的待遇最好，且提供宿舍，解決了老師住的問題，所以老師選擇復興航空，重回藍天。

老師笑著回憶，罷工可不是現在的專利，「我在復興就曾參與過罷工

。」那時，公司片面減薪，未事前溝通，讓復興航空的六十七名機師深覺不受尊重，便集體辭職，成爲國內航空史上首次的「罷飛」事件，也是勞工運動史上第一次以辭職手段，表達訴求的罷工事件。

事情都過了二十二年，提到那次空前的罷工事件，老師情緒激動，「飛行員罷工罷不起來，最後罷輸，氣死人了。我那時候還剩一年退休，因爲罷飛，被辭掉了工作，連退休金都沒了，只領到一筆資遣費。唉！完全是因爲不團結，有些人怕被停飛，所以罷到一半，就跑回去飛，當然，罷工就失敗了！」雖然老師對復興罷工以失敗收場，氣憤難平，但他在意的是罷工成員間的不團結與心中堅持的公平正義，對於資遣費，他滿足的說，「拿了一百多萬，還可以啦！」

現年八十高壽的石貝波老師，把金錢看得很淡，他覺得錢，夠用就好；雖然沒有收入，但老師省吃儉用，把積攢下來的錢，與志同道合的友人一起捐錢、捐餐，做公益，這樣的情懷胸襟令人感動。

老師說：「我花不了什麼錢？一個人吃得也簡單，能夠幫助別人，很好呀！」隨著年歲的增長，活動力大不如前；但老師那份豪俠尚義、接濟



已屆杖朝之齡的石貝波老師（左）向政戰主任王中將（右）談及「一一三」那場敵眾我寡的空戰，講到驚險激動處，不禁雙手併用地比劃說明。

貧困的熱血善心，不曾稍減。

今（民國一〇九）年六月老師蒞空軍司令部參訪時，政戰主任王中將帶著老師走訪空軍司令部忠勇營區的辦公環境與生活設施，過程中，不時有著藍制服的現役官兵，向老師問好。看著現役的小老弟、小老妹們在職務上勤懇認真，且還記得他這個曾經在空中賣命的老空軍，老師有感而發，「能回來走走，真好！」。當時老師行走姿態腰挺身直，眉眼之間，還閃閃著瀟灑神氣，任誰也看不出來，老師正受病痛所苦，並在一個月後入住醫院迄今，著實令人不捨。

這就是「一一三」臺灣海峽空戰中，擊落一架米格十九型機的F-104飛行員、空戰英雄石貝波老師的大勇傲骨、克敵經歷與他後來一直惦記著空軍的精彩人生。